

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>OBIEKT:</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski – Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m
<b>ADRES:</b>	Gorzyce Wielkie, gmina Ostrów Wielkopolski, powiat ostrowski obręb ewidencyjny 301704_2.007 Gorzyce Wielkie dz. nr 112
<b>INWESTOR:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa - organizacja ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:  
**III kwartał 2017 roku.**

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	kwiecień 2017 r.	

Ostrów Wielkopolski kwiecień 2017 r.

## **Spis treści**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 5.1 Plan orientacyjny skala 1:100 000 rys. nr 1
- 5.2 Projekt organizacji ruchu skala 1:500 rys. nr 2

# 1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEN

- podpisuje przyjął 27.04.2017

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
z up. w Ostrowie Wielkopolskim  
ZASTĘPCA KACZELNIKA  
WYDZIAŁU SPRAW DROGOWYCH  
KPP w Ostrowie Wielkopolskim  
st. asp. Henryk Kucharski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Słazica 1  
63-406 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 51 60, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 200864066

podpisuje przyjął  
09.08.2017  
09.08.2017

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Śniegowski

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawładania organ zarządzający ruchem,  
zespół drogi oraz właściwy komendant Policji  
o konieczności wprowadzenia, co najmniej na 7 dni  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 24 czerwca 2003 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r.  
poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2003r.  
w sprawie szczegółowych warunków zamieszkania ruchu na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym  
zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1720)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzona w całości

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: .....
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: ..... 09.08.2017
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: ..... 09.08.2017
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: .....
5. Zatwierdzona i znaczkowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

09.08.2017  
data

Z up. STAROSTY

Agnieszka Majczak  
Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu przebudowy drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski- Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Gorzyce Wielkie, gm. Ostrów Wielkopolski, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

## **2.3. Opis stanu istniejącego**

**Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:** Jezdnia drogi 5169P posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,4 m.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o średnim natężeniu oraz komunikację publiczną.

## **2.4. Opis projektowanych rozwiązań**

Projekt budowlany przewiduje poszerzenie drogi na do szerokości 6,0 m oraz wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej zlokalizowanej po lewej stronie jezdni.

# **3. ORGANIZACJA RUCHU**

## **3.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych i poziomych.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni - dotyczy krawędzi tarczy znaku.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 Projekt organizacji ruchu

w skali 1: 500.

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

OZNAKOWANIE PIONOWE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	C-13	4	4	projektowane
2	C-13a	2		projektowane na wspólnym słupku z C-13
3	A-7	1	1	projektowany
4	D-1	4	4	projektowane
5	D-6a	4	4	projektowane
Suma		15	13	

**3.2 Oznakowanie poziome**

Projekt organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego w obrębie przejazdów dla rowerzystów.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 Projekt organizacji ruchu w skali 1: 500

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m <sup>2</sup> /mb	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-11	34,5	mb	0,5	17,25	m <sup>2</sup>
Suma					17,25	m <sup>2</sup>

**3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

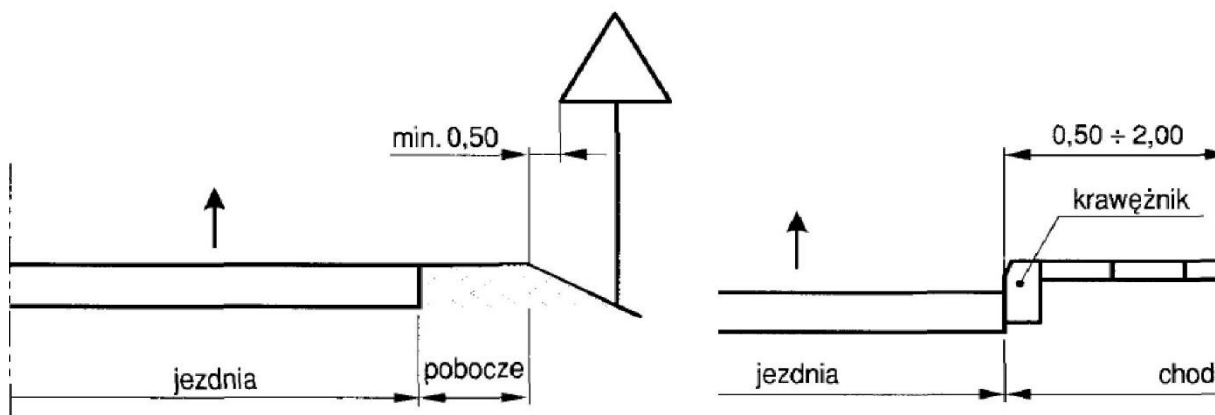
Nie zaprojektowano urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1 Oznakowanie pionowe

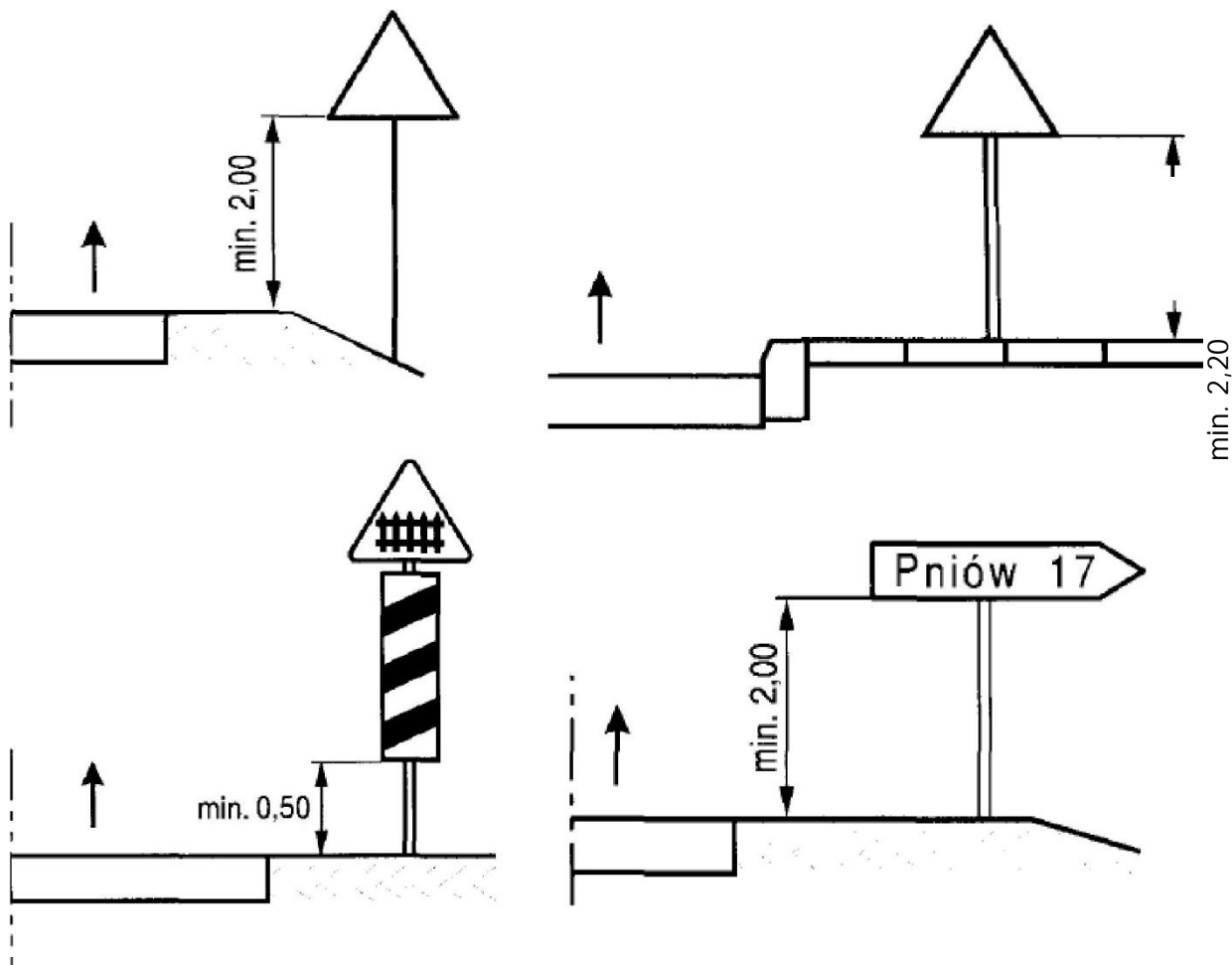
Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu. Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

**UWAGA!!!** Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.



## 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $> 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.