

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>OBIEKT:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok.900 m</b>
----------------	--

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Gmina Ostrów Wielkopolski obręb ewidencyjny 301704_2.0007 Gorzyce Wielkie dz. nr 112
---------------------------------------	---

<b>INWESTOR:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
----------------	---------

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:</b>	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	marzec 2017 r.	

Ostrów Wielkopolski marzec 2017 r.

### **Oświadczenie projektanta**

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),  
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m**

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

## Kopia uprawnień projektanta

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**62-800 w Kaliszu**  
(polecenie)

Kalisz ....., dnia 10.06. 1991 r.

N: UAN 7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Panel URBANSKI  
(nazwisko i nazwisko)

z regiester inżynier budownictwa  
(nazwisko i nazwisko - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót  
(nazwisko i nazwisko)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(nazwisko i nazwisko - techniczne budowlane)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

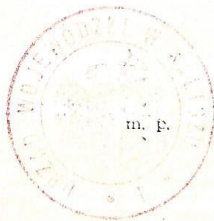
Wydziałowa Komisja Zawodowa

MA-BCA/04  
CND MA-BCA-04 (sem. 1992) KW-W-16 VDA (sem. 1992) 50000 pkt. 7g

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Z up. Wójwody Kaliskiego**  
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk  
**GŁÓWNY ARCHITEKT WÓJEWÓDZTWA**  
Dyrektor Wydziału  
(podpis i pieczęć)

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **2. INFORMACJA BIOZ**

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1            |                  |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500    |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3              | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje normalne rys. nr 4           | - skala 1:50     |
| 3.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5      | - skala 1:10     |

### **4. UZGODNIENIA BRANŻOWE**

## **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **1.1. Przedmiot inwestycji.**

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m.

#### **Zakres prac obejmuje:**

- poszerzenie jezdni i wykonanie nowej nawierzchni,
- wykonanie krawężników lewostronnych i ścieków przykrawężnikowych obustronnych,
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- przebudowę odwodnienia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Drogi powiatowa nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,40 m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Wzdłuż krawężnika zlokalizowano wpusty deszczowe włączone do kanału deszczowego zlokalizowanego pod chodnikiem. Po prawej stronie jezdni występują pobocza gruntowe i rowy przydrożne odcinkami śladowe. Zjazdy do przyległych posesji mają nawierzchnię gruntową a część utwardzoną. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **1.3.1. Parametry techniczne.**

- kategoria drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m (dopuszcza się miejscowe zwężenia wynikające z warunków lokalnych)
- szerokość zjazdów – istniejąca.

#### **1.3.2. Rozwiązania w planie.**

Przebudowę drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m zaprojektowano w taki sposób aby uniknąć przebudowy istniejącego chodnika prawostronnego. Przyjmując krawężnik prawostronny jako układ odniesienia zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m, krawężnik lewostronny, ścieki przykrawężnikowe obustronne, oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,20 m ze zjazdami do posesji dochodzącymi do granicy geodezyjnej w miejscu i o szerokości istniejących zjazdów.

Projektuje się likwidację istniejących rowów przydrożnych a odwodnienie poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane w linii ścieku przykrawężnikowego zostanie włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w chodniku prawostronnym.

### **1.4. Zestawienie powierzchni.**

- jezdnia nawierzchnia naw. z betonu asfaltowego AC 8S ze ściekami obustronnymi z kostki brukowej betonowej szerokości 20 cm – 5 455,10 m<sup>2</sup>
- ścieżka rowerowa naw. z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm – 1 701,50 m<sup>2</sup>
- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm - 306,00 m<sup>2</sup>

#### **1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.**

##### **1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.**

Niweletę drogi dostosowano do istniejącej niwelety krawężnika i chodnika prawostronnego aby uniknąć jego przebudowy. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania lokalnej przebudowy istniejących zjazdów do posesji należy każdorazowo zgłosić inspektorowi nadzoru konieczność jej wykonania, oraz uzgodnić zakres przebudowy.

##### **1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.**

Nawierzchnię jezdni projektuje się o przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2%, Na ścieżce rowerowej projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w stronę jezdni. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

#### **1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.**

##### **1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.**

###### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. śr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

###### **Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm  
( mieszanka przygotowana w betoniarce )

###### **Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm  
( mieszanka przygotowana w betoniarce )

###### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:**

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm  
( mieszanka przygotowana w betoniarce )

### **1.6.2. Elementy nawierzchni.**

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężnik uliczny o szerokości 15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- max 2 cm na przejazdach dla rowerzystów.

Jako obramowanie ścieżki rowerowej i zjazdów zastosowano krawężnik 12\*25 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 posadowiony na poziomie nawierzchni (zatopiony).

### **1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem wpustów deszczowych zlokalizowanych w linii projektowanego ścieku przykrawężnikowego, poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod nawierzchnią istniejącego chodnika.

### **1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.**

Na przejazdach dla rowerzystów projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.  
Ciąg pieszo-rowerowy posiada jednolitą nawierzchnię bitumiczną na całej długości.

### **1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.**

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

### **1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

### **1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

### **1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.  
Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.



Projektant: .....

## **2.INFORMACJA BIOZ.**

### **Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie na odcinku od ul. Klonowej do ul. Porzeczkowej długości ok. 900 m.

### **Adres obiektu budowlanego:**

Powiat ostrowski, obręb ew. nr 301704\_2.0007 Gorzyce Wielkie dz. nr 112.

### **Nazwa i adres inwestora:**

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Staszica  
63-400 Ostrów Wielkopolski

### **Sporządzający informację:**

mgr inż. Paweł Urbański

### **Data opracowania:**

marzec 2017

### **Kolejność realizacji robót:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- rowki pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta pod poszerzenie jezdni i nawierzchnię ścieżki rowerowej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- porządkowanie pasa drogowego.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieć gazowa.

### **Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- ruch pojazdów na drodze.

**Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: .....

Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P Ostrów Wielkopolski - Gorzyce Wielkie