

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok.900 m
----------------	--

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Gmina Ostrów Wielkopolski obręb ewidencyjny 301704_2.0007 Gorzyce Wielkie dz. nr 112
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	marzec 2017 r.	

Ostrów Wielkopolski marzec 2017 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(polecenie)

Kalisz, dnia 10.06. 19 91 r.

N: UAM.7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Panel URBANSKI
(nazwisko i nazwisko)

z regiester inżynier budownictwa
(nazwisko i nazwisko - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwisko i nazwisko)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwisko i nazwisko - techniczne budowlane)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

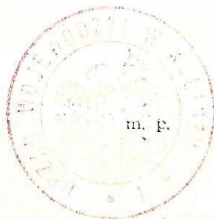
Wydział Budownictwa Zawodowego

MA-BCA/04
CND MA-BCA-04 tel. 3002 KW-W-16 VDA tel. 33-01 50011 pism. TG

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje normalne rys. nr 4 | - skala 1:50 |
| 3.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 | - skala 1:10 |

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m.

Zakres prac obejmuje:

- poszerzenie jezdni i wykonanie nowej nawierzchni,
- wykonanie krawężników lewostronnych i ścieków przykrawężnikowych obustronnych,
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- przebudowę odwodnienia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Drogi powiatowa nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,40 m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Wzdłuż krawężnika zlokalizowano wpusty deszczowe włączone do kanału deszczowego zlokalizowanego pod chodnikiem. Po prawej stronie jezdni występują pobocza gruntowe i rowy przydrożne odcinkami śladowe. Zjazdy do przyległych posesji mają nawierzchnię gruntową a część utwardzoną. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m (dopuszcza się miejscowe zwężenia wynikające z warunków lokalnych)
- szerokość zjazdów – istniejąca.

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m zaprojektowano w taki sposób aby uniknąć przebudowy istniejącego chodnika prawostronnego. Przyjmując krawężnik prawostronny jako układ odniesienia zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m, krawężnik lewostronny, ścieki przykrawężnikowe obustronne, oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,20 m ze zjazdami do posesji dochodzącymi do granicy geodezyjnej w miejscu i o szerokości istniejących zjazdów.

Projektuje się likwidację istniejących rowów przydrożnych a odwodnienie poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane w linii ścieku przykrawężnikowego zostanie włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w chodniku prawostronnym.

1.4. Zestawienie powierzchni.

- jezdnia nawierzchnia naw. z betonu asfaltowego AC 8S ze ściekami obustronnymi z kostki brukowej betonowej szerokości 20 cm – 5 455,10 m²
- ścieżka rowerowa naw. z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm – 1 701,50 m²
- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm - 306,00 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącej niwelety krawężnika i chodnika prawostronnego aby uniknąć jego przebudowy. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania lokalnej przebudowy istniejących zjazdów do posesji należy każdorazowo zgłosić inspektorowi nadzoru konieczność jej wykonania, oraz uzgodnić zakres przebudowy.

1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnię jezdni projektuje się o przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2%, Na ścieżce rowerowej projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w stronę jezdni. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. śr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 ≤ 6,0 MPa gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężnik uliczny o szerokości 15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- max 2 cm na przejazdach dla rowerzystów.

Jako obramowanie ścieżki rowerowej i zjazdów zastosowano krawężnik 12*25 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 posadowiony na poziomie nawierzchni (zatopiony).

1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem wpustów deszczowych zlokalizowanych w linii projektowanego ścieku przykrawężnikowego, poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod nawierzchnią istniejącego chodnika.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejazdach dla rowerzystów projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.
Ciąg pieszo-rowerowy posiada jednolitą nawierzchnię bitumiczną na całej długości.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.
Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m.

Adres obiektu budowlanego:

Powiat ostrowski, obręb ew. nr 301704_2.0007 Gorzyce Wielkie dz. nr 112.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

marzec 2017

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- rowki pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta pod poszerzenie jezdni i nawierzchnię ścieżki rowerowej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- porządkowanie pasa drogowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieć gazowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie