

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

TYTUŁ ZADANIA:	Przebudowa i remont drogi nr 5311P Rososzyca- Wielowieś na odcinku długości ok. 6 200 m
-----------------------	---

OBIEKT:	Przebudowa drogi na odcinku od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 m
----------------	--

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewidencyjna gm. Sieroszewice obręb ewid. 301707_2.0010 Rososzyca dz. nr 509
-----------------------------------	--

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Przedmiar robót
-------------------------------	---

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	listopad 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski listopad 2019 r.

Przebudowa drogi na odcinku od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 m

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi na odcinku od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(polecenie)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAN.7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Panel URBANSKI
(nazwisko i imię)

z regiester inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)

uzyskał (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)

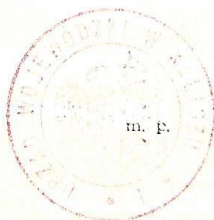
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Wydziałowa Komisja Zawodowa

MA-BCA/04
CND MA-BCA-04 (zm. 1992 KW-V-16 VDA (zm. 1992) 5001 pkt. 7g

Obywatel (ka) " Paweł URBANSKI jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. PRZEDMIAR ROBÓT

- 3.1. Przedmiar robót.

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|------------------|
| 4.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20000 |
| 4.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 4.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 4.4. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 4.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi na odcinku od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 m

Zakres prac obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie w-wy humusu i roboty ziemne,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie w-wy wyrównawczej i ścieralnej na jezdni,
- wykonanie chodników,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- roboty wykończeniowe.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5311P Rososzycza - Wielowieś na odcinku objętym opracowaniem od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 m posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe, szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi od 18 m do 22 m.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zakres przebudowy:

- wykonanie ścieku przykrawężnikowego prawostronnego,
- wbudowanie krawężników betonowych posadowionych na ławie betonowej na odcinku projektowanego chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni utwardzonej zjazdów do posesji;
- zabezpieczenie kabli teletechnicznych pod projektowaną zjazdów do posesji rurą osłonową dwudzielną (uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TTISILU/ACH.215-55296/19);
- przebudowa odwodnienia,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego terenu;

Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – istniejąca (min. 5,50 m),
- szerokość projektowanego chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość pobocza umocnionego – 1,0 m.

Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5311P Rososzyca - Wielowieś na odcinku objętym opracowaniem od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 zaprojektowano na całej długości zabudowy aby doprowadzić do separacji ruchu pieszego i kołowego w celu poprawy bezpieczeństwa.

Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę chodnika i ścieku przykrawężnikowego zaprojektowano w taki sposób aby uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające odprowadzenie wód deszczowych, oraz dostosować jej przebieg do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego.

Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na chodniku projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 śr. 136 kg/m²

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Mieszanki z kruszywa stabilizowanego cementem należy przygotować w wytwórni (mieszance).

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako połączenie chodnika i jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy o szerokości 15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 2 cm na przejściach dla pieszych.

UWAGA:

Przejście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m (max pochylenie 6%).

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych po-

przeznaczonych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem wpustów deszczowych rozmieszczonych w punktach odbioru wody poprzez system przykanalików z rur PVC litych łączonych na wcisk o średnicy 160 mm do rowu przydrożnego.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni oraz wykonanie na szerokości przejść dla pieszych chodników z płytek ostrzegawczych w kolorze żółtym z wypustkami (tzw. dotykowe) o szerokości 0,30 m oddalonych od krawędzi jezdni o 0,50 m oraz płytek kierunkowych z wypukłymi reliefami o szerokości 0,30 m celem ułatwienia poruszania się osobom niewidzącym i niedowidzącym w rejonie przejść przez jezdnię.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi na odcinku od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 m

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna gm. Sieroszewice
obręb ewid. 301707_2.0010 Rososzyca dz. nr 509

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

Listopad 2019

Kolejność realizacji robót obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie w-wy humusu i roboty ziemne,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie w-wy wyrównawczej i ścieralnej na jezdni,
- wykonanie chodników,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przebudowę i uzupełnienie odwodnienia drogi,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

Przebudowa drogi na odcinku od km 13+535,00 do km 14+335,00 dł. 800,00 m

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: