



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 495

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 5305P Strzegowa – Gostyczyna na odc. dł. ok. 4230 m

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Nowe Skalmierzyce, m. Strzegowa i Gostyczyna, dr powiatowa nr 5305P.

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 07.07.2017 – 22.02.2022

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: maj 2017r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500	- rys. nr 3.0

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu RDW w Ostrowie Wlkp.
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r.
Nr 177 poz 1729 § 7 ust. 2 pkt 4)
opiniuję projekt organizacji ruchu - bez uwag
z uwagami.....

Ostrów: Wlkp., dnia 18.01.2017 r.
z Kiewoniko RDU
STARSZY SPECJALISTA
mgr Maziej Urbaniak



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

R-Z-I-LN -5321/W/681/2017

Poznań, dnia 12 lipca 2017 roku

**Pan
Marcin Kasalka
Ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wlkp.**

OPINIA

dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 450 w związku z przebudową drogi powiatowej nr 5305P Strzegowa - Gostyczna

Odpowiadając na pismo z dnia 27 czerwca 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- zgodnie z Załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, zastosowane w projekcie znaki B-20 umieszczone przed skrzyżowaniem **nie mogą występować samodzielnie** lecz tylko ze znakiem D-1 (lub A-6), który należy zastosować na drodze z pierwszeństwem,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teledresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, email: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teledresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

podinsp. Dariusz Kaczyński

**Za zgodność
z oryginałem**

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

- protokół przybycia 12.06.2012

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. w Ostrowie Wielkopolskim
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Ostrowie Wielkopolskim
st. asp. Henryk Kucharski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. 62 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65
REGON 250864066

protokół przybycia
op. 99/2012
20.06.2012

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Śniegowski

Za zgodność
z oryginałem

STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 24 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 2 ust. 1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. Nr 177, poz. 1729)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: 59. 4121. 296 2012

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 12.01.2012

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

20.06.2012
data

Z up. STAROSTY

Agnieszka Mujzarak
Pomoc administracyjna
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawładnięta organ zarządzający ruchem,
zarząd dróg oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 5305P Strzegowa-Gostyczyna, wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim.

2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie miejscowości Strzegowa i Gostyczyna. Opracowanie obejmuje odcinek drogi począwszy od skrzyżowania przebudowywanej drogi powiatowej 5305P z drogą powiatową 5307P i przebiega w kierunku wschodnim do skrzyżowania drogi objętej w projekcie z drogą wojewódzką DW450 w miejscowości Gostyczyna (odc. o dł. ok. 4230m).

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,5m z poboczami trawiastymi i rowami przydrożnymi, które miejscowo połączone są za pomocą przepustów drogowych. W poboczach występują drzewa, które częściowo przeznaczone będą do wycinki.

Wzdłuż drogi powiatowej po obu stronach znajdują się gospodarstwa rolne, zabudowania jednorodzinne, łąki i pola uprawne, tereny leśne, a także w końcowym odcinku drogi po prawej stronie znajduje się cmentarz.

Do poszczególnych posesji oraz na pola doprowadzone są zjazdy gruntowe, z betonowej i kamiennej kostki brukowej, a także z betonu. Pod zjazdami znajdują się przepusty z rur betonowych oraz PVC, które umożliwiają swobodny przepływ wody opadowej pomiędzy rowami przydrożnymi.

W kilometrze 3+921,07 znajduje się obiekt inżynierski w postaci mostu na rzece Lipówce.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej oraz sieci teletechnicznej. Wzdłuż lewej krawędzi na słupach energetycznych zamontowane są latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako średnie.
- Znaki regulujące ruch pieszych i rowerzystów projektuje się jako mini.

- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków zlokalizowanych przy chodnikach i drogach dla rowerów winna wynosić min. 2,5m.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 500

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-2	1	1	
2	A-3	1	1	
3	A-7	2	2	
4	B-20	2	2	
5	D-6	4	4	
6	D-15	2	2	
7	E-3	2	4	
8	E-4	2	4	
9	T-1	1	0	na jednym słupku z A-7
Suma		17	20	

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
1	A-1	1	1	0	
2	A-3	1	1	0	
3	A-6b	1	0	0	na jednym słupku z A-3
4	A-6c	1	1	0	
5	A-7	4	4	0	
6	B-5	2	0	0	nba jednym słupku z D-6
7	D-1	2	0	2	
8	D-42	2	2	2	
9	D-43	2	2	2	
10	E-2a	1	2	0	
11	E-17a	3	4	2	
12	E-18a	3	4	2	
13	T-0	1	0	0	na jednym słupku z D-6
14	T-1	1	0	0	na jednym słupku z A-7
15	T-6a	2	0	0	na jednym słupku z D-1
Suma		27	21	10	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-3	2	2	
2	A-11	1	1	
3	E-2a	1	2	
4	U-3b	4	4	
Suma		8	9	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-12b	1	1	
2	A-12c	1	1	
3	A-30	4	4	
4	B-25	4	4	
5	B-27	1	1	
6	B-33	4	0	na jednym słupku z B-25
7	B-42	1	1	
8	C-9 zespolone z U-5b	4	4	
9	C-16	8	6	na jednym słupku z D-1
10	D-1	2	2	
11	D-2	1	0	na jednym słupku z A-7
12	D-6	10	10	
13	D-15	2	2	
14	E-2a	1	2	
15	F-4	2	2	
16	T-6	2	0	na jednym słupku z D-1
17	T-18a	4	0	na jednym słupku z A-30
18	T-22	8	0	na jednym słupku z C-16
Suma		60	40	

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-1b	2498,00	mb	0,040	99,92	m ²
2	P-1e	61,00	mb	0,120	7,32	m ²
4	P-3a	50,00	mb	0,200	10,00	m ²
5	P-4	686,00	mb	0,240	164,64	m ²
6	P-7a	50,00	mb	0,120	6,00	m ²
7	P-7b	84,00	mb	0,240	20,16	m ²
11	P-10	140,00	m ²	0,500	70,00	m ²
12	P-12	8,00	mb	0,500	4,00	m ²
13	P-13	15,00	mb	0,263	3,94	m ²
14	P-14	18,00	mb	0,375	6,75	m ²
15	P-21	40,00	m ²	0,380	15,20	m ²
Suma					408	m²

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego nie stwierdzono konieczności wprowadzenia urządzeń podnoszących bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

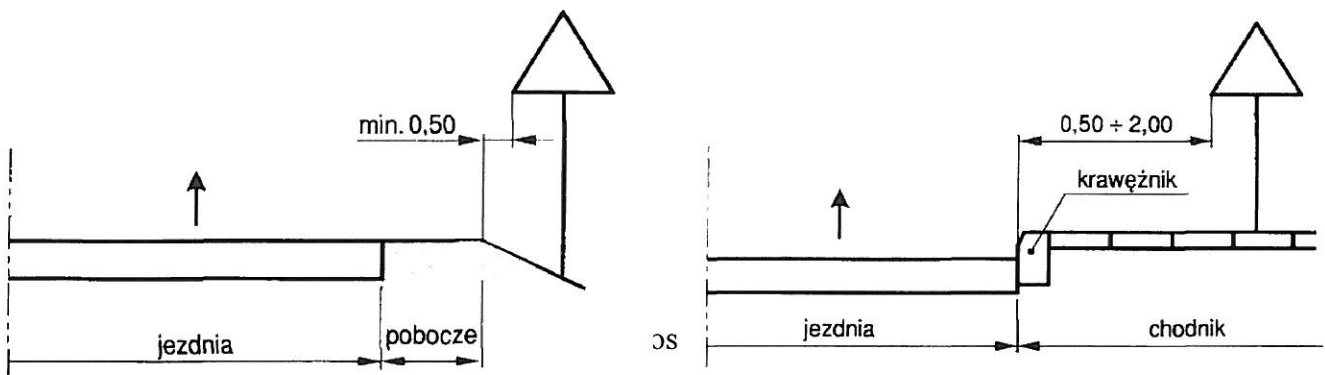
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,50 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.


KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
w Poznaniu

CP