

UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P ul. Raszkowskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego:	ul. Raszkowska, Odolanów, Gmina i Miasto Odolanów
Opracował:	inż. Czesław Gruchot
Zakres opracowania:	branża drogowa
Numer uprawnień budowlanych	16/72 WZDP Poznań
Data opracowania: 2019 r. podpis

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny z częścią graficzną:
 - Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny (1:10 000),
 - Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (1:500),
 - Rysunek nr 3 – Szkic roboczy (1:500),
 - Rysunek nr 4 – Odwodnienie (1:500),
 - Rysunek nr 5 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne (1:50)
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy
5. Uzgodnienia

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, oświadczam, że uproszczony projekt wykonawczy *Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P ul. Raszkowskiej w Odolanowie* sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. OPIS TECHNICZNY Z CZĘŚCIĄ GRAFICZNĄ

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 5323P ul. Raszkowskiej w Odolanowie na odcinku od posesji nr 3 do ul. Chwaliszewskiej na długości 325,5 m (od km 0+052,50 do km 0+378,00).

Prace polegać będą na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej, wyrównaniu istniejącego profilu jezdni, wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przebudową objęte zostanie również odwodnienie.

Zaprojektowano obustronną przebudowę nawierzchni chodników i zjazdów na posesje wraz z wymianą krawężników i wykonaniem ścieku przykrawężnikowego.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica jest drogą powiatową o numerze 5323P. Ulica posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości 6,3÷6,7 m, która obecnie znajduje się w złym stanie technicznym. Liczne przekopy, remonty cząstkowe i odtworzenia nawierzchni po wymianie sieci wodociągowej oraz po budowie kanalizacji sanitarnej spowodowały znaczną deformację profilu poprzecznego jezdni. Skutkuje to tworzeniem się licznych zastoisk wody po opadach atmosferycznych.

Po obu stronach jezdni ulica posiada utwardzone chodniki oraz zjazdy do posesji kostką brukową betonową. Nawierzchnia chodników w wielu miejscach posiada zaniżenia, zapadnięcia i koleiny.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej, elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz telekomunikacyjnej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu obejmuje sfrezowanie 75% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na grub. średnio 4 cm oraz wyrównanie profilu na 50% powierzchni jezdni betonem asfaltowym AC 11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m². Na tak wyrównanej nawierzchni zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o grub. 4 cm. Na warstwie wiążącej nawierzchni jezdni zostanie ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grub. 5 cm. Nawierzchnię z kostki betonowej szarej w jezdni na skrzyżowaniu ul. Raszkowskiej z ul. Chwaliszewską należy przełożyć. Przekrój poprzeczny jezdni to przekrój dwuspadowy. Projektowana długość przebudowanego odcinka wynosi 0,3255 km.

Robotami objęte zostanie również odwodnienie. Wymienione zostaną istniejące przykanaliki wraz ze studzienkami ściekowymi ulicznymi, a w jezdni zaprojektowano dodatkowe 3 studzienki ściekowe z przykanalikami. Należy zamontować studzienki ściekowe uliczne o średnicy Ø500 betonowe z osadnikiem z żeliwnym wpustem deszczowym klasy D400 na kołnierzu pełnym. Wody opadowe z jezdni prowadzone będą przykanalikami wykonanymi z rur PVC SN8 o średnicy Ø160 oraz Ø200. Ponadto w przykanaliki zostaną ujęte wody opadowe z rur spustowych budynków usytuowanych w granicy pasa drogowego, które obecnie odprowadzane są bezpośrednio na nawierzchnię chodnika. Przebudową objęty zostanie także odcinek kanalizacji deszczowej o długości 35,0 m biegnący pod nawierzchnią

jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Raszkowskiej z ul. Chwaliszewską. Zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej z rur typu WIPROS o średnicy Ø400 z betonu C35/45 (klasa obciążenia II).

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników, zjazdów do posesji oraz obrzeży, oporników i krawężników 15x30 cm. Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie nawierzchni chodników o zmiennej szerokości 1,7÷2,8 m po stronie wschodniej oraz 1,4÷3,5 m po stronie zachodniej. Po stronie zachodniej w obrębie skrzyżowania z ul. Chwaliszewską ze względu na występowanie drzew, które należałoby usunąć, występują lokalne przewężenia chodnika do szerokości 1,40 m. Nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki betonowej szarej o grub. 8 cm, a zjazdów do posesji z kostki betonowej grafitowej o grub. 8 cm. Przekrój poprzeczny chodnika to przekrój jednopadowy w kierunku jezdni.

Na odcinku od km 0+052,50 do km 0+378,00 zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm. Wszystkie krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z oporem. Ponadto przy krawężniku zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej o grub. 8 cm na ławie betonowej C12/15 o grub. do 10 cm.

Po stronie zachodniej w obrębie posesji nr 19 w celu ujęcia wód opadowych zaprojektowano studzienkę ściekową o średnicy Ø500 betonową z osadnikiem z żeliwnym wpustem deszczowym klasy D400 z ażurową płytą metalową (na kołnierzu pełnym).

Projektowana długość nawierzchni chodnika po stronie wschodniej wynosi 317,5 m, a po stronie zachodniej 322,3 m.

2.4 Zestawienie powierzchni

- powierzchnia przebudowanej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11W – 2541,00 m²,
- powierzchnia przebudowanej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S – 2403,10 m² (powierzchnia zmniejszona z uwagi na ściek przykrawężnikowy),
- powierzchnia przebudowanej nawierzchni chodnika po stronie wschodniej z kostki betonowej – 554,40 m²,
- powierzchnia przebudowanej nawierzchni chodnika po stronie zachodniej z kostki betonowej – 565,30 m²,
- powierzchnia przebudowanej nawierzchni zjazdów na posesje po stronie wschodniej z kostki betonowej – 188,00 m²,
- powierzchnia przebudowanej nawierzchni zjazdów na posesje po stronie zachodniej z kostki betonowej – 135,50 m².

2.5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o grub. 4 cm,
- wyrównanie profilu z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 średnio 75 kg/m² (na 50% powierzchni nawierzchni jezdni),
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na grubości średnio 4 cm (na 75% powierzchni nawierzchni jezdni).

Zaprojektowano nawierzchnię chodnika po stronie wschodniej i zachodniej o konstrukcji:

- kostka betonowa brukowa szara o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 o grub. 10 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm.

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów na posesje o konstrukcji:

- kostka betonowa brukowa grafitowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 o grub. 15 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm.

Obrzeża betonowe 8x30 cm, oporniki betonowe 12x25 cm i krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm na ławie betonowej z oporem o grub. 10 cm z betonu C12/15.

Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szarej o grub. 8 cm układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3 cm na podlewce (ławie) betonowej o grub. do 10 cm z betonu C12/15.

2.6 Odwodnienie

Woda opadowa z chodników ze względu na spadek poprzeczny ich nawierzchni zostanie odprowadzona na jezdnię skąd poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki trafi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

2.7 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia prac nawierzchniowych z uwagi na brak wykopów głębszych niż 0,36 m nie zachodzą bezpośrednie kolizje z urządzeniami podziemnymi, a z uwagi na zachowanie niwelety nie zachodzą kolizje z napowietrzną linią elektroenergetyczną. W PRZYPADKU ZBLIŻENIA LUB SKRZYŻOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO Z SIECIĄ TELETECHNICZNĄ LUB ELEKTROENERGETYCZNĄ NALEŻY ZABEZPIECZYĆ KABEL SIECI OSŁONOWĄ RURĄ DWUDZIELNĄ.

W trakcie realizacji przebudowy odwodnienia mogą wystąpić kolizje z kanalizacją sanitarną i deszczową oraz z siecią wodociągową i gazową dlatego prace należy realizować zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

2.8 Pozostałe uwagi

W obrębie przyłączy kanalizacji sanitarnej podciśnieniowej wszelkie prace należy wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Usług Komunalnych w Odolanowie.

3. PRZEDMIAR ROBÓT

4. KOSZTORYS OFERTOWY

5. UZGODNIENIA