

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<b>TYTUŁ ZADANIA:</b>	Przebudowa i remont drogi nr 5311P Rososzycy- Wielowieś na odcinku długości ok. 6 200 m
-----------------------	---

<b>OBIEKT:</b>	Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00 strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości
----------------	--

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Jednostka ewidencyjna gm. Sieroszewice obręb ewid. 301707_2.0010 Rososzycy działka nr 509 obręb ewid. 301707_2.0005 Masanów działka nr 205, 232 obręb ewid. 301707_2.0014 Wielowieś działka nr 264.
-----------------------------------	--

<b>INWESTOR:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
----------------	---------

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:</b>	Część opisowa Część rysunkowa Przedmiar robót
-------------------------------	---

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	listopad 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski listopad 2019 r.

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

### **Oświadczenie projektanta**

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),  
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

**Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości**

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

## Kopia uprawnień projektanta

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**62-800 w Kozłowie**  
(polecenie)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

Nr: UAW.7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 Lutego 1973 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że:

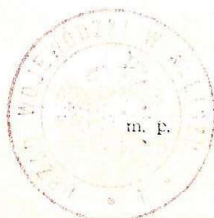
Obywatel (ka) Panek URBANSKI  
(nazwisko i imię)  
z reg. inżynier budownictwa  
(nazwa zawodu - zawodowa)  
uzupełnił (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kozłowie  
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta, kierownika budowy i robót  
(nazwa funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(nazwa specjalności technicznej budownictwa)  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

WA-UR.004  
1000 MA-00A-01 000 000 KW-016 YDA 000 00000 0000 000 00

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Z up. Wolewody Katowickiego**  
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk  
**GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA**  
Dyrektor Wydziału  
(podpis i pieczęć)

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **2. INFORMACJA BIOZ**

### **3. PRZEDMIAR ROBÓT**

- 3.1. Przedmiar robót.

### **4. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 4.1. Plan orientacyjny rys. nr 1            | - skala 1:20000 |
| 4.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500   |
| 4.3. Przekroje normalne rys. nr 3           | - skala 1:50    |
| 4.4. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4      | - skala 1:10    |

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

## 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00 strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości.

Zakres prac obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- karczowanie drzew i krzewów,
- usunięcie w-wy humusu i roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- przebudowa nawierzchni jezdni,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie wysepek,
- wykonanie pobocza utwardzonego,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- umocnienie skarp rowów,
- roboty wykończeniowe.

### 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5311P Rososzycza - Wielowieś w m. Wielowieś na odcinkach objętych opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe, szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi ok. 20 m.

**W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:**

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

### **UWAGA:**

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

### 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zakres przebudowy:

- wykonanie niezbędnych rozbiórek nawierzchni drogowych;
- wykonanie warstwy wyrównawczej ( w ilości śr. 100 kg/m<sup>2</sup>);
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm;
- wykonanie poszerzenia jezdni;
- wykonanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie nawierzchni wysepek z kostki brukowej betonowej;
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni drogowych,
- wykonanie pobocza utwardzonego z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość pasa ruchu – min. 2,75 m,
- szerokość projektowanego chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość pobocza utwardzonego – 1,0 m.

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

Rozwiązania w planie.

Przebudowę jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00 strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z (przebudowa).

Wprowadzić strefy przejściowe pomiędzy odcinkami o różnej prędkości poprzez wykonanie wysp wjazdowych do obszaru zabudowanego, rozdzielających przeciwne kierunki ruchu, powodujących odgięcie toru jazdy i zawężenie przekroju poprzecznego dostępnego dla pojazdów, aby doprowadzić do spowolnienia ruchu pojazdów przed obszarami zabudowy w celu poprawy bezpieczeństwa.

Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych.

Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnię jezdni projektuje się o przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2%.

Na wyspach wjazdowych projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni.

#### **1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.**

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 (w ilości śr. 100 kg/m<sup>2</sup>)
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. śr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszony podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni wyspy wjazdowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszony podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

**Mieszanki z kruszywa stabilizowanego cementem należy przygotować w wytwórni (mieszarce).**

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego - warstwa ścieralna o gr. 15 cm

#### **1.5. Elementy nawierzchni.**

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15\*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 zatopiony w nawierzchni jezdni.

Jako obramowanie nawierzchni wyspy wjazdowej zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15\*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni 12 cm.

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

#### **1.6. Odwodnienie nawierzchni.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą do przebudowanych rowów przydrożnych. Skarpy zewnętrzne rowów od strony poszerzenia nawierzchni jezdni należy umocnić za pomocą płyt betonowych typu „MEBA” o grubości 100 mm na podsypce cementowo-piaskowej.

#### **1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.**

Nie dotyczy.

#### **1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.**

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

#### **1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

#### **1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

#### **1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:.....



Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

## **2.INFORMACJA BIOZ.**

### **Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

### **Adres obiektu budowlanego**

Jednostka ewidencyjna gm. Sieroszewice  
obręb ewid. 301707\_2.0010 Rososzyca działka nr 509  
obręb ewid. 301707\_2.0005 Masanów działka nr 205, 232  
obręb ewid. 301707\_2.0014 Wielowieś działka nr 264.

### **Nazwa i adres inwestora:**

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Staszica  
63-400 Ostrów Wielkopolski

### **Sporządzający informację:**

mgr inż. Paweł Urbański

### **Data opracowania:**

Listopad 2019

### **Kolejność realizacji robót obejmuje:**

- roboty pomiarowe,
- karczowanie drzew i krzewów,
- usunięcie w-wy humusu i roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- przebudowa nawierzchni jezdni,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie wysepek,
- wykonanie pobocza utwardzonego,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- umocnienie skarp rowów,
- roboty wykończeniowe.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

### **Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Przebudowa jezdni w km 14+350,00; 17+062,00; 18+010,25; 19+150,00  
strefa przejściowa pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: .....