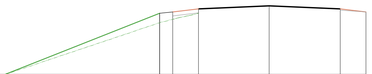
14+795,00

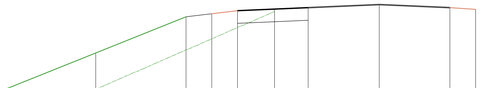
Wyr.=0,41
H=8,05*0,3
W=0,15
N=2,22



Rzędne projektowane	114,53	117,75	117,75	117,81	117,75	
Rzędne istniejące	114,53	117,47	117,57	117,69	117,70	
Wymiary poprzeczne	6,75	0,3	1,00	2,75	2,75	
Pochylenia poprzeczne		6%	2%	2%		
Elementy przekroju		pobocze umocnione	jezdnia			

14+822,50

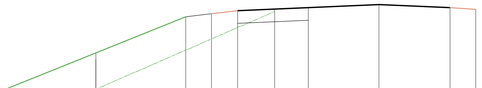
Wyr.=0,31
H=10,45*0,3
W=1,62
N=15,64



Rzędne projektowane	114,56	117,76	117,76	117,88	117,90	117,93	117,99	117,93		
Rzędne istniejące	114,56	114,46	116,21	117,15	117,83	117,94	117,90	117,78		
Wymiary poprzeczne	3,50	3,50	1,00	1,00	1,45	1,30	2,75	2,75	1,00	
Pochylenia poprzeczne			6%	2%				2%	6%	
Elementy przekroju			pobocze gruntowe	pobocze umocnione	jezdnia					

14+853,00

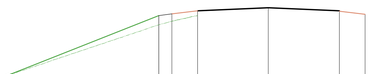
Wyr.=0,48
H=10,45*0,3
W=1,62
N=11,09



Rzędne projektowane	114,70		118,08	118,20	118,23	118,26	118,32	118,26		
Rzędne istniejące	114,70	114,70	116,46	117,46	118,19	118,17	118,23	118,07		
Wymiary poprzeczne	3,50	3,50	1,00	1,00	1,45	1,30	2,75	2,75	1,00	
Pochylenia poprzeczne			6%	2%				2%	6%	
Elementy przekroju			pobocze gruntowe	pobocze umocnione	jezdnia					

14+857,80

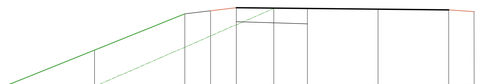
Wyr.=0,25
H=8,05*0,3
W=0,15
N=2,22



Rzędne projektowane	114,93	118,66	118,74	118,80	118,74	
Rzędne istniejące	114,93	118,59	118,65	118,70	118,65	
Wymiary poprzeczne	6,75	0,3	1,00	2,75	2,75	
Pochylenia poprzeczne		6%	2%	2%		
Elementy przekroju		pobocze umocnione	jezdnia			

14+867,50

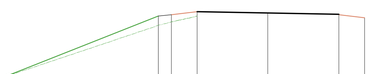
Wyr.=0,31
H=10,45*0,3
W=1,62
N=4,69



Rzędne projektowane	118,08	118,66	119,24	119,24	119,21	119,18	119,12	119,06		
Rzędne istniejące	118,08	118,08	118,44	118,70	118,99	119,05	119,03	118,95		
Wymiary poprzeczne	3,50	3,50	1,00	1,00	1,45	1,30	2,75	2,75	1,00	
Pochylenia poprzeczne			6%			2%			6%	
Elementy przekroju			pobocze gruntowe	pobocze umocnione	jezdnia					

14+895,00

Wyr.=0,41
H=8,05*0,3
W=0,15
N=0,58



Rzędne projektowane	118,70	119,95	119,96	119,90	119,84	
Rzędne istniejące	118,70	119,93	119,87	119,85	119,69	
Wymiary poprzeczne	6,75	0,3	1,00	2,75	2,75	
Pochylenia poprzeczne		6%	2%			
Elementy przekroju		pobocze umocnione	jezdnia			

TYTUŁ ZADANIA	**PRZEBUDOWA I REMONT DROGI NR 5311P ROSOSZYCA- WIELOWIEŚ NA ODCINKU DŁUGOŚCI OKOŁO 6 200 M**			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE			
TEMAT	Przebudowa skrzyżowania z dr. powiatową nr 5312 P na odcinku od km 14+795,00 do km 14+895,00 dł. 100,0 m			
LOKALIZACJA	Jednostka ewid. gm. Sieroszewice, obręb ewid. 301707_2.0010 Rososzyca dz. nr 509; obręb ewid. 301707_2.0008 Okołok dz. nr 508, 452, 470.			
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	BRANŻA DROGOWA	DATA LISTOPAD 2019	SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Urbański	NR URBANISTA UAN 7342-42/91	NR REFERAT. OD ZIP WKP/BD/5341/01	PODPIS
				NUMER RYS. 3