

Ostrów Wielkopolski, dnia 29.01.2021r.

PZD.261.40.2020.10

Dot. przetargu nieograniczonego pn.:

„Przebudowa drogi nr 5323P ul. Raszkowska w Odolanowie na odc. dł. ok. 325m”

Numer ogłoszenia BZP: 770339-N-2020 z dnia 22.12.2020r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania, na które udziela się następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu KR2.

Pytanie nr 2

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ściernalna w Tablicy 26 podaje nie zgodne z obowiązującymi przepisami dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. na które w/w rozdział SST się powołuje i które jednocześnie wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania składu mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę ściernalną powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyniki badania powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 i dokonuje ujednolicenia zapisów SST w tym zakresie - Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „SST - poprawiona” (skorygowany w zakresie D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.23a i D-08.01.01).

Pytanie nr 3

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza w Tablicy 29 podaje nie zgodne z obowiązującymi przepisami dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. na które w/w rozdział SST się powołuje i które jednocześnie wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania składu mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę wiążącą i wyrównawczą powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyniki badania powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 i dokonuje ujednolicenia zapisów SST w tym zakresie - Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „SST - poprawiona” (skorygowany w zakresie D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.23a i D-08.01.01).

Pytanie nr 4

SST D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że betonowe kostki brukowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1338.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że betonowa kostka brukowa powinna spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1338 i dokonuje ujednoczenia zapisów SST w tym zakresie - Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „SST - poprawiona” (skorygowany w zakresie D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.23a i D-08.01.01).

Pytanie nr 5

SST D-08.01.01 Krawężniki podaje nieaktualne wymagania dla obrzeży, oporników i krawężników. Prosimy o potwierdzenie że obrzeża, oporniki i krawężniki powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że obrzeża, oporniki i krawężniki powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340 i dokonuje ujednoczenia zapisów SST w tym zakresie - Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „SST - poprawiona” (skorygowany w zakresie D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.23a i D-08.01.01).

Pytanie nr 6

Opis Techniczny oraz Przekroje Konstrukcyjne podają konstrukcję nawierzchni jezdni dla przedmiotowego zadania: wyrównanie AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m² (na 50% powierzchni nawierzchni jezdni), warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 4 cm i warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 5 cm. Natomiast Kosztorys Ofertowy Rozdział: Jezdnia z odwodnieniem w pozycji 21 podaje wykonanie warstwy wiążącej na parametrach warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów i potwierdzenie że warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC 11 W 5070 KR 1-2.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC 11W 50/70 KR 1-2. Wprowadzono korektę w nr SST i opisie poz. 21 rozdziału I: Jezdnia z odwodnieniem „Kosztorysu ofertowego” na „D-05.03.05b” oraz „Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o grub. 4 cm”. Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy – nowy”.

Uwaga:

Zamieszczamy skorygowany:

- „Kosztorys ofertowy - nowy”
- „SST - poprawiona”

DYREKTOR



mgr inż. Piotr Śniegowski