



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 610

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi nr 5305P Strzegowa-Gostyczyna Etap II
– w miejscowości Strzegowa do skrzyżowania z drogą wojewódzką
nr 450 w miejscowości Gostyczyna na odc. dł. ok. 1965m
– chodnik bitumiczny na odc. dł. ok. 700m**

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.:301702_5, Gmina Nowe Skalmierzyce.
Obręb ewid.: 301702_5.0011 Gostyczyna.
301702_5.0019 Strzegowa.
Miejscowość: Gostyczyna, Strzegowa.
Działki ewid. nr: 52/2, 75.

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 29.11.2019 - 29.11.2023

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Rafał Bober		

Data opracowania: listopad 2019r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500	- rys. nr 3.0

Przebudowa drogi nr 5305P Strzegowa-Gostyczyna Etap II – w miejscowości Strzegowa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 450 w miejscowości Gostyczyna na odc. dł. ok. 1965m – chodnik bitumiczny na odc. dł. ok. 700m

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 5305P Strzegowa-Gostyczyna Etap II polegającej na budowie chodnika bitumicznego na odc. dł. ok. 700m wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim, w Gminie Nowe Skalmierzyce.

2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie miejscowości Strzegowa i Gostyczyna. Opracowanie obejmuje odcinek drogi począwszy od miejsca, gdzie kończy się nawierzchnia istniejącego chodnika bitumicznego w obrębie posesji usytuowanej na działce ewid. nr 93/1 i przebiega w kierunku wschodnim do miejsca, gdzie swój początek ma istniejący chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w obrębie działki nr 29.

Droga posiada nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m z poboczami trawiastymi i rowami przydrożnymi, które miejscowo połączone są za pomocą przepustów drogowych.

Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż drogi powiatowej znajdują się łąki i pola uprawne, tereny leśne, a także w końcowym odcinku drogi po prawej stronie znajduje się cmentarz.

Na pola doprowadzone są zjazdy gruntowe.

W kilometrze 0+565,00 znajduje się obiekt inżynierski w postaci mostu na rzece Lipówce. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej, sieci teletechnicznej oraz fragmentarycznej kanalizacji deszczowej.

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowanie szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone.

3. ORGANIZACJA RUCHU

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmować będzie wykonanie nawierzchni chodnika z mieszanki bitumicznej o szerokości 2,0 m. Powyższa nawierzchnia wykonana zostanie wzdłuż prawej krawędzi drogi powiatowej przy projektowanym krawężniku betonowym 15x30 cm ograniczającym krawędź jezdni.

Na projektowanym odcinku za chodnikiem bitumicznym wykonane zostaną zjazdy indywidualne o konstrukcji jak chodnik bitumiczny na drogi gruntowe i pola o szerokościach dostosowanych indywidualnie dla każdego ze zjazdów. Krawędź jezdni w miejscu zjazdu ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm.

W obrębie mostu istniejąca jezdnia zwężona zostanie do 5,0 m, a ruch pieszy zostanie przekierowany na jezdnię i wydzielony za pomocą oznakowania poziomego.

W obrębie mostu przy wysokich skarpach zastosowane zostaną również bariery U-12a typu 2 w kolorze biało-czerwonym.

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako średnie.
- Znaki regulujące ruch pieszych i rowerzystów projektuje się, jako mini.
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków zlokalizowanych przy chodnikach i drogach dla rowerów winna wynosić min. 2,5m.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym. Oznakowanie to nie zmieni lokalizacji pod względem kilometracji, lecz część ze znaków należy jedynie przestawić za krawędź projektowanego chodnika.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnym rys. 2.0** w skali 1: 500.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
brak oznakowania					
	Suma	0	0	0	

Przebudowa drogi nr 5305P Strzegowa-Gostyczyna Etap II – w miejscowości Strzegowa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 450 w miejscowości Gostyczyna na odc. dł. ok. 1965m – chodnik bitumiczny na odc. dł. ok. 700m

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
brak oznakowania				
Suma		0	0	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-30	2	0	na jednym słupku z istn. A-12b i c
2	B-27	1	1	-
3	C-16	1	1	-
4	T-0	2	0	na jednym słupku z istn. A-12b i c
5	T-22	1	0	na jednym słupku z proj. C-16
Suma		7	2	

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnym rys. 2.0** w skali 1: 500

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME DO USUNIĘCIA						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-4	67,0	mb	0.240	16,10	m ²
Suma					16,10	m²

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-7b	79,0	mb	0.240	19,00	m ²
2	P-21	6,0	m ²	0.380	2,30	m ²
Suma					21,30	m ²

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego stwierdzono konieczności wprowadzenia następujących urządzeń podnoszących bezpieczeństwo ruchu:

- punktowy element odblaskowy PEO-1 w ilości 30 szt.
- bariera U-12a typ 2, kolor: biało-czerwona o łącznej długości: 61,0 m.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

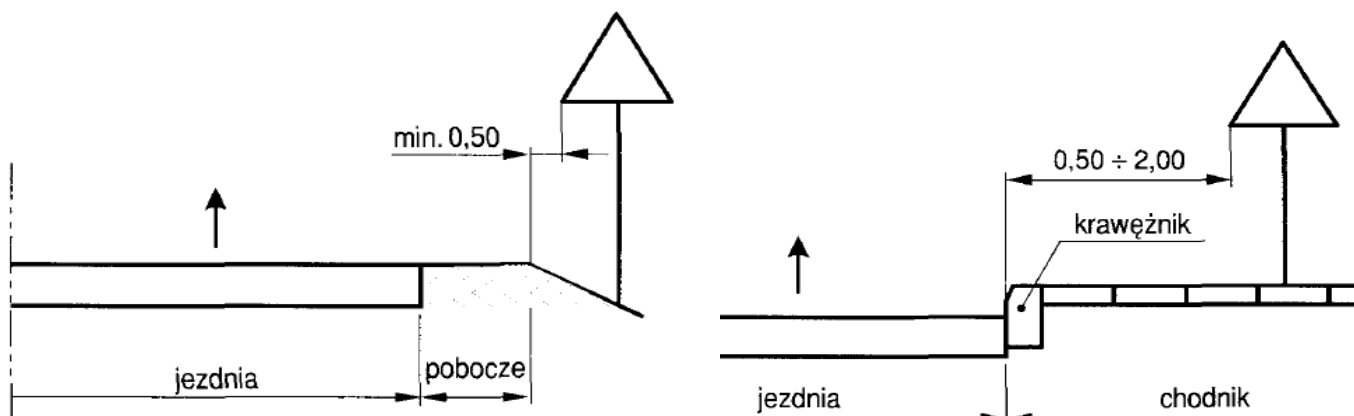
Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,50 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.