Ostrów Wielkopolski, 01 czerwca 2023 r.

Powiatowy Zarząd Dróg

w Ostrowie Wielkopolskim

ul. Staszica 1

63-400 Ostrów Wielkopolski

Znak Sprawy: PZD.2621.12.2023.4

**Zaproszenie do złożenia oferty**

.

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim zaprasza do złożenia oferty na wykonanie zadania pod nazwą:

***„Kontrola okresowa – Roczny przegląd dróg powiatowych***

***z dostępem do tych danych poprzez aplikację internetową”***

z uwzględnieniem poniższych wymagań:

**Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**

1. Aktualizację posiadanego systemu referencyjnego w formie elektronicznej dla całej sieci dróg powiatowych Powiatu Ostrowskiego oraz dróg nadrzędnych w granicach administracyjnych powiatu.
2. Fotorejestracja korytarza dróg powiatowych dla 507km±2%.
3. Cyfrowy obraz nawierzchni dróg powiatowych jezdni o nawierzchni bitumicznej dla 480km ±5%.
4. Ocenę stanu nawierzchni dróg powiatowych dla 507km±2%.
5. Przegląd okresowy (Roczny) stanu technicznego dróg powiatowych dla 507km±2%.
6. Usługę polegającą na wykonaniu lub aktualizacji dostępu do danych związanych   
   z automatyczną identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni, (przeglądu okresowego dróg), ewidencją dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej.

**Szczegółowy Przedmiot Zamówienia:**

1. **Aktualizacja posiadanego systemu referencyjnego sieci dróg powiatowych i nadrzędnych Powiatu Ostrowskiego.**

Aktualizacji podlegają:

* przebieg dróg
* kierunki przebiegu dróg
* pikietaż na drogach
* uzupełnienie systemu referencyjnego nowymi punktami węzłowymi na przecięciu dróg powiatowych z granicami gmin Powiatu Ostrowskiego i obszarów miast w celu tworzenia raportów i statystyk dla dróg powiatowych - również w odniesieniu do gmin Powiatu Ostrowskiego - w zakresie ewidencji dróg i przeglądów okresowych

System referencyjny i mapę interaktywną należy zaktualizować i przekazać w formie plików aktualizacyjnych do bazy danych zgodnej z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniem RoadMan.

Mapę interaktywną systemu referencyjnego w obszarze Powiatu Ostrowskiego należy uzupełnić   
o podkłady map ewidencyjnych oraz bazę danych obiektów topograficzną BDOT 10k w formacie mapy numerycznej, dostępnej w zasobie PODGiK Powiatu Ostrowskiego oraz WODGiK w Poznaniu

Uwaga:

Mapy zostaną przekazane przez Zamawiającego.

Dostarczenie map - aktualizacja

* mapy zaktualizowanego modelu sieci drogowej (systemu referencyjnego) należy wykonać na podkładzie topograficznym BDOT 10k w układzie współrzędnych „1992”.
* wydruki map:
  + 3 sztuki dla Powiatu Ostrowskiego w skali map: 1: 50 000
* przygotowane mapy muszą zawierać następujące informacje:
  + legendę
  + przebieg wszystkich dróg uwzględnionych w systemie referencyjnym
  + oznaczenie symbolami węzłów sieciowych oraz ich numerację
  + opisanie wszystkich odcinków odpowiednim numerem drogi wraz z  zaznaczeniem kierunku rosnącego kilometraża
  + oznaczenie wartości pikietaża lokalnego z określonym interwałem 500m
* mapę sieci drogowej (przekazaną w formie wydruku) należy dodatkowo dostarczyć w formie elektronicznej, w formacie umożliwiającym przeglądanie z poziomu posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania RoadMan w wybieranych przez użytkownika skalach oraz w formacie pdf.

1. **Fotorejestracja korytarza dróg powiatowych dla 507km±2%**
2. Fotorejestrację wykonać w postaci zdjęć sekwencyjnych w interwałach 5m dla całej sieci dróg powiatowych:
   1. dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
   2. dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
3. Fotorejestracja musi być wykonana przynajmniej z 5 kamer jednocześnie w konstelacji: kamera przednia lewa skierowana do przodu, kamera przednia prawa skierowana na prawą stronę jezdni, kamera lewa, kamera prawa, kamera tylna,
4. Rozdzielczość matrycy jednej kamery musi wynosić min. 5 Mpx, a rozdzielczość pojedynczego zdjęcia nie może być niższa niż 2560x1920 pikseli w formacie 4:3.
5. Pomiar lokalizacji zdjęcia musi być wykonany w technologii RTK lub PPK.
6. Pojazd rejestrujący musi być wyposażony w czujnik pomiaru długości pozwalający na precyzyjny pomiar przebytej drogi, który musi współpracować z wewnętrzną jednostką inercyjną IMU zapewniając ciągły pomiar w przypadku utraty sygnału GPS i GLONNAS.
7. Wymaga się anonimizacji materiału w ramach fotorejestracji zgodnie z wymogami ochrony danych osobowych.
8. **Cyfrowy obraz nawierzchni jezdni dróg powiatowych na drogach o nawierzchni bitumicznej - 480km ± 2%**
9. Obraz nawierzchni jezdni należy zarejestrować w postaci następujących po sobie skanów przedstawiających odcinek pasa ruchu o długości 10 [m]:
   1. dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
   2. dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych głównych pasach ruchu każdej jezdni.
10. Szerokość zdjęcia musi wynosić przynajmniej 4 [m] w celu zarejestrowania całej szerokości pasa ruchu wraz z oznakowaniem krawędziowym.
11. Rozdzielczość zdjęć powinna być wystarczająca do rozpoznania uszkodzeń nawierzchni o szerokości   
    1 [mm] i powinna wynosić nie mniej niż 4000x10000 pikseli dla pojedynczego skanu.
12. Skany nawierzchni muszą być zsynchronizowane z kamerami poglądowymi w taki sposób, aby fragment nawierzchni pojedynczego skanu był w całości widoczny na zdjęciu z kamery przedniej, a miejsca przedstawione na dolnej krawędzi obu zdjęć były od siebie oddalone nie więcej niż 3 [m].
13. **Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych – 507km ± 2%**

### Wymagania dotyczące sposobu realizacji prac:

1. Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni bitumicznych zgodnie z wytycznymi DSN2019:
   1. dla dróg jednojezdniowych: na głównym pasie ruchu,
   2. dla dróg dwujezdniowych: na skrajnych pasach ruchu każdej jezdni.
2. Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni utwardzonych - innych niż bitumiczna zgodnie   
   z wytycznymi metody BIKB-IBDM:
   1. dla dróg jednojezdniowych i dwujezdniowych na każdym pasie ruchu,
3. Przeprowadzenie badania stanu nawierzchni jezdni nieutwardzonych metodą wizualną:
   1. ocenę należy przeprowadzić dla całej szerokości jezdni.

### Automatyczna identyfikacja stanu jezdni o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości 480km ± 2% zgodnie z metodą DSN 2019

W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźniki stanu dla 50 [m] długości odcinków diagnostycznych:

* 1. pomiar wskaźników stanu spękań i stanu powierzchni:
  2. zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych   
     i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 8; Załącznik B, pkt. 1.3 oraz Załącznik L1.
  3. pomiar równości poprzecznej - głębokości kolein:
  4. Wskaźnik stanu kolein, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 4; Załącznik B, pkt. 3
  5. pomiar równości podłużnej – wskaźnik IRI:

Wskaźnik równości podłużnej IRI, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 3; Załącznik B, pkt. 2

* 1. pomiar makrotekstury nawierzchni:

wskaźnik makrotekstury MPD, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi); Załącznik A, pkt. 5; Załącznik B, pkt. 5.

* 1. obliczenie zespolonego wskaźnika oceny ogólnej na podstawie wyników poszczególnych badań cząstkowych.

Należy dokonać oceny w oparciu o wyniki poszczególnych badań cząstkowych.

Wskaźnik oceny globalnej (WOG) należy obliczyć zgodnie z poniższym wzorem:

WOG = WSP = 0,5 \* WSWSAA + 0,25 \* WSWPAA + 0,25 \* min (WSKOLC, WSIRIC)

gdzie:

* WSP – zespolony wskaźnik stanu powierzchni,
* WSWSAA – wskaźnik stanu spękań,
* WSWPAA – wskaźnik stanu powierzchni nawierzchni,
* WSKOLC – wskaźnik stanu kolein,
* WSIRIC – wskaźnik stanu równości podłużnej.

### Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni utwardzonej, innej niż bitumiczna - dla 13km ± 5%

Ocenę należy przeprowadzić metodą wizualną BIKB-IBDM, na której stosowanie należy przedstawić specjalny certyfikat wystawiony dla przedsiębiorstwa i minimum 3 zatrudnionych w nim osób.

### Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni nieutwardzonej - dla 14km ± 5%

Ocenę należy przeprowadzić metodą wizualną w oparciu o kryteria:

* 1. utrata profilu poprzecznego – jezdnia zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
  2. utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
  3. przejezdność,
  4. nieprzejezdność,

1. **Przegląd okresowy (Roczny) stanu technicznego dróg powiatowych o łącznej długości 507km ± 2%**
2. **Wymagania dotyczące zawartości protokołu z przeglądu okresowego:**
3. Ocena stanu nawierzchni wykonaną metodą DSN2019 dla dróg o nawierzchni bitumicznej, zgodnie   
   z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.A)
4. Ocena stanu nawierzchni wykonana metodą wizualną dla dróg o nawierzchni innej niż bitumiczna   
   i nieutwardzonej, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.B)
5. Ocena stanu nawierzchni dróg o nawierzchni jezdni nieutwardzonej zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.C)
6. Ocena elementów pasa drogowego, jego wyposażenia i przydatności do użytkowania, zgodnie   
   w wymaganiami przedstawionymi w punkcie V.A)5)
7. Ocena elementów pasa drogowego, jego wyposażenia i przydatności do użytkowania:
8. Oznakowania drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
9. Poboczy, chodników i ścieżek rowerowych,
10. Skrzyżowań z koleją,
11. Odwodnienia ulic,
12. Estetyki drogi i jej otoczenia.
13. W protokole z kontroli okresowej, należy zawrzeć ocenę elementów mających wpływ   
    na bezpieczeństwo użytkowników drogi. W przypadku stwierdzenia usterek elementów drogi, należy opracować wnioski i zalecenia pokontrolne.
14. Podpis osoby posiadającej uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej. Dopuszcza się dostarczenie protokołów w formie elektronicznej - PDF, z certyfikowanym podpisem elektronicznym kontrolującego.
15. **Wymagania dotyczące formy przekazania danych**
16. Protokół z przeglądu rocznego sporządzony dla każdej drogi.
17. Raport techniczny zawierający informacje o stanie technicznym dróg, dla całej sieci dróg oraz   
    w podziale dla poszczególnych gmin, wraz z opisem technologii wykorzystanej w badaniach.
18. Mapa stanu nawierzchni dróg powiatowych, którą należy wykonać na podstawie aktualnej mapy systemu referencyjnego sieci dróg w skali 1: 50 000.
19. wersja elektroniczna w plikach JPG, TIFF, PDF.
20. wersja wydrukowana – dostarczenie 2 egz.
21. wymagana treść mapy:

* Sieć dróg powiatowych zgodna z mapą systemu referencyjnego (przygotowanej zgodnie   
  z wymaganiami przedstawionymi w punkcie I
* Dla dróg o nawierzchni bitumicznej: wskaźnik oceny globalnej w 4-stopniowej klasyfikacji stanu według wytycznych DSN 2019,
* Dla dróg o nawierzchni utwardzonej innej niż bitumiczna: ocena stanu nawierzchni   
  w 5-stopniowej skali stosowanej w metodzie BIKB-IBDM,
* Dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej: oznaczenie dróg przejezdnych, nieprzejezdnych,
* Dla dróg remontowych i aktualnie przebudowywanych – oznaczenie kolorem kontrastującym   
  z paletą stanu nawierzchni zastosowaną dla ww. klasyfikacji, z odpowiednim opisem   
  w legendzie mapy.

1. Mapy stanu nawierzchni sieci dróg powiatowych w formie:
2. atlasu zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie I – Atlas Sieci Drogowej

* atlas musi zawierać ogólny stan nawierzchni jezdni przedstawiony na mapie, wykonanej zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w punkcie IV.A) g)

1. dostarczenie cyfrowych plików mapowych, kompatybilnych z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu RoadMan oraz aplikacji internetowej (wymagania funkcjonalności w punkcie VI) przedstawiających odrębną wizualizację stanu nawierzchni: spękań, powierzchni, równości podłużnej, poprzecznej oraz oceny ogólnej
2. Przygotowanie zestawienia wartości średnich współczynników stanu nawierzchni z rozróżnieniem jezdni, kierunku i pasa ruchu, wg. przykładowego wzoru poniższej tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nr Drogi*** | ***Węzeł początkowy*** | ***Węzeł końcowy*** | ***Nr odcinka*** | ***Km początkowy*** | ***Km końcowy*** | ***Kierunek*** | ***Nr jezdni*** | ***Nr pasa*** | ***Wskaźnik stanu spękań*** | ***Stan spękań - klasa*** | ***Wskaźnik stanu powierzchni*** | ***Stan powierzchni - klasa*** | ***Głębokość koleiny [mm]*** | ***Koleina - klasa*** | ***Makrotekstura - wskaźnik MTD [mm]*** | ***Makrotekstura - klasa*** | ***Równość podłużna IRI [mm/m]*** | ***Równość podłużna - Klasa*** | ***Wskaźnik oceny ogólnej*** | ***Ocena ogólna - klasa*** |
| *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *M* | *1* | *1* | 0,821 | B | 0,906 | A | 8 | A | 1,29 | A | 2,71 | A | 85 | A |
| *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *M* | *1* | *1* | 0,856 | B | 0,894 | B | 8 | A | 1,31 | A | 1,81 | A | 89 | A |
| *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *M* | *1* | *1* | 0,515 | C | 0,751 | B | 16 | B | 1,30 | A | 5,33 | C | 56 | B |
| *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *x* | *M* | *1* | *1* | 0,562 | B | 0,885 | B | 14 | B | 1,38 | A | 6,61 | D | 65 | B |

1. Zestawienie zidentyfikowanych uszkodzeń elementów pasa drogowego oraz zaleceń pokontrolnych   
   w formacie plików Excel, przygotowane zgodnie z poniższymi wzorami:

Tabela Nr 1 Zbiorcze zestawienie uszkodzeń

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Ulica** | **Odcinek** | **Element** | **Uszkodzenia** | **Km od** | **Km do** | **Długość (m)** | **Strona/Symbol znaku** |
| *x* | *x* | 2422001-2421004 | Rowy | rowy niedrożne | 2+000 | 2+100 | 100 | L, P |
| *x* | *x* | 2422001-2421004 | Rowy | brak rowów | 3+200 | 3+300 | 100 | L, P |
| *x* | *x* | 2422001-2421004 | Rowy | rowy niedrożne, brak rowów | 4+300 | 4+340 | 40 | L, P |
| *x* | *x* | 2421004-2521003 | Chodniki | deformacje i zapadnięcia | 4+970 | 8+706 | 3736 | P |
| *x* | *x* | 2421004-2521003 | Chodniki | warstwa ścieralna | 4+970 | 8+706 | 3736 | P |

Tabela Nr 1 Zbiorcze zestawienie uszkodzeń

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Ulica** | **Odcinek** | **Element** | **Uszkodzenia** | **Km od** | **Km do** | **Długość (m)** | **Strona/Symbol znaku** |
| *x* | *x* | 2422001-2421004 | Rowy | rowy niedrożne, brak rowów | 4+300 | 4+340 | 40 | L, P |
| *x* | *x* | 2421004-2521003 | Chodniki | deformacje i zapadnięcia | 4+970 | 8+706 | 3736 | P |
| *x* | *x* | 2421004-2521003 | Chodniki | warstwa ścieralna | 4+970 | 8+706 | 3736 | P |

Tabela Nr 2 Zbiorcze zestawienie uwag i zaleceń pokontrolnych

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Ulica** | **Uwagi pokontrolne** | **km pocz.** | **Km końc.** | **Długość [m]** | **Strona/Symbol znaku** | **Stan nawierzchni** | **Rodzaj nawierzchni** |
| X |  | Należy zaplanować remont nawierzchni na odcinku: | 2+500 | 3+800 | 1300 | P, L | ostrzegawczy | bitumiczna |
| X |  | Należy zaplanować remont nawierzchni na odcinku: | 15+252 | 15+552 | 300 | L | ostrzegawczy | bitumiczna |

1. **Usługa polegająca na wykonaniu lub aktualizacji dostępu do danych związanych   
   z automatyczną identyfikacją uszkodzeń nawierzchni jezdni i protokołów z przeglądu okresowego dróg i obiektów mostowych - z poziomu przeglądarki internetowej.**
   * 1. Wymagane funkcje aplikacji internetowej – Przeglądarka:
2. Graficzna prezentacja na mapie danych dotyczących ewidencji dróg i obiektów mostowych, poprzez:
   * + sieć drogową systemu referencyjnego, punkty węzłowe,
     + jezdnie, chodniki, zjazdy, pobocza, tereny zielone i inne elementy powierzchniowe,
     + oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
     + oznakowanie poziome,
     + drzewa, oświetlenie, elementy uzbrojenia naziemnego i podziemnego,
     + bariery, ekrany,
     + obiekty mostowe,
     + mapy stanu nawierzchni, wyniki przeglądów dróg, pomiary diagnostyczne,
     + granice administracyjne,
3. Możliwością wyszukiwania dróg i odcinków referencyjnych z odniesieniem do numerów dróg, nazw ulic oraz numerów punktów węzłowych,
4. Możliwością wyszukiwania obiektów mostowych wraz z opcją pobrania książki obiektu mostowego w pliku PDF,
5. Przeglądarka bazy danych ewidencji dróg z następującymi funkcjami:
   * + korzystanie z raportów dostępnych w module „Statystyki”
     + możliwość filtrowania, sortowania i przeszukiwania danych,
     + eksport wyników do plików CSV, XLS,
     + możliwość pobrania książki drogi w pliku PDF,
     + możliwość pobrania i przeglądania dokumentów podłączonych do odcinków (np.: protokoły   
       z przeglądów okresowych dróg),
6. Przeglądarka zdjęć sekwencyjnych z następującymi możliwościami:
   * + wybór dowolnej kamery (przednia, tylna, boczne),
     + wyświetlanie w trybie ciągłym (wprzód/wstecz) lub manualna zmiana zdjęcia (następne /poprzednie),
     + kontrola prędkości wyświetlania w trybie ciągłym od 1 do 8 zdjęć na sekundę,
     + wybór miejsca wyświetlania zdjęć (pikietaż lokalny odcinka, pikietaż globalny drogi),
     + możliwość wykonywania pomiarów na zdjęciu (pomiar współrzędnych punktu, pomiar odległości, powierzchni)
     + prezentowanie siatki pomiarowej wspomagającej funkcje pomiarowe,
     + prezentacja granic działek ewidencyjnych wraz z numerami bezpośrednio na zdjęciach,
     + bezpośrednie wywołanie panoramy Google StreetView dla aktualnie wyświetlanego zdjęcia   
       (z ustawieniem widoku panoramy analogicznie do widoku z wybranej kamery),
7. Interaktywna mapa poglądowa umożliwiająca wybór obszaru przeglądania mapy głównej,
8. Funkcja wydruku fragmentów mapy poprzez wizualizację zakresów stron wydruku z możliwością wyboru skali (dowolnie), formatu (A3, A4) i orientacji (poziomo, pionowo),
9. Funkcja geolokalizacji – pozycjonowanie mapy wg aktualnej pozycji GPS podczas użytkowania portalu w terenie na urządzeniu przenośnym (smartfon, tablet, laptop);
10. Dostęp poprzez adres internetowy /ustalony z Wykonawcą po zawarciu umowy/
    * 1. Wymagane funkcje edycyjne aplikacji internetowej:
11. Dokonania zmian w sieci drogowej
12. Definiowania przebiegu ścieżek rowerowych
13. Utrudnień w ruchu – ewidencjonowanie i publikowanie dla użytkowników dróg informacji   
    o utrudnieniach występujących na sieci dróg zarządcy,
14. Utrzymania zimowego – informacja o standardach utrzymania z możliwością publikacji informatora   
    dla użytkowników dróg lub przekierowanie do informacji o akcji zima na stronie zarządcy,
15. Wypadków i kolizji – ewidencji zdarzeń drogowych zgodnie z formularzem Policji,
16. Własności gruntów – wpisu informacji o własności działek ewidencyjnych, sposobu nabycia, podłączeniem aktu własności,
17. Oznakowania pionowego i poziomego
18. Statusu Stałej Organizacji Ruchu – wpisu informacji o projekcie (zatwierdzonym, niezatwierdzonym braku projektu),
19. Reklam – ewidencji z możliwością podłączenia zdjęć,
20. Drzew – ewidencji i diagnostyki,
21. Przepustów – ewidencjonowania z dołączeniem zdjęć obiektów,
22. Mostów – ewidencjonowania z dołączeniem zdjęć obiektów,
23. Elementów punktowych – ewidencjonowania elementów punktowych w pasie drogowym wraz   
    z dodaniem zdjęć. Przykładowe elementy: altana, figura, fontanna, hydrant, kapliczka, kratka ściekowa, ławka, parkometr, pomnik, słup (energetyczny, ogłoszeniowy, telefoniczny), studzienka (kanalizacji, teleinformatyczna), zasuwa wodna,
24. Zgłoszeń – ewidencjonowania zmian parametrów technicznych i wyposażenia pasa drogowego,
25. Zgłoszeń publicznych (w czasie świadczenia usługi) – funkcjonalności w profilu otwartym, dla mieszkańców. Zgłaszanie uwag odnośnie do infrastruktury pasa drogowego, poprzez wskazanie miejsca na mapie oraz dodanie opisu. Publikacja zgłoszenia następuje po weryfikacji i zatwierdzeniu przez administratora (zarządcy drogi).

**Wymagana aktywność usługi – do 31.12.2024**

**INFORMACJE OGÓLNE**

1. **ZAMAWIAJĄCY**

Powiatowy Zarząd Dróg

w Ostrowie Wielkopolskim

ul. Staszica 1

63-400 Ostrów Wielkopolski

tel. 62/ 735 51 66 wew. 2

1. **TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie zaproszenia do złożenia oferty.   
Do niniejszego zamówienia nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz.U.2022.1710 ze zm.) z uwagi na fakt, iż wartość zamówienia nie przekracza kwoty 130 000 złotych.**

1. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

* prace należy wykonać do dnia 30.11.2023r.

1. OPIS KRYTERIÓW ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT**:**
   1. Przy wyborze ofert Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

1 kryterium: cena - waga 100%

Sposób oceny ofert:

                                   najniższa cena brutto

ilość punktów = ------------------------------------- x 100 = ilość otrzymanych pkt

                                cena brutto danej oferty

Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska największą ilość punktów.

1. WYMAGANIA DLA WYKONAWCÓW (załączniki do formularza oferty):

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia:

Należycie wykonał co najmniej 3 usługi w okresie ostatnich dwóch lat przed upływem terminu składania ofert, polegające na:

1. Wykonaniu dokumentacji fotograficznej pasa drogowego z pozycji 5 kamer wraz z automatyczną dokumentacją fotograficzną stanu nawierzchni jezdni (zgodnie z OPZ) i ich przeglądem okresowym dla dróg powiatowych lub wyższej kategorii w oparciu o system referencyjny na długości minimum 250 km – każde zadanie.
2. Wykonaniu lub aktualizacji dostępu do bazy danych ewidencyjnych dróg i obiektów mostowych   
   z poziomu przeglądarki internetowej dla dróg powiatowych lub wyższej kategorii.

Uwaga:

Do oferty należy dołączyć adres internetowy (link do usługi) z loginem i hasłem dostępu do funkcjonującej przeglądarki internetowej, spełniającej wymagania określone przez Zamawiającego w OPZ. Adres funkcjonującego portalu (link do portalu) musi być zgodny w jednym z wymienionych w Protokołach Odbioru lub Referencjach wymaganych dla VI - OPZ.

Brak dołączonego adresu, loginu, hasła dostępu do portalu oraz funkcji określonych w OPZ będą podstawą do wykluczenia oferenta.

1. **OKRES GWARANCJI:**

- 12 miesięcy od daty przekazania prac Protokołem Zdawczo – Odbiorczym

1. **OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT**

7.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

7.2. Oferta musi być sporządzona według wzoru formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 1.

7.3. Wykonawca składa/przesyła ofertę w zamkniętej kopercie opisaną w następujący sposób:

|  |
| --- |
| Oferta na zadanie pod nazwą:  ***„Kontrola okresowa – Roczny przegląd dróg powiatowych***  ***z dostępem do tych danych poprzez aplikację internetową”***  NIE OTWIERAĆ przed 09.06.2023 roku, godz. 09:15 |

7.4. Do oferty należy załączyć następujące dokumenty:

* formularz ofertowy - załącznik nr 1
* parafowany wzór umowy – załącznik nr 2
* odpis z KRS lub CEIDG
* przykładowy zestaw dokumentacji fotograficznej z automatycznej oceny stanu nawierzchni jezdni – zgodnej z OPZ
* wykaz usług (załącznik nr 3) wraz z dokumentami potwierdzającymi należyte wykonanie zadania - określonego w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Szczegółowe wymagania dla Wykonawców określono w punkcie **5** – „Informacje Ogólne”

1. **MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERTY**

8.1. Oferty należy złożyć do **09.06.2023r do godziny 09:00** w formie: pocztą lub osobiście w siedzibie Zamawiającego, (sekretariat), ul. Staszica 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski.   
Ofertę należy przygotować zgodnie z zaproszeniem do złożenia oferty

1. **UMOWA**

9.1. Projekt umowy stanowi załącznik nr 2 do zaproszenia.

1. **OSOBA DO KONTAKTU**

Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą jest:

Pan: Krystian Gąsiorek, telefon: tel.: 62/735 51 66 wew. 2

e-mail: [utrzymanie@pzd-ostrow.pl](mailto:utrzymanie@pzd-ostrow.pl)

1. **Załączniki:**

* załącznik nr 1 - Formularz ofertowy
* załącznik nr 2 - Projekt Umowy
* załącznik nr 3 – Oświadczenie (wykaz usług)
* załącznik nr 4 – Oświadczenie RODO
* załącznik nr 5 - Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg

Ostrowie Wielkopolskim

mgr inż. Piotr Śniegowski