

Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Znak Sprawy: PZD.2621.14.2022.4

Zaproszenie do złożenia oferty
dotyczące zamówienia poniżej kwoty 130 000 złotych

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim zaprasza do złożenia oferty na wykonanie zadania pod nazwą:

***„Kontrola okresowa – Pięcioletni przegląd dróg powiatowych
z dostępem do tych danych poprzez aplikację internetową”***

z uwzględnieniem poniższych wymagań:

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- I. Aktualizację posiadanego systemu referencyjnego w formie elektronicznej dla całej sieci dróg powiatowych Powiatu Ostrowskiego oraz dróg nadrzędnych w granicach administracyjnych powiatu.
- II. Fotorejestracja korytarza dróg powiatowych dla 507km±2%.
- III. Cyfrowy obraz nawierzchni dróg powiatowych jezdni o nawierzchni bitumicznej dla 480km ±5%.
- IV. Ocenę stanu nawierzchni dróg powiatowych dla 507km±2%.
- V. Przegląd okresowy (pięcioletnim) stanu technicznego dróg powiatowych dla 507km±2%.
- VI. Usługę polegającą na wykonaniu lub aktualizacji dostępu do danych związanych z automatyczną identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni, (przeglądu okresowego dróg), ewidencją dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej.
- VII. Dostarczenie oprogramowania do mobilnej pracy w terenie- zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”

Szczegółowy Przedmiot Zamówienia:

I. Aktualizacja posiadanego systemu referencyjnego sieci dróg powiatowych i nadrzędnych Powiatu Ostrowskiego.

Aktualizacji podlegają:

- przebieg dróg
- kierunki przebiegu dróg
- pikietaż na drogach
- uzupełnienie systemu referencyjnego nowymi punktami węzłowymi na przecięciu dróg powiatowych z granicami gmin Powiatu Ostrowskiego i obszarów miast w celu tworzenia raportów i statystyk dla dróg powiatowych - również w odniesieniu do gmin Powiatu Ostrowskiego - w zakresie ewidencji dróg i przeglądów okresowych

System referencyjny i mapę interaktywną należy zaktualizować i przekazać w formie plików aktualizacyjnych do bazy danych zgodnej z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniem RoadMan.

Mapę interaktywną systemu referencyjnego w obszarze Powiatu Ostrowskiego należy uzupełnić o podkłady map ewidencyjnych oraz bazę danych obiektów topograficzną BDOT 10k w formacie mapy numerycznej, dostępnej w zasobie PODGiK Powiatu Ostrowskiego oraz WODGiK w Poznaniu

Uwaga:

Mapy zostaną przekazane przez Zamawiającego.

Dostarczenie map - aktualizacja

- mapy zaktualizowanego modelu sieci drogowej (systemu referencyjnego) należy wykonać na podkładzie topograficznym BDOT 10k w układzie współrzędnych „1992”.
- wydruki map:
 - o 3 sztuki dla Powiatu Ostrowskiego w skali map: 1: 50 000
- przygotowane mapy muszą zawierać następujące informacje:
 - o legendę
 - o przebieg wszystkich dróg uwzględnionych w systemie referencyjnym
 - o oznaczenie symbolami węzłów sieciowych oraz ich numerację
 - o opisanie wszystkich odcinków odpowiednim numerem drogi wraz z zaznaczeniem kierunku rosnącego kilometraża
 - o oznaczenie wartości pikietaża lokalnego z określonym interwałem 500m
- mapę sieci drogowej (przekazaną w formie wydruku) należy dodatkowo dostarczyć w formie elektronicznej, w formacie umożliwiającym przeglądanie z poziomu posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania RoadMan w wybieranych przez użytkownika skalach oraz w formacie pdf.

II. Fotorejestracja korytarza dróg powiatowych dla 507km±2%

1. Fotorejestrację wykonać w postaci zdjęć sekwencyjnych w interwałach 5m dla całej sieci dróg powiatowych:
 - a) dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
 - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
2. Fotorejestracja musi być wykonana przynajmniej z 5 kamer jednocześnie w konstelacji: kamera przednia lewa skierowana do przodu, kamera przednia prawa skierowana na prawą stronę jezdni, kamera lewa, kamera prawa, kamera tylna,
3. Rozdzielczość matrycy jednej kamery musi wynosić min. 5 Mpx, a rozdzielczość pojedynczego zdjęcia nie może być niższa niż 2560x1920 pikseli w formacie 4:3.
4. Pomiar lokalizacji zdjęcia musi być wykonany w technologii RTK lub PPK.
5. Pojazd rejestrujący musi być wyposażony w czujnik pomiaru długości pozwalający na precyzyjny pomiar przebytej drogi, który musi współpracować z wewnętrzną jednostką inercyjną IMU zapewniając ciągle pomiar w przypadku utraty sygnału GPS i GLONNAS.
6. Wymaga się anonimizacji materiału w ramach fotorejestracji zgodnie z wymogami ochrony danych osobowych.

III. Cyfrowy obraz nawierzchni jezdni dróg powiatowych na drogach o nawierzchni bitumicznej - 480km ± 2%

1. Obraz nawierzchni jezdni należy zarejestrować w postaci następujących po sobie skanów przedstawiających odcinek pasa ruchu o długości 10 [m]:
 - a) dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
 - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych głównych pasach ruchu każdej jezdni.
2. Szerokość zdjęcia musi wynosić przynajmniej 4 [m] w celu zarejestrowania całej szerokości pasa ruchu wraz z oznakowaniem krawędziowym.
3. Rozdzielczość zdjęć powinna być wystarczająca do rozpoznania uszkodzeń nawierzchni o szerokości 1 [mm] i powinna wynosić nie mniej niż 4000x10000 pikseli dla pojedynczego skanu.
4. Skany nawierzchni muszą być zsynchronizowane z kamerami poglądowymi w taki sposób, aby fragment nawierzchni pojedynczego skanu był w całości widoczny na zdjęciu z kamery przedniej, a miejsca przedstawione na dolnej krawędzi obu zdjęć były od siebie oddalone nie więcej niż 3 [m].

IV. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych – 507km ± 2%

Wymagania dotyczące sposobu realizacji prac:

- A) Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni bitumicznych zgodnie z wytycznymi DSN2019:
 - a) dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
 - b) dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
- B) Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni utwardzonych - innych niż bitumiczna zgodnie z wytycznymi metody BIKB-IBDM:
 - a) dla dróg jednojezdniowych i dwujezdniowych na każdym pasie ruchu,
- C) Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni nieutwardzonych metodą wizualną:
 - a) ocenę należy przeprowadzić dla całej szerokości jezdni.

A) Automatyczna identyfikacja stanu jezdni o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości 480km ± 2% zgodnie z metodą DSN 2019

W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźniki stanu dla 50 [m] długości odcinków diagnostycznych:

- a) pomiar wskaźników stanu spękań i stanu powierzchni:
- b) zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 8; Załącznik B, pkt. 1.3 oraz Załącznik L1.
- c) pomiar równości poprzecznej - głębokości kolein:
- d) Wskaźnik stanu kolein, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 4; Załącznik B, pkt. 3
- e) pomiar równości podłużnej – wskaźnik IRI:
Wskaźnik równości podłużnej IRI, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 3; Załącznik B, pkt. 2
- f) pomiar makrotekstury nawierzchni:
wskaźnik makrotekstury MPD, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 5; Załącznik B, pkt. 5.
- g) obliczenie zespolonego wskaźnika oceny ogólnej na podstawie wyników poszczególnych badań cząstkowych.

Należy dokonać oceny w oparciu o wyniki poszczególnych badań cząstkowych.

Wskaźnik oceny globalnej (WOG) należy obliczyć zgodnie z poniższym wzorem:
$$WOG = WSP = 0,5 * WSWSAA + 0,25 * WSWPAA + 0,25 * \min(WSKOLC, WSIRIC)$$
gdzie:

- ✓ WSP – zespolony wskaźnik stanu powierzchni,
- ✓ WWSAA – wskaźnik stanu spękań,
- ✓ WSWPAA – wskaźnik stanu powierzchni nawierzchni,
- ✓ WSKOLC – wskaźnik stanu kolein,
- ✓ WSIRIC – wskaźnik stanu równości podłużnej.

B) Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni utwardzonej, innej niż bitumiczna - dla 13km ± 5%

Ocenę należy przeprowadzić metodą wizualną BIKB-IBDM, na której stosowanie należy przedstawić specjalny certyfikat wystawiony dla przedsiębiorstwa i minimum 3 zatrudnionych w nim osób.

C) Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni nieutwardzonej - dla 14km ± 5%

Ocenę należy przeprowadzić metodą wizualną w oparciu o kryteria:

- a) utrata profilu poprzecznego – jezdni zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
- b) utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
- c) przejezdność,
- d) nieprzejezdność,

V. Przegląd okresowy (pięcioletni) stanu technicznego dróg powiatowych o łącznej długości 507km ± 2%

A) Wymagania dotyczące zawartości protokołu z przeglądu okresowego:

1. Ocena stanu nawierzchni wykonaną metodą DSN2019 dla dróg o nawierzchni bitumicznej, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.A)
2. Ocena stanu nawierzchni wykonaną metodą wizualną dla dróg o nawierzchni innej niż bitumiczna i nieutwardzonej, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.B)
3. Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni nieutwardzonej zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.C)
4. Ocena elementów pasa drogowego, jego wyposażenia i przydatności do użytkowania, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie V.A)5)
5. Ocena elementów pasa drogowego, jego wyposażenia i przydatności do użytkowania:
 - a) Oznakowania drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - b) Poboczy, chodników i ścieżek rowerowych,
 - c) Skrzyżowań z koleją,
 - d) Odwodnienia ulic,
 - e) Estetyki drogi i jej otoczenia.
6. W protokole z kontroli okresowej, należy zawrzeć ocenę elementów mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi. W przypadku stwierdzenia usterek elementów drogi, należy opracować wnioski i zalecenia pokontrolne.
7. Podpis osoby posiadającej uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej. Dopuszcza się dostarczenie protokołów w formie elektronicznej - PDF, z certyfikowanym podpisem elektronicznym kontrolującego.

B) Wymagania dotyczące formy przekazania danych

1. Protokół z przeglądu 5-letniego sporządzony dla każdej drogi.
2. Raport techniczny zawierający informacje o stanie technicznym dróg, dla całej sieci dróg oraz w podziale dla poszczególnych gmin, wraz z opisem technologii wykorzystanej w badaniach.
3. Mapa stanu nawierzchni dróg powiatowych, którą należy wykonać na podstawie aktualnej mapy systemu referencyjnego sieci dróg w skali 1: 50 000.
 - a) wersja elektroniczna w plikach JPG, TIFF, PDF.
 - b) wersja wydrukowana – dostarczenie 2 egz.
 - c) wymagana treść mapy:
 - Sieć dróg powiatowych zgodna z mapą systemu referencyjnego (przygotowanej zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie I

- Dla dróg o nawierzchni bitumicznej: wskaźnik oceny globalnej w 4-stopniowej klasyfikacji stanu według wytycznych DSN 2019,
 - Dla dróg o nawierzchni utwardzonej innej niż bitumiczna: ocena stanu nawierzchni w 5-stopniowej skali stosowanej w metodzie BIKB-IBDM,
 - Dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej: oznaczenie dróg przejezdnych, nieprzejezdnych,
 - Dla dróg remontowych i aktualnie przebudowywanych – oznaczenie kolorem kontrastującym z paletą stanu nawierzchni zastosowaną dla ww. klasyfikacji, z odpowiednim opisem w legendzie mapy.
4. Mapy stanu nawierzchni sieci dróg powiatowych w formie:
- a) atlasu zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie I – Atlas Sieci Drogowej
 - atlas musi zawierać ogólny stan nawierzchni jezdni przedstawiony na mapie, wykonanej zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.A) g)
 - b) dostarczenie cyfrowych plików mapowych, kompatybilnych z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu RoadMan oraz aplikacji internetowej (wymagania funkcjonalności w punkcie VI) przedstawiających odrębną wizualizację stanu nawierzchni: spękań, powierzchni, równości podłużnej, poprzecznej oraz oceny ogólnej
5. Przygotowanie zestawienia wartości średnich współczynników stanu nawierzchni z rozróżnieniem jezdni, kierunku i pasa ruchu, wg. przykładowego wzoru poniższej tabeli:

Nr Drogi	Wzrost początkowy	Wzrost końcowy	Nr odcinka	Km początkowy	Km końcowy	Kierunek	Nr jezdni	Nr pasa	Wskaźnik stanu spękań	Stan spękań - klasa	Wskaźnik stanu powierzchni	Stan powierzchni - klasa	Głębokość koleiny [mm]	Koleina - klasa	Makrotekstura - wskaźnik MTD [mm]	Makrotekstura - klasa	Równość poprzeczna [mm/m]	Równość poprzeczna - klasa	Wskaźnik oceny ogólnej	Ocena ogólna - klasa
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,821	B	0,906	A	8	A	1,29	A	2,71	A	85	A
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,856	B	0,894	B	8	A	1,31	A	1,81	A	89	A
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,515	C	0,751	B	16	B	1,30	A	5,33	C	56	B
x	x	x	x	x	x	M	1	1	0,562	B	0,885	B	14	B	1,38	A	6,61	D	65	B

6. Zestawienie zidentyfikowanych uszkodzeń elementów pasa drogowego oraz zaleceń pokontrolnych w formacie plików Excel, przygotowane zgodnie z poniższymi wzorami:

Tabela Nr 1 Zbiorcze zestawienie uszkodzeń

Nr drogi	Ulica	Odcinek	Element	Uszkodzenia	Km od	Km do	Długość (m)	Strona/Symbol znaku
x	x	2422001-2421004	Rowy	rowy niedrożne	2+000	2+100	100	L, P
x	x	2422001-2421004	Rowy	brak rowów	3+200	3+300	100	L, P
x	x	2422001-2421004	Rowy	rowy niedrożne, brak rowów	4+300	4+340	40	L, P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	deformacje i zapadnięcia	4+970	8+706	3736	P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	warstwa ścieralna	4+970	8+706	3736	P

Tabela Nr 1 Zbiorcze zestawienie uszkodzeń

Nr drogi	Ulica	Odcinek	Element	Uszkodzenia	Km od	Km do	Długość (m)	Strona/Symbol znaku
x	x	2422001-2421004	Rowy	rowy niedrożne, brak rowów	4+300	4+340	40	L, P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	deformacje i zapadnięcia	4+970	8+706	3736	P
x	x	2421004-2521003	Chodniki	warstwa ścieralna	4+970	8+706	3736	P

Tabela Nr 2 Zbiorcze zestawienie uwag i zaleceń pokontrolnych

Nr drogi	Ulica	Uwagi pokontrolne	km pocz.	Km końc.	Długość [m]	Strona/Symbol znaku	Stan nawierzchni	Rodzaj nawierzchni
X		Należy zaplanować remont nawierzchni na odcinku:	2+500	3+800	1300	P, L	ostrzegawczy	bitumiczna
X		Należy zaplanować remont nawierzchni na odcinku:	15+252	15+552	300	L	ostrzegawczy	bitumiczna

VI. Usługa polegająca na wykonaniu lub aktualizacji dostępu do danych związanych z automatyczną identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni i protokołów z przeglądu okresowego dróg i obiektów mostowych - z poziomu przeglądarki internetowej.

1. Wymagane funkcje aplikacji internetowej – Przeglądarka:
 - a) Graficzna prezentacja na mapie danych dotyczących ewidencji dróg i obiektów mostowych, poprzez:
 - o sieć drogową systemu referencyjnego, punkty węzłowe,
 - o jezdnie, chodniki, zjazdy, pobocza, tereny zielone i inne elementy powierzchniowe,
 - o oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
 - o oznakowanie poziome,
 - o drzewa, oświetlenie, elementy uzbrojenia naziemnego i podziemnego,
 - o bariery, ekrany,
 - o obiekty mostowe,
 - o mapy stanu nawierzchni, wyniki przeglądów dróg, pomiary diagnostyczne,
 - o granice administracyjne,
 - b) Możliwością wyszukiwania dróg i odcinków referencyjnych z odniesieniem do numerów dróg, nazw ulic oraz numerów punktów węzłowych,
 - c) Możliwością wyszukiwania obiektów mostowych wraz z opcją pobrania książki obiektu mostowego w pliku PDF,
 - d) Przeglądarka bazy danych ewidencji dróg z następującymi funkcjami:
 - o korzystanie z raportów dostępnych w module „Statystyki”
 - o możliwość filtrowania, sortowania i przeszukiwania danych,
 - o eksport wyników do plików CSV, XLS,
 - o możliwość pobrania książki drogi w pliku PDF,
 - o możliwość pobrania i przeglądania dokumentów podłączonych do odcinków (np.: protokoły z przeglądów okresowych dróg),
 - e) Przeglądarka zdjęć sekwencyjnych z następującymi możliwościami:
 - o wybór dowolnej kamery (przednia, tylna, boczne),
 - o wyświetlanie w trybie ciągłym (wprzód/wstecz) lub manualna zmiana zdjęcia (następne /poprzednie),
 - o kontrola prędkości wyświetlania w trybie ciągłym od 1 do 8 zdjęć na sekundę,
 - o wybór miejsca wyświetlania zdjęć (pikietaż lokalny odcinka, pikietaż globalny drogi),
 - o możliwość wykonywania pomiarów na zdjęciu (pomiar współrzędnych punktu, pomiar odległości, powierzchni)
 - o prezentowanie siatki pomiarowej wspomagającej funkcje pomiarowe,
 - o prezentacja granic działek ewidencyjnych wraz z numerami bezpośrednio na zdjęciach,
 - o bezpośrednie wywołanie panoramy Google StreetView dla aktualnie wyświetlanego zdjęcia (z ustawieniem widoku panoramy analogicznie do widoku z wybranej kamery),
 - f) Interaktywna mapa poglądowa umożliwiająca wybór obszaru przeglądania mapy głównej,
 - g) Funkcja wydruku fragmentów mapy poprzez wizualizację zakresów stron wydruku z możliwością wyboru skali (dowolnie), formatu (A3, A4) i orientacji (poziomo, pionowo),
 - h) Funkcja geolokalizacji – pozycjonowanie mapy wg aktualnej pozycji GPS podczas użytkowania portalu w terenie na urządzeniu przenośnym (smartfon, tablet, laptop);
 - i) Dostęp poprzez adres internetowy /ustalony z Wykonawcą po zawarciu umowy/
2. Wymagane funkcje edycyjne aplikacji internetowej:
 - a) Dokonania zmian w sieci drogowej

- b) Definiowania przebiegu ścieżek rowerowych
- c) Utrudnień w ruchu – ewidencjonowanie i publikowanie dla użytkowników dróg informacji o utrudnieniach występujących na sieci dróg zarządcy,
- d) Utrzymania zimowego – informacja o standardach utrzymania z możliwością publikacji informatora dla użytkowników dróg lub przekierowanie do informacji o akcji zima na stronie zarządcy,
- e) Wypadków i kolizji – ewidencji zdarzeń drogowych zgodnie z formularzem Policji,
- f) Własności gruntów – wpisu informacji o własności działek ewidencyjnych, sposobu nabycia, podłączeniem aktu własności,
- g) Oznakowania pionowego i poziomego
- h) Statusu Stałej Organizacji Ruchu – wpisu informacji o projekcie (zatwierdzonym, niezatwierdzonym braku projektu),
- i) Reklam – ewidencji z możliwością podłączenia zdjęć,
- j) Drzew – ewidencji i diagnostyki,
- k) Przepustów – ewidencjonowania z dołączeniem zdjęć obiektów,
- l) Mostów – ewidencjonowania z dołączeniem zdjęć obiektów,
- m) Elementów punktowych – ewidencjonowania elementów punktowych w pasie drogowym wraz z dodaniem zdjęć. Przykładowe elementy: altana, figura, fontanna, hydrant, kapliczka, kratka ściekowa, ławka, parkometr, pomnik, słup (energetyczny, ogłoszeniowy, telefoniczny), studzienka (kanalizacji, teleinformatyczna), zasuwa wodna,
- n) Zgłoszeń – ewidencjonowania zmian parametrów technicznych i wyposażenia pasa drogowego,
- o) Zgłoszeń publicznych (w czasie świadczenia usługi) – funkcjonalności w profilu otwartym, dla mieszkańców. Zgłaszanie uwag odnośnie do infrastruktury pasa drogowego, poprzez wskazanie miejsca na mapie oraz dodanie opisu. Publikacja zgłoszenia następuje po weryfikacji i zatwierdzeniu przez administratora (zarządcy drogi).

Wymagana aktywność usługi – do 31.12.2023

VII. Dostarczenie oprogramowania do mobilnej pracy w terenie - zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”

1. Wymagana funkcjonalność aplikacji mobilnej:
 - a) Aplikacja dedykowana na urządzenia mobilne z systemem Android,
 - b) Instalacji dostępna w sklep Google Play,
 - c) Tryb pracy online/offline,
 - d) Predefiniowane trasy objazdu (patroli),
 - e) Predefiniowane kategorie zbieranych danych,
 - f) Możliwość definiowania dodatkowych kategorii oraz rodzaju zbieranych danych w obrębie dziennika objazdu,
 - g) Praca z mapą (wyświetlanie sieci dróg, aktualnej pozycji, śladu GPS tras objazdu),
 - h) Możliwość edycji wprowadzonych danych,
 - i) Pełna synchronizacja z bazą aplikacji internetowej (opis w punkcie IX OPZ) z automatycznym uzupełnieniem zebranych danych w Dzienniku Objazdu Dróg - w module Statystyki oraz podłączeniem wykonanych zdjęć,
2. Wymagana współpraca aplikacji mobilnej z aplikacją internetową w zakresie:
 - a) Prezentacji zdarzeń na mapie z możliwością wyświetlania szczegółowych informacji i zdjęć,
 - b) Prezentacji śladu GPS predefiniowanych tras i ich objazdu,
 - c) Możliwości wygenerowania aktualnego Dziennika Objazdu Dróg w Książce Drogi,
 - d) Możliwości generowania statystyk w zakresie:
 - o utworzonych Dzienników Objazdu,
 - o zarejestrowanych zdarzeń,
 - o przejazdu trasami patrolowymi/drogami.

Wymagana aktywność usługi – do 31.12.2023

INFORMACJE OGÓLNE

1. ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 62/ 735 51 66 wew. 17 fax. 62 / 735 51 65

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie zaproszenia do złożenia oferty. Do niniejszego zamówienia nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz.U.2021.129 ze zm.) z uwagi na fakt, iż wartość zamówienia nie przekracza kwoty 130 000 złotych.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- prace należy wykonać do dnia 30.11.2022 r.

4. OPIS KRYTERIÓW ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT:

4.1 Przy wyborze ofert Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

1 kryterium: cena - waga 100%

Sposób oceny ofert:

najniższa cena brutto

ilość punktów = ----- x 100 = ilość otrzymanych pkt
cena brutto danej oferty

Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska największą ilość punktów.

5. WYMAGANIA DLA WYKONAWCÓW (załączniki do formularza oferty):

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia:

Należycie wykonał co najmniej 3 usługi w okresie ostatnich dwóch lat przed upływem terminu składania ofert, polegające na:

- A) Wykonaniu dokumentacji fotograficznej pasa drogowego z pozycji 5 kamer wraz z automatyczną dokumentacją fotograficzną stanu nawierzchni jezdni (zgodnie z OPZ) i ich przeglądem okresowym dla dróg powiatowych lub wyższej kategorii w oparciu o system referencyjny na długości minimum 250 km – każde zadanie.
- B) Wykonaniu lub aktualizacji dostępu do bazy danych ewidencyjnych dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej dla dróg powiatowych lub wyższej kategorii.
Uwaga:
Do oferty należy dołączyć adres internetowy (link do usługi) z loginem i hasłem dostępu do funkcjonującej przeglądarki internetowej, spełniającej wymagania określone przez Zamawiającego w OPZ. Adres funkcjonującego portalu (link do portalu) musi być zgodny w jednym z wymienionych w Protokołach Odbioru lub Referencjach wymaganych dla VII - OPZ. Brak dołączonego adresu, loginu, hasła dostępu do portalu oraz funkcji określonych w OPZ będą podstawą do wykluczenia oferenta.
- C) Dostarczeniu oprogramowania do mobilnej pracy w terenie- zbierania informacji o bieżącym stanie technicznym dróg i obiektów im towarzyszącym z funkcją odnotowania tych zdarzeń w Dzienniku Objazdu Dróg „Książki Drogi”

6. OKRES GWARANCJI:

- 12 miesięcy od daty przekazania prac Protokołem Zdawczo – Odbiorczym

7. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 7.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 7.2. Oferta musi być sporządzona według wzoru formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 1.
- 7.3. Wykonawca składa/przesyła ofertę w zamkniętej kopercie opisaną w następujący sposób:

Oferta na zadanie pod nazwą:
**„Kontrola okresowa – Pięcioletni przegląd dróg powiatowych
z dostępem do tych danych poprzez aplikację internetową”**
NIE OTWIERAĆ przed 22.06.2022 roku, godz. 09:15

- 7.4. Do oferty należy załączyć następujące dokumenty:
 - formularz ofertowy - załącznik nr 1
 - parafowany wzór umowy – załącznik nr 2
 - odpis z KRS lub CEIDG
 - przykładowy zestaw dokumentacji fotograficznej z automatycznej oceny stanu nawierzchni jezdni – zgodnej z OPZ
 - wykaz usług (załącznik nr 3) wraz z dokumentami potwierdzającymi należyte wykonanie zadania - określonego w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Szczegółowe wymagania dla Wykonawców określono w punkcie 5 – „Informacje Ogólne”

8. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERTY

- 8.1. Oferty należy złożyć do **22.06.2022r do godziny 09:00** w formie: pocztą lub osobiście w siedzibie Zamawiającego, (sekretariat), ul. Staszica 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski.
Ofertę należy przygotować zgodnie z ogłoszeniem o zamówieniu.

9. UMOWA

- 9.1. Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do zaproszenia.

10. OSOBA DO KONTAKTU

Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą jest:

Pan: Krystian Gąsiorek, telefon: tel.: 62/735 51 66 wew. 2 fax. 62/735 51 65

e-mail: utrzymanie@pzd-ostrow.pl

11. Załączniki:

- załącznik nr 1 - Formularz ofertowy
- załącznik nr 2 - Projekt Umowy
- załącznik nr 3 – Oświadczenie (wykaz usług)
- załącznik nr 4 – Oświadczenie RODO
- załącznik nr 5 - Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

DIREKTOR

.....
(podpis Zamawiającego)