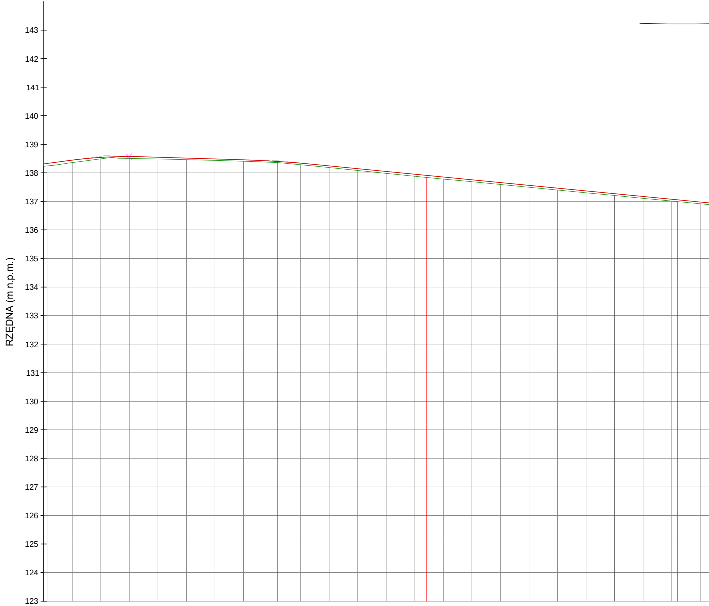
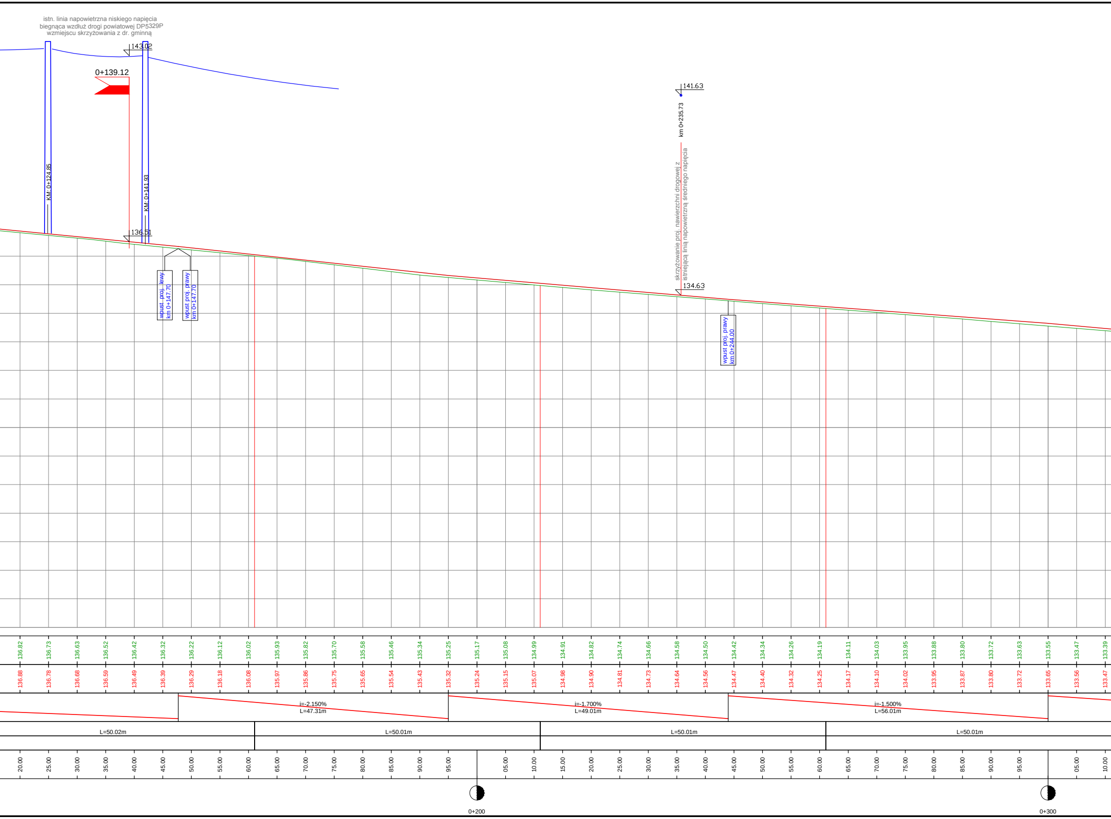
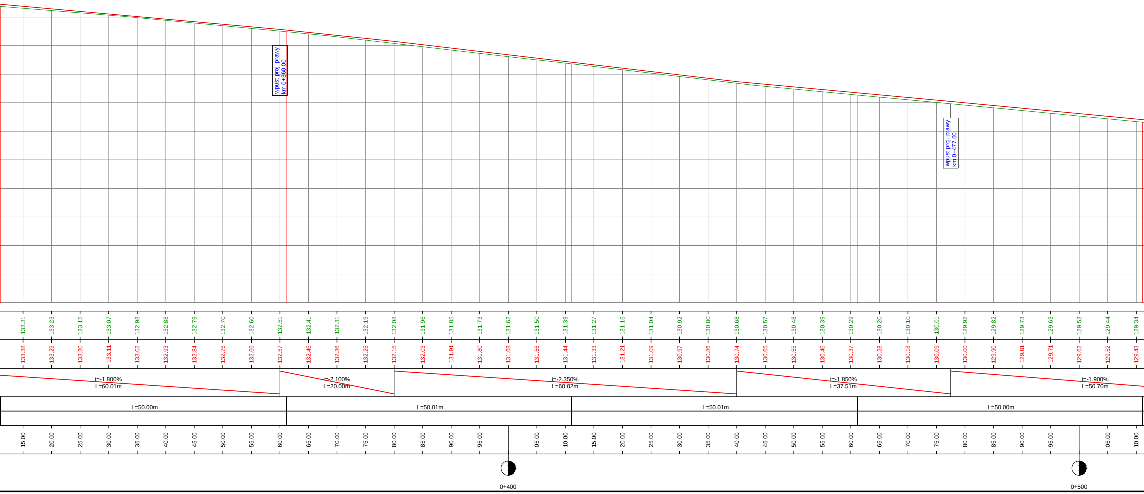
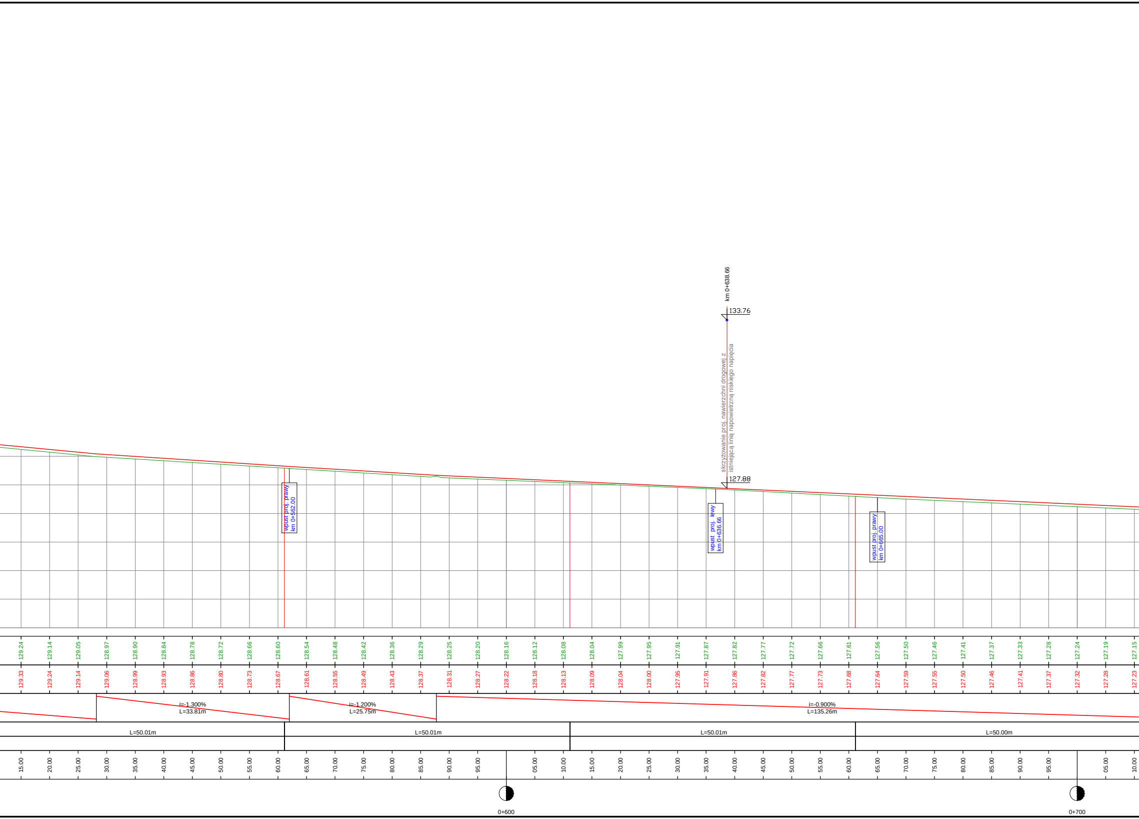


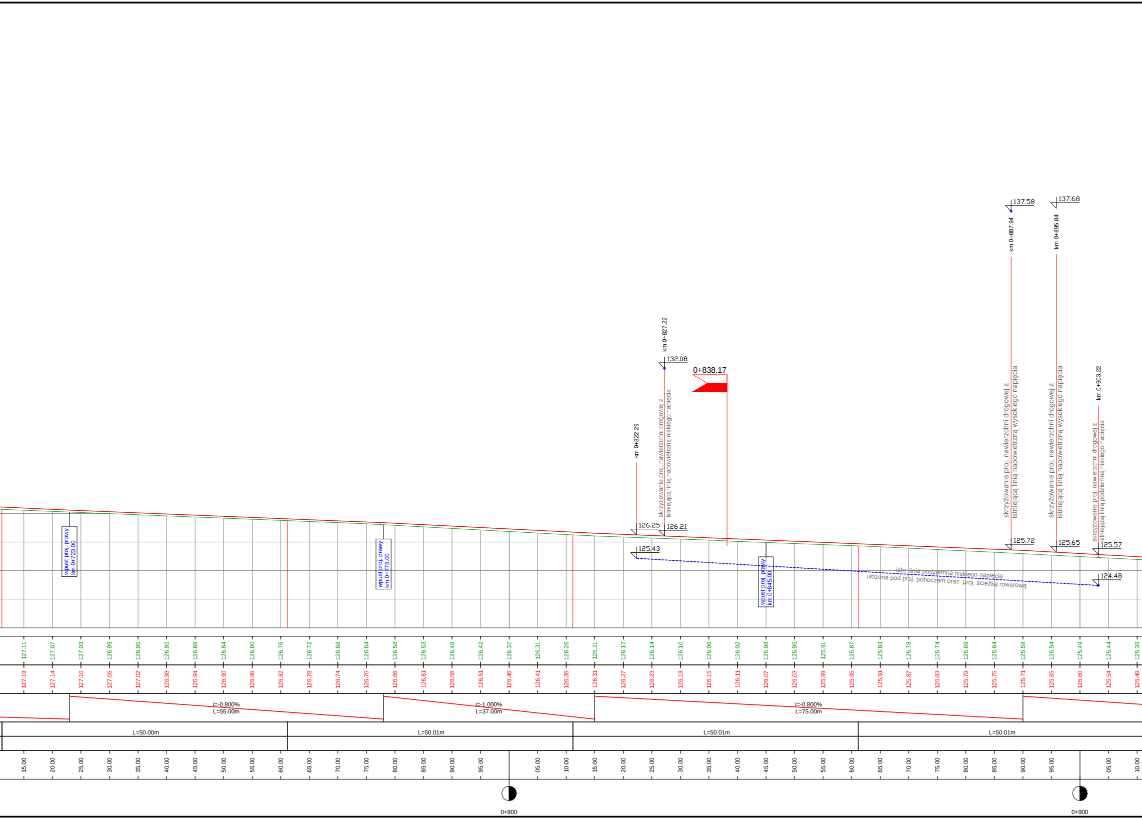
Rzędne terenu		138.36	138.49	138.51	138.49	138.46	138.44	138.40	138.37	138.28	138.18	138.08	137.98	137.88	137.78	137.69	137.59	137.49	137.40	137.30	137.20	137.11	137.01	136.92
Projektowana niweleta		138.45	138.54	138.57	138.55	138.52	138.49	138.46	138.41	138.34	138.24	138.15	138.05	137.95	137.85	137.76	137.66	137.56	137.46	137.37	137.27	137.17	137.07	136.98
Pochylenia i łuki pionowe	i=2.700% L=4.13m		R=400.00			i=-0.600% L=16.92m			R=1000.00											i=-1.950% L=99.98m				
Proste i łuki poziome	L=0.76m				α=14.41 R=160.00 S=40.23 T=20.22							L=26.02m							L=44.04m					
Kilometraż	0+000	05.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00	0+100	05.00	10.00	15.00

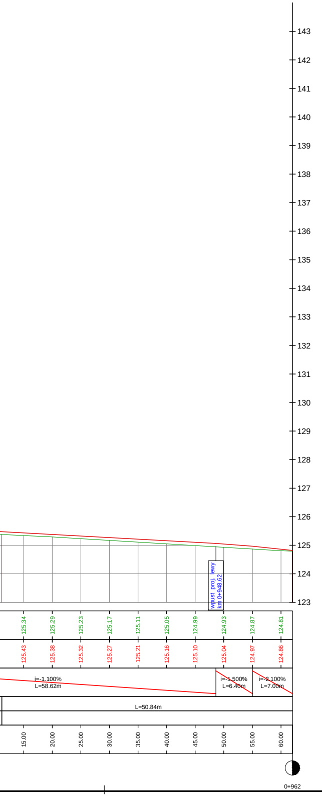

istn. linia napowietrzna niskiego napięcia
biegnąca wzdłuż drogi powiatowej DP5329P
wzmiejscu skrzyżowania z dr. gminną
143.02
0+139.12
KM: 0+124.85
KM: 0+141.93
136.51
wpust proj. lewy
km 0+147.70
wpust proj. prawy
km 0+147.70
141.63
km 0+235.73
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z
istniejącą linią napowietrzną średniego napięcia
134.63
wpust proj. prawy
km 0+244.00
136.82 136.73 136.63 136.52 136.42 136.32 136.22 136.12 136.02 135.93 135.82 135.70 135.58 135.46 135.34 135.25 135.17 135.08 134.99 134.91 134.82 134.74 134.66 134.58 134.50 134.42 134.34 134.26 134.19 134.11 134.03 133.95 133.88 133.80 133.72 133.63 133.55 133.47 133.39
136.88 136.78 136.68 136.59 136.49 136.39 136.29 136.18 136.08 135.97 135.86 135.75 135.65 135.54 135.43 135.32 135.24 135.15 135.07 134.98 134.90 134.81 134.73 134.64 134.56 134.47 134.40 134.32 134.25 134.17 134.10 134.02 133.95 133.87 133.80 133.72 133.65 133.56 133.47
i=-2.150%
L=47.31m
i=-1.700%
L=49.01m
i=-1.500%
L=56.01m
L=50.02m
L=50.01m
L=50.01m
L=50.01m
20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00
0+200
0+300

PROFIL: ***oś_Janków Przygodzki - Trzcieliny 1***
Poziom Porównawczy: 123.00 m n.p.m.


wpust proj. prawy
km 0+360.00
wpust proj. prawy
km 0+477.50
133.31 133.23 133.15 133.07 132.98 132.88 132.79 132.70 132.60 132.51 132.41 132.31 132.19 132.08 131.96 131.85 131.73 131.62 131.50 131.39 131.27 131.15 131.04 130.92 130.80 130.68 130.57 130.48 130.39 130.29 130.20 130.10 130.01 129.92 129.82 129.73 129.63 129.53 129.44 129.34
133.38 133.29 133.20 133.11 133.02 132.93 132.84 132.75 132.66 132.57 132.46 132.36 132.25 132.15 132.03 131.91 131.80 131.68 131.56 131.44 131.33 131.21 131.09 130.97 130.86 130.74 130.65 130.55 130.46 130.37 130.28 130.18 130.09 130.00 129.90 129.81 129.71 129.62 129.52 129.43
i=-1.800%
L=60.01m
i=-2.100%
L=20.00m
i=-2.350%
L=60.02m
i=-1.850%
L=37.51m
i=-1.900%
L=50.70m
L=50.00m
L=50.01m
L=50.01m
L=50.00m
15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00
0+400
0+500


km 0+638.66
133.76
127.88
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia
wpust proj. prawy km 0+562.00
wpust proj. lewy km 0+636.66
wpust proj. prawy km 0+665.00
129.24 129.14 129.05 128.97 128.90 128.84 128.78 128.72 128.66 128.60 128.54 128.48 128.42 128.36 128.29 128.25 128.20 128.16 128.12 128.08 128.04 127.99 127.95 127.91 127.87 127.82 127.77 127.72 127.66 127.61 127.56 127.50 127.46 127.41 127.37 127.33 127.28 127.24 127.19 127.15
129.33 129.24 129.14 129.06 128.99 128.93 128.86 128.80 128.73 128.67 128.61 128.55 128.49 128.43 128.37 128.31 128.27 128.22 128.18 128.13 128.09 128.04 128.00 127.95 127.91 127.86 127.82 127.77 127.73 127.68 127.64 127.59 127.55 127.50 127.46 127.41 127.37 127.32 127.28 127.23
i=-1.300%
L=33.81m
i=-1.200%
L=25.75m
i=-0.900%
L=135.26m
L=50.01m
L=50.01m
L=50.01m
L=50.00m
15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00
0+600
0+700


km 0+827.22
132.08
0+838.17
km 0+822.29
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia
126.25
126.21
125.43
wpust proj. prawy km 0+723.00
wpust proj. prawy km 0+778.00
wpust proj. prawy km 0+845.00
istn. linia podziemna niskiego napięcia ułożona pod proj. poboczem oraz proj. ścieżką rowerową
km 0+887.94
137.58
km 0+895.84
137.68
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną wysokiego napięcia
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną wysokiego napięcia
125.72
125.65
km 0+903.22
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią podziemną niskiego napięcia
125.57
124.48
127.11 127.07 127.03 126.99 126.95 126.92 126.88 126.84 126.80 126.76 126.72 126.68 126.64 126.58 126.53 126.48 126.42 126.37 126.31 126.26 126.21 126.17 126.14 126.10 126.06 126.02 125.98 125.95 125.91 125.87 125.83 125.78 125.74 125.69 125.64 125.59 125.54 125.49 125.44 125.39
127.19 127.14 127.10 127.06 127.02 126.98 126.94 126.90 126.86 126.82 126.78 126.74 126.70 126.66 126.61 126.56 126.51 126.46 126.41 126.36 126.31 126.27 126.23 126.19 126.15 126.11 126.07 126.03 125.99 125.95 125.91 125.87 125.83 125.79 125.75 125.71 125.65 125.60 125.54 125.49
i=-0.800%
L=55.00m
i=-1.000%
L=37.00m
i=-0.800%
L=75.00m
L=50.00m
L=50.01m
L=50.01m
L=50.01m
15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00
0+800
0+900


143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
129
128
127
126
125
124
123
wpust proj. lewy km 0+948.62
125.34
125.29
125.23
125.17
125.11
125.05
124.99
124.93
124.87
124.81
125.43
125.38
125.32
125.27
125.21
125.16
125.10
125.04
124.97
124.86
i=-1.100% L=58.62m
i=-1.500% L=6.40m
i=-2.100% L=7.00m
L=50.84m
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
0+962

Legenda:

— projektowana niweleta drogi

— teren istniejący

0+060,00

oznaczenie skrzyżowania

istn. wpust prawy
km 1+293.74

opis wpustu deszczowego

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

15 lat, 2001-2016

PPID Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu - 495

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa drogi nr 5329P
Janków Przygodzki - Trzcieliny
na odc. dł. ok. 900m

luty 2017r.

3.0

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1: $\frac{50}{500}$

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański