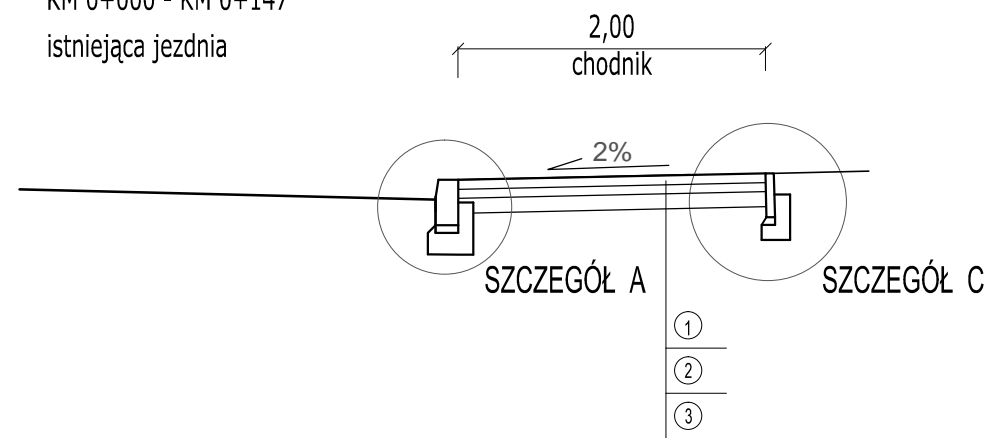
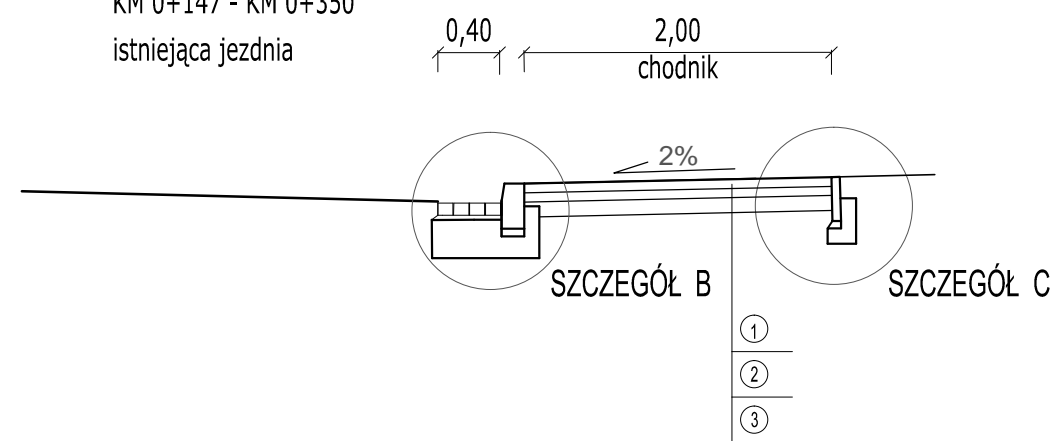


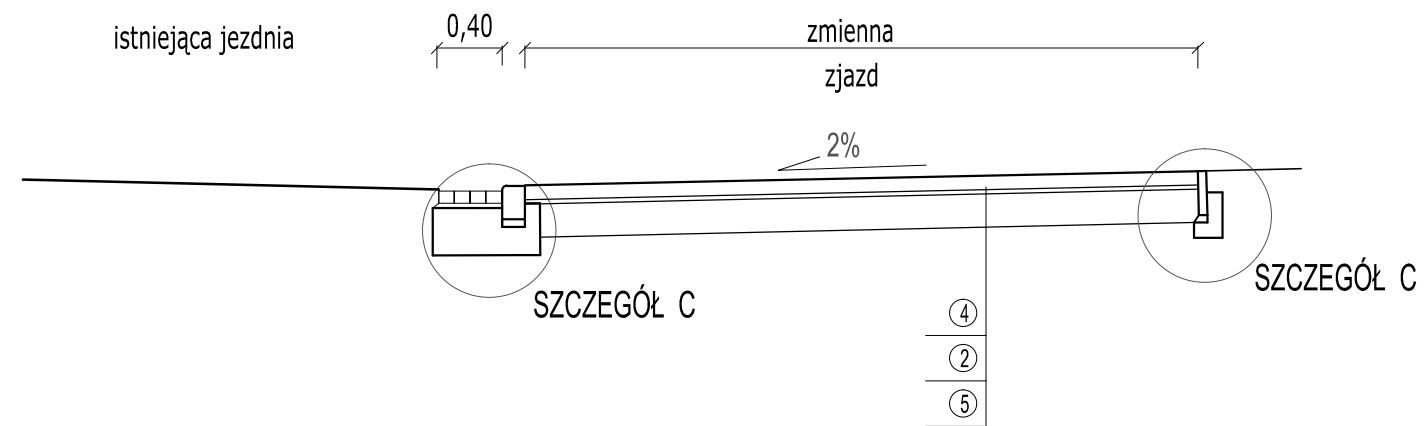
KM 0+000 - KM 0+147
istniejąca jezdnia



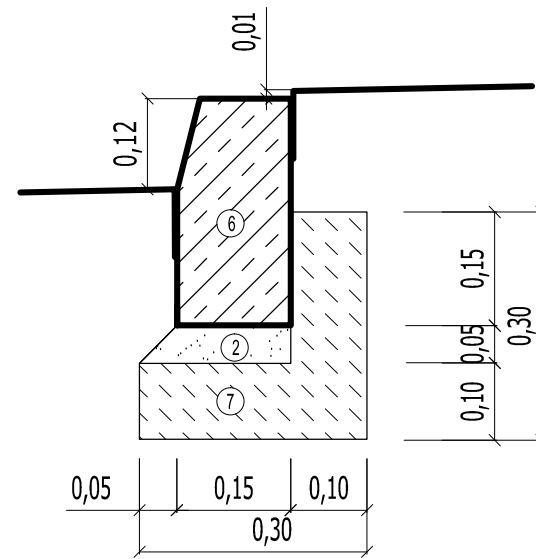
KM 0+147 - KM 0+350
istniejąca jezdnia



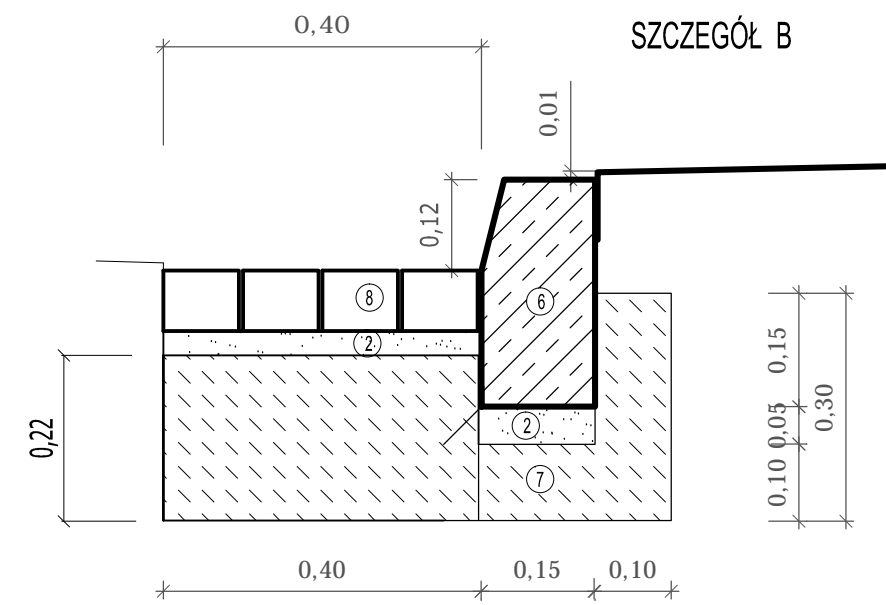
istniejąca jezdnia



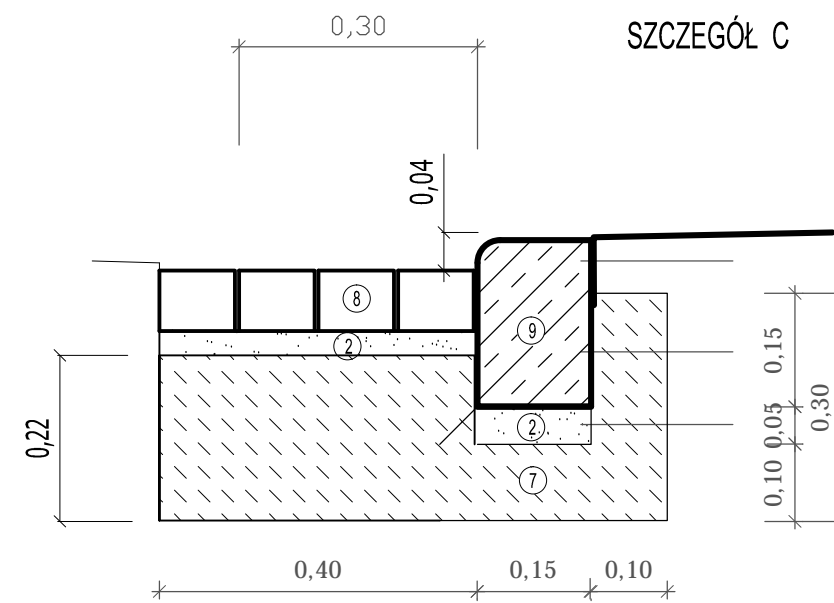
SZCZEGÓŁ A



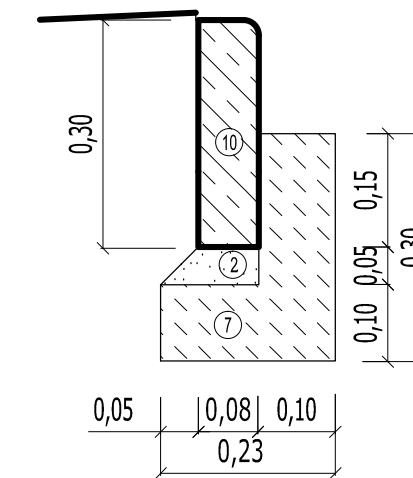
SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C



SZCZEGÓŁ D



①	kostka betonowa gr. 6 cm
②	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
③	warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe - kruszywo naturalne stabilizowane cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm
④	kostka betonowa gr. 8 cm
⑤	podbudowa z chudego betonu tabilizowanego mechanicznie wg.PN-S-96013 beton C - 8/10 gr. 20 cm
⑥	krawężnik betonowy 15x30 cm
⑦	ława betonowa z oporem (C12/15)
⑧	ściek z kostki betonowej gr. 8 cm
⑨	krawężnik betonowy 15x22 cm
⑩	obrzeże betonowe 8x30 cm

INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ MARCIN KASAŁKA	
Projekt budowlany	Przebudowa drogi nr 5287P y "o kglueqy q ekUwkuęy - chodnik	pozziernik 2317
	PRZEKROJE NORMALNE	4.
	{ * / 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	SKALA 1:50, 1:10
	WKP/0046/OWOK/03	