



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
tel. 607 335 657, 505 281 94  
email: mkasalka@op.pl

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
Ul. Staszica 1  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## Projekt budowlany

# Przebudowa drogi nr 5287P w miejscowości Sulisław - chodnik

**Adres obiektu budowlanego:** Gmina i Miasto Raszków, m. dz. nr 149, 35 36  
obręb: 301706\_5.0020 Sulisław.

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**

**Spis zawartości:**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Uzgodnienia branżowe

Dział	Grupa	Klasa	Kategoria
45000000-7 Roboty budowlane	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę	45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
			45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
	45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu	45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
			45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic			
			45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne	71300000-1 Usługi inżynieryjne	71350000-6 Usługi inżynieryjne naukowe i techniczne	71355000-1 Usługi pomiarowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
------------	--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Data opracowania: październik 2017 r.

Marcin Kasałka  
WKP/0305/POOD/11  
WKP-7JT-7Z6-LAE

## Oświadczenie

Projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

### Przebudowa drogi nr 5287P w miejscowości Sulisław

sporządzony w dniu: październik 2017 r.

dla: Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
Ul. Staszica 1  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Ostrów Wielkopolski**  
.....  
(miejscowość i data)

Projektant: .....  
(pieczęć wraz z podpisem)

## Spis treści

### 1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.8. Ochrona zabytków
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
- 1.12. Informacja BIOZ

### 2. Część graficzna

Plan orientacyjny	- skala 1:25 000,	rys. nr 1.
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 i 2.2
Profil podłużny	- skala 1:100/1000,	rys. nr 3.
Przekroje normalne	- skala 1:50, 1:10	rys. nr 4.

### 3. Uzgodnienia

## **1. Część opisowa**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi nr 5287P w miejscowości Sulisław na odcinku długości 350,0 m. Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmować będzie:

- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przebudowywana droga powiatowa łączy miejscowości Sulisław z Raszkowem. Nawierzchnia drogi powiatowej nr 5287P wykonana jest z betonu asfaltowego a jej stan techniczny jest dobry. Szerokość jezdni przebudowywanej drogi powiatowej zawiera się w przedziale od 5,0 m do 6,0 m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni znajdują się pobocza gruntowe oraz częściowo istniejące rowy przydrożne. Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie występują chodniki (z wyłączeniem skrzyżowania z drogą 4332P). Zjazdy z drogi posiadają nawierzchnię nieulepszoną (gruntową) poza jednym zjazdem do posesji nr 14 posiadającym nawierzchnię z kostki betonowej. Otoczenie drogi stanowi zabudowa jednorodzinna i niezagospodarowane działki budowlane, łąki i pola uprawne.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: sieci teletechnicznej, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej oraz wodociągu.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.3.1. Parametry techniczne**

klasa drogi – L

kategoria ruchu – KR3

prędkość projektowa – 50 km/h

szerokość chodnika – 2,0 m,

szerokość zjazdów – zmienna, dostosowana indywidualnie dla każdej z posesji.

#### **1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Długość przebudowywanego odcinka drogi nr 5287P wynosi 350,0 metrów.

Początek kilometracji przyjęty został na końcu wcześniej wykonanego chodnika na skrzyżowaniu z drogą 4332P.

Zakończenie projektowanego odcinka zlokalizowano na końcu zwartej zabudowy miejscowości.

Droga powiatowa na projektowanym odcinku posiadać będzie przekrój typu pół ulicznego.

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej brukowej o szerokości 2.0m w miejscowości, oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym 12cm ponad nawierzchnię jezdni (4cm na zjazdach). Zjazdy zostaną utwardzone betonową kostką brukową. Nawierzchnia chodnika ograniczona zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm.

Na całej długości projektowanego chodnika, ze względu na niewystarczające pochylenie podłużne niwelety jezdni, zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szer. 0,40m wykonany z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm.

Dokładną geometrię poziomą przebudowywanej drogi powiatowej nr 5287P przedstawia plan sytuacyjny.

#### **1.4. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnie nowoprojektowane:

- Chodnik z betonowej kostki brukowej – 574,3 m<sup>2</sup>
- Zjazdy z betonowej kostki brukowej – 166,5 m<sup>2</sup>

#### **1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych**

##### **1.5.1. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta drogi powiatowej nr 5287P została ustalona w oparciu o rzędne istniejącego terenu, rzędne istniejącej jezdni, zjazdów do posesji, a także rzędne przyległych dróg i nie ulega ona zmianie.

Na całej długości odcinka objętego przebudową, w miejscach gdzie pochylenie podłużne niwelety jezdni jest niewystarczające a jezdnie ograniczona jest krawężnikiem zaprojektowano ściek przykrawężnikowy.

Dokładną geometrię pionową przebudowywanej drogi powiatowej nr 5287P przedstawia profil podłużny.

### **1.5.2. Przekroje poprzeczne**

Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 5287P posiada spadek poprzeczny dwustronny (daszkowym) 2%, w kierunku krawędzi jezdni, oraz jednostronny na łuku. Projekt nie zakłada zmian w ukształtowaniu poprzecznym jezdni. Projektowane chodniki należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku krawędzi jezdni. Dokładne ukształtowanie poprzeczne przedstawia plan sytuacyjny oraz przekroje normalne.

## **1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

Na podstawie badań terenowych na wymienionym odcinku wydzielono w podłożu grunty rodzime w postaci piasków drobnych, piasków pylastych z wkładkami gliny oraz gliny piaszczystej oraz nasypów niekontrolowanych piaszczystych, które w dobrych warunkach wodnych klasyfikują grunty do grupy nośności G2.

### **1.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **chodniki**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarego – gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  – gr. 10 cm

#### **zjazdy**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu tabilizowanego mechanicznie wg.PN-S-96013 beton C - 8/10 gr. 20 cm

### **1.6.2. Elementy jezdni**

Krawędź jezdni obramowana będzie za pomocą krawężników betonowych 12x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wyniesieniem 12 cm ponad nawierzchnię jezdni oraz w obrębie zjazdów krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Chodniki ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

### **1.6.3. Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez nadanie im spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku poboczy i istniejących rowów a na odcinku projektowanego chodnika w kierunku ścieku przykrawężnikowego a nimi do projektowanych i istniejących wpustów deszczowych. Do odprowadzenia wody z projektowanego ścieku zastosowano żeliwne wpusty deszczowe, osadzone na studniach betonowych średnicy DN 500 mm. Studnie podłączone są za pomocą przykanalików PVC o średnicy DN 160 mm do krytego rowu z rur PCV  $\varnothing$ 315 mm.

### **1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Ze względu na projektowany zakres robót nie zachodzi potrzeba wprowadzania dodatkowych udogodnień dla osób niepełnosprawnych przy zachowaniu normatywnych parametrów zastosowanych rozwiązań.

### **1.8. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **1.9. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

### **1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Teren objęty inwestycją nie jest zaliczany do obszarów Natura 2000.

## 1.12. Informacja BIOZ

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być opracowany przez Kierownika Budowy na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Poniższe informacje mają na celu wskazanie domniemanych zagrożeń na podstawie projektu.
2. Zakres robót dla planowanego zamierzenia:  
Przebudowa drogi nr 5287P w miejscowości Sulisław długości 350 m w zakresie przebudowy istniejącej drogi poprzez wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej i renowacji istniejącego systemu odwodnienia.
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – droga powiatowa, wodociąg, sieć teletechniczna, oraz linie energetyczne.
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
  - potrącenie pracowników przez przejeżdżające pojazdy i maszyny budowlane na drodze
  - uszkodzenie urządzeń uzbrojenia – porażenie prądem.
5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktarzu pracowników.  
Kierownik Budowy przed przystąpieniem do realizacji robót udzieli wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów oraz warunków wynikających z pozwolenia na budowę.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:
  - należy sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu
  - przed przystąpieniem do robót oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu oraz przestrzegać zasad BHP.

Projektant: .....