

PROJEKTOWANIE DROGOWE | NADZÓR - Piotr Sasin**mgr inż. Piotr Sasin**

63-700 Krotoszyn ul. Osadnicza 2

tel/fax: (062) 726-31-89 e-mail: piotr.pasin@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogowa
ZADANIE	Projekt budowlano – wykonawczy „Przebudowa drogi 5311P (ul. Grabowska w Ostrowie Wlkp.) - chodnik na odcinku dł. ok. 300m”
OBIEKT	chodnik
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski

AUTORZY		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	WKP/0239/OWOD/04	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN 8386/7/8	

Spis treści

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki gruntowo – wodne
5. Dane wejściowe i założenia projektowe
6. Trasa w planie
7. Trasa w profilu podłużnym
8. Konstrukcja nawierzchni
9. Przekroje poprzecze
10. Odwodnienie
11. Roboty ziemne
12. Organizacja robót
13. Uwagi końcowe

II. Przedmiar robót

1. Przedmiar robót

III. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Przekroje konstrukcyjne

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z PZD w Ostrowie Wielkopolskim
- Mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- Uzgodnienia i ustalenia z zainteresowanymi urzędami i instytucjami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz.430)
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni chodnika i zjazdów na ul. Grabowskiej w Ostrowie Wielkopolskim – droga nr 5311P.

Projekt obejmuje:

- chodnik z kostki betonowej gr. 6cm
- zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm
- przedmiar robót

3. Stan istniejący

Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płyt chodnikowych 50x50x7 oraz 30x30x4, natomiast zjazdy nawierzchnię z płyt drogowych betonowych (trylinka) gr. 15cm oraz nawierzchnię bitumiczną. W pasie projektowanego chodnika zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna
- linia energetyczna – napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- przyłącza kanalizacji deszczowej i sanitarnej

4. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i wykopów próbnych. Na całym odcinku zalegają grunty wątpliwe i panują przeciętne warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto grupę nośności podłoża jako G-1 (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

5. Dane wyjściowe i założenia projektowe

Chodnik zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i warunkami technicznymi wydanymi przez PZD w Ostrowie Wielkopolskim

- szerokość chodnika – 2,5m
- szerokość zjazdów – wg istniejących

6. Trasa w planie

Przebieg chodnika i zjazdów w planie zaprojektowano w taki sposób, aby:

- maksymalnie dostosować ich przebieg do istniejącej jezdni i zjazdów do posesji.

Przebieg trasy w planie i podstawowe parametry przedstawiono na rysunku nr 2.

7. Trasa w profilu podłużnym

Niweletę przebudowanej nawierzchni chodnika i zjazdów dostosowano do istniejącej niwelety jezdni, istniejących zjazdów do posesji i istniejących ogrodzeń przylegających posesji.

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 3cm wg PN-S-06102
- podbudowa z chudego betonu cement. stabilizowanego mechanicznie gr.10cm wg PN-S-96013 beton C – 8/10

Opis techniczny

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki bet. Typ POLBRUK gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm wg PN-S-06102
- podbudowa z chudego betonu cement. stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm wg PN-S-96013 beton C – 8/10
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Krawężniki, obrzeża i oporniki – jako obramowanie jezdni, chodnika i zjazdów zastosowano:

- obrzeże betonowe 30 x 8cm wibroprasowane, ustawione na ławie betonowej gr. 10cm (obramowanie chodnika)
- krawężnik 15 x 30 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad istniejącą nawierzchnię jezdni 12 cm, a na zjazdach 4 cm (obramowanie jezdni)
- krawężnik 12 x 25 cm wibroprasowany posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 (obramowanie zjazdów).

9. Przekroje poprzeczne

Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny chodnika – 2% w stronę istniejącej jezdni.

10. Odwodnienie

Chodnikom i zjazdom nadano spadek poprzeczny w kierunku jezdni – 2%.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.” Przewiduje się całkowity wywóz gruntu z urobku. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia.

12. Organizacja robót

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić jednostki będące właścicielami uzbrojenia oraz organ Państwowej Służby Geodezyjnej, które powinny przekazać w nadzór na okres prowadzonych robót elementy uzbrojenia podziemnego i stałe punkty geodezyjne oraz nadzorować ich wyregulowanie do nowego poziomu nawierzchni. W związku z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy zachować środki ostrożności przy wykonywaniu robót, a zwłaszcza przy robotach ziemnych.

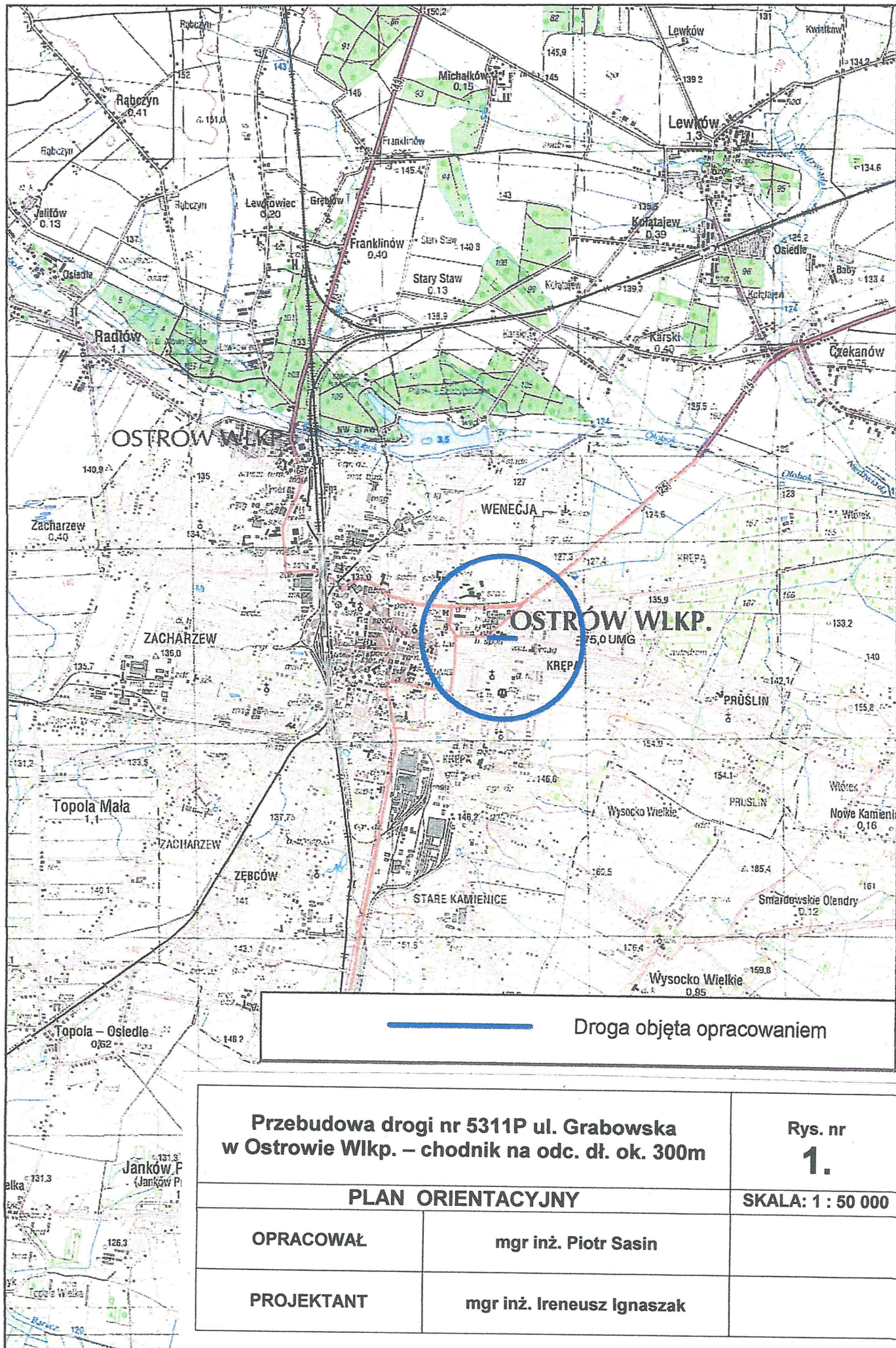
13. Uwagi końcowe

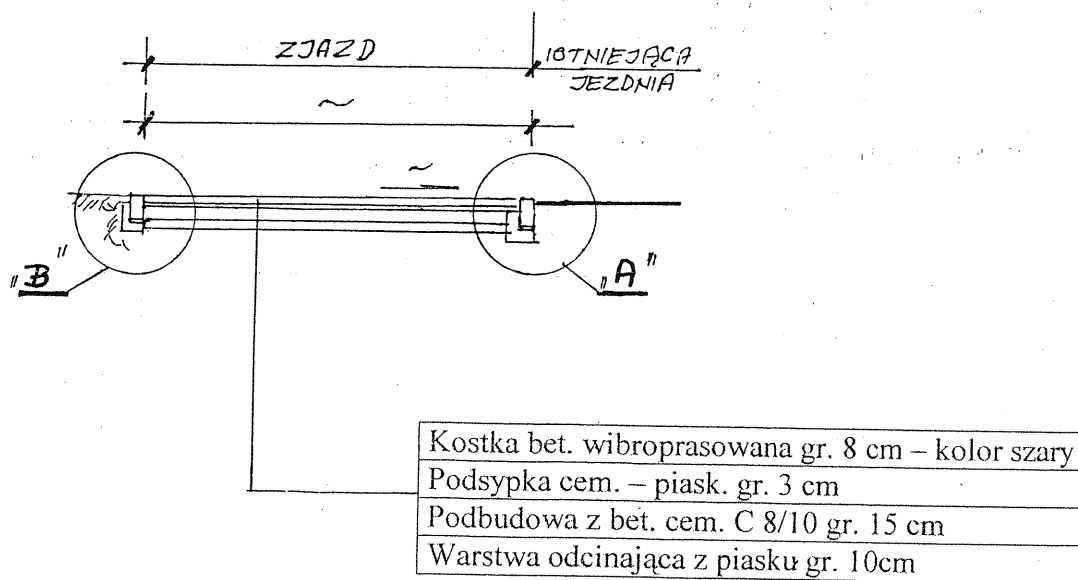
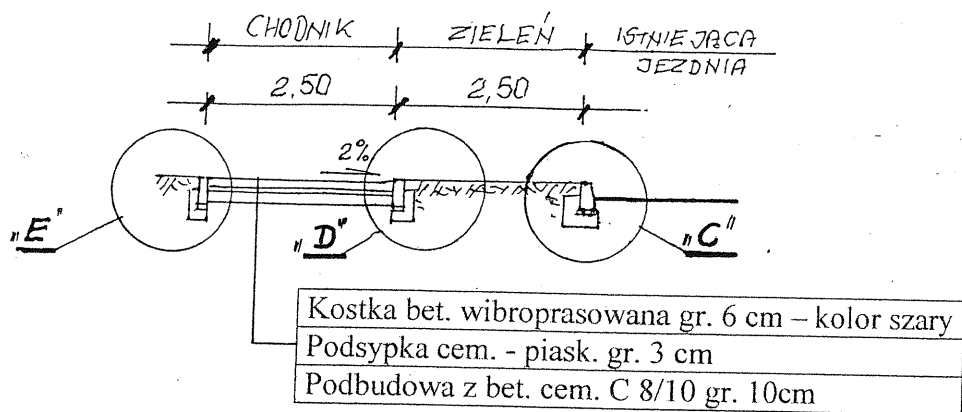
Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

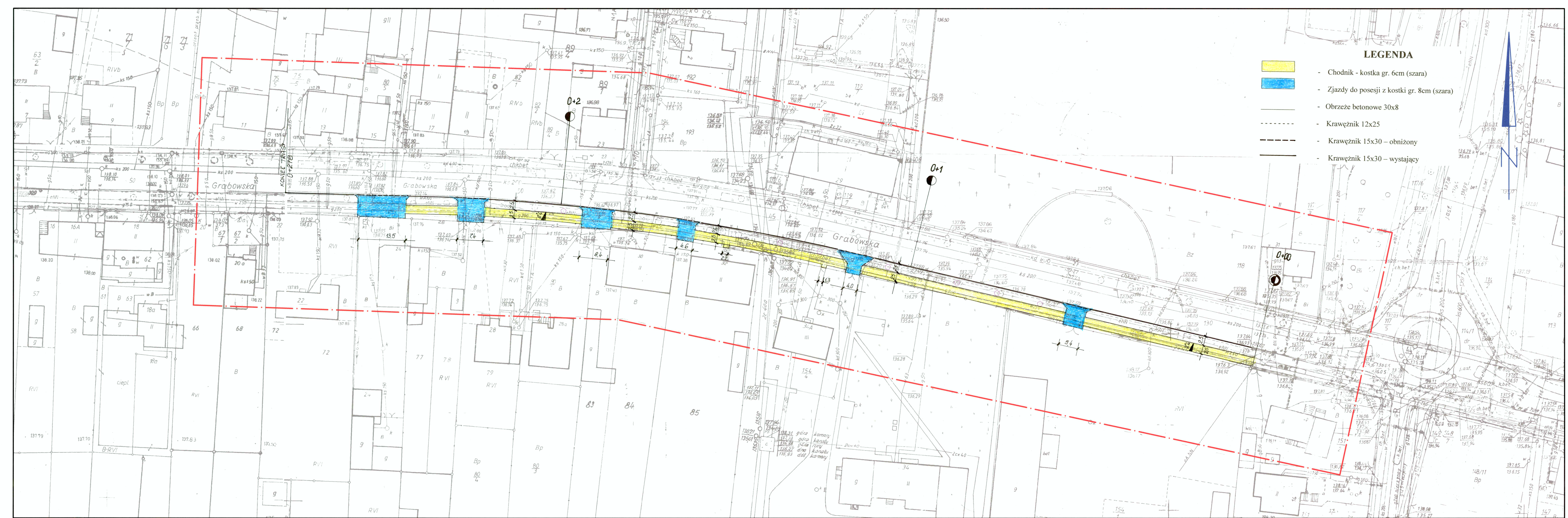
Wykonał:

Piotr Sasin





Przebudowa drogi nr 5311P ul. Grabowska w Ostrowie Wlkp. – chodnik na odc. dł. ok. 300m		Rys. nr 3.
PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1 : 50
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	



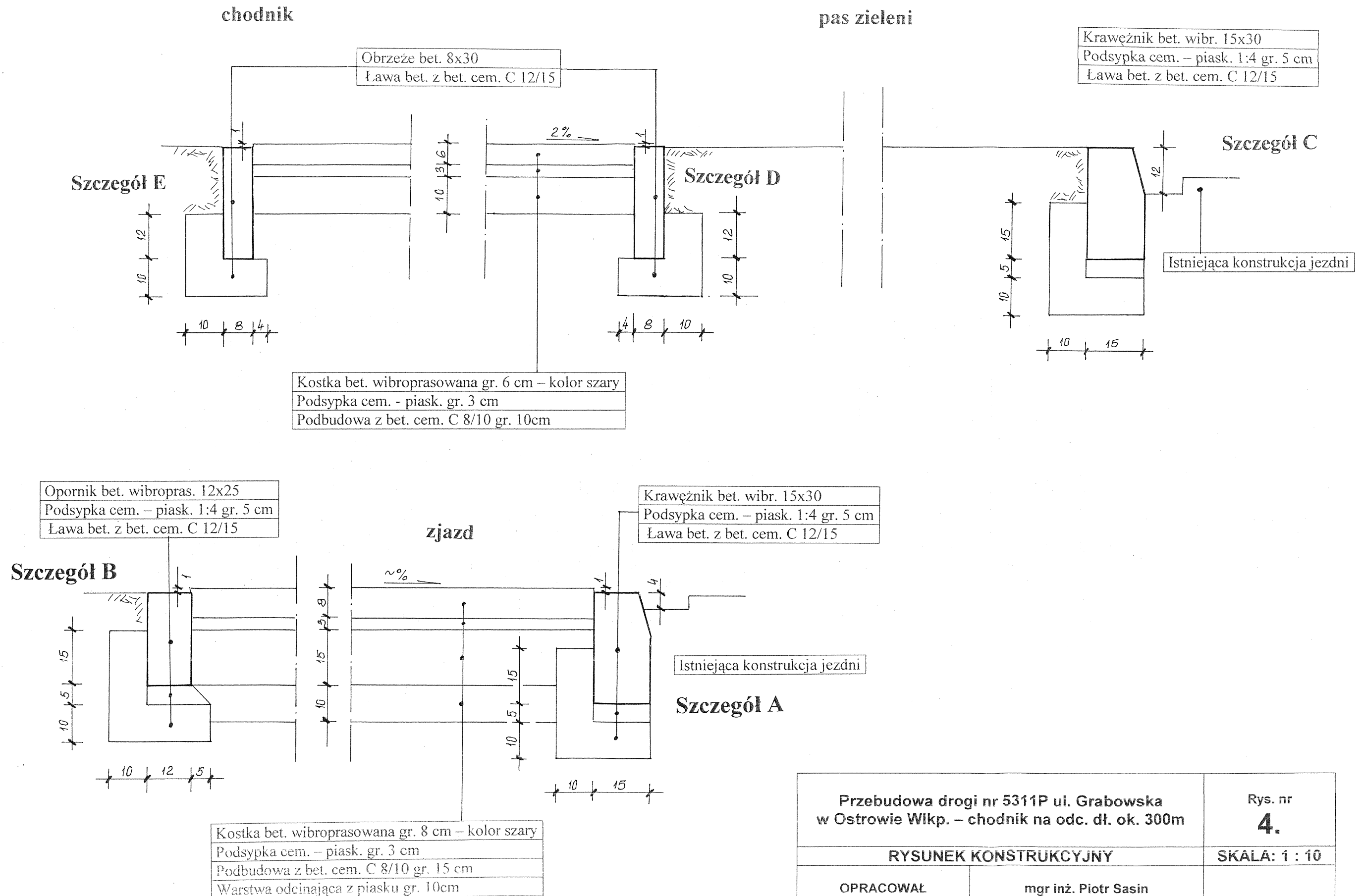
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: ostrowski
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrow Wielkopolski - miasto
(identyfikator, nazwa)
Obręb ewidencyjny: 301701_1.0032, Ostrow Wielkopolski
(identyfikator, nazwa obrębu) 301701_1.0025, Ostrow Wielkopolski
KERG: GGO.6640.469.2015
Numer księgi robót wykonawcy: 20g/2015
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000/18"
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam"
Ulica: Grabowska,
Obszar aktualizacji: ---
Ostrow Wielkopolski, dnia 5 marca 2015 r.

WYKONAWCA	klauzula PODGK
<div></div>	<div></div>

Przebudowa drogi nr 5311P ul. Grabowska w Ostrowie Wlkp. - chodnik na odc. dł. ok. 300m		Rys. nr 2.
PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1 : 500
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	

Nie wyklucza się istnienia niewykazanych na niniejszej mapie podziemnych sieci uzbrojenia terenu, które nie zostały zinventaryzowane.
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie dotyczą.



Przebudowa drogi nr 5311P ul. Grabowska w Ostrowie Wlkp. – chodnik na odc. dł. ok. 300m		Rys. nr 4.
RYSUNEK KONSTRUKCYJNY		SKALA: 1 : 10
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	