

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Znak Sprawy: PZD.2621.14.2019.12

Zaproszenie do złożenia oferty

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim zaprasza do złożenia oferty na zadanie pod nazwą:

„Kontrola okresowa dróg powiatowych z dostępem do portalu internetowego”

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2018.1986 ze zmianami), zwracamy się z zapytaniem ofertowym na wykonanie zadania, z uwzględnieniem wymagań opisanych poniżej:

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- I. Kontrola okresowa-przegląd roczny dróg powiatowych o łącznej długości 507km \pm 2% z jednoczesnym wykonaniem dokumentacji fotograficznej pasa drogowego z pozycji 5 kamer oraz zdjęć nawierzchni jezdni - głównego pasa ruchu (dla nawierzchni bitumicznych) oraz uzupełnieniem (wpisem) Tabeli Nr 4 „Książki Drogi” - „Wykazu dzienników objazdu dróg”- kontroli stanu technicznego sprawności odcinka drogi”.
- II. Dostęp do danych z przeglądu okresowego dróg, ewidencyjnych dróg i obiektów mostowych - z poziomu przeglądarki internetowej.

Szczegółowy Przedmiot Zamówienia:

I. Kontrola okresowa dróg powiatowych:

- A) Przegląd roczny dróg powiatowych o łącznej długości 507km \pm 2% z jednoczesnym uzupełnieniem (wpisem) Tabeli Nr 4 Książki Drogi - „Wykazu dzienników objazdu dróg”- kontroli stanu technicznego sprawności odcinka drogi”**
- B) Dokumentacja fotograficzna pasa drogowego z pozycji 5 kamer oraz zdjęć nawierzchni jezdni - głównego pasa ruchu (dla nawierzchni bitumicznych)**

Ad. A) Przeglądy dróg:

Należy wykonać zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj.Dz.U.2018.1202 ze zmianami) z wykorzystaniem metod w zakresie oceny stanu nawierzchni:

- 1) Dla nawierzchni bitumicznych ocenę stanu technicznego nawierzchni jezdni przeprowadzić metodą automatyczną, z wykorzystaniem wysokiej rozdzielczości obrazów 3D nawierzchni jezdni i opracować zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2015r z późniejszymi zmianami). Pomiar stanu nawierzchni wykonać zgodnie z narastającą kilometracją drogi dla głównego pasa ruchu.
- 2) Dla nawierzchni jezdni, innej niż bitumiczna, dokonać oceny wizualnej w oparciu o następujące kryteria:
 - a. utratę profilu poprzecznego – jezdni zawyżona, zaniżona, skoleinowania;
 - b. utratę kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje;
 - c. nieprzejezdność.

Ad 1) Dla nawierzchni bitumicznych należy wykonać:

➤ **Pomiar wskaźników stanu spękań i powierzchni:**

polegające na obliczeniu i sklasyfikowaniu wskaźników stanu spękań i stanu powierzchni dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2015r.), Załącznik A punkt 8, Załącznik B punkt 1.3 oraz załącznik L (katalog uszkodzeń).

➤ **Pomiar równości poprzecznej - głębokości kolein:**

polegające na obliczeniu i sklasyfikowaniu wskaźnika stanu kolein dla odcinków diagnostycznych o długości 50m zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2015r.), Załącznik A punkt 4, Załącznik B punkt 3.

➤ **Pomiar równości podłużnej - wskaźnik IRI:**

polegające na obliczeniu i sklasyfikowaniu wskaźnika równości podłużnej IRI dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2015r.), Załącznik A punkt 3, Załącznik B punkt 2.

➤ **Pomiar makrotekstury nawierzchni:**

polegające na obliczeniu i sklasyfikowaniu wskaźnika makrotekstury MPD (średnia głębokość profilu) dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2015r.), Załącznik A punkt 5, Załącznik B punkt 5.

➤ **Obliczenie zespolonego wskaźnika oceny ogólnej:**

Dokonać oceny ogólnej w oparciu o wyniki poszczególnych badań cząstkowych.

Należy obliczyć wskaźnik (WOG) dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2015r.), Wytyczne stosowania punkty 6.3 i 6.4. Wskaźnik oceny globalnej obliczyć zgodnie z poniższym wzorem:

$$WOG = WSP = 0,5 \cdot WS_{SSP} + 0,25 \cdot WS_{SPP} + 0,25 \cdot \min(WS_{KOLC}, WS_{IRIC}),$$

WSP – zespolony wskaźnik stanu powierzchni,

WSSSP – znormowany wskaźnik stanu spękań,

WSSPP – znormowany wskaźnik stanu powierzchni,

WSKOLC – znormowany wskaźnik stanu kolein,

WSIRIC – znormowany wskaźnik stanu równości podłużnej.

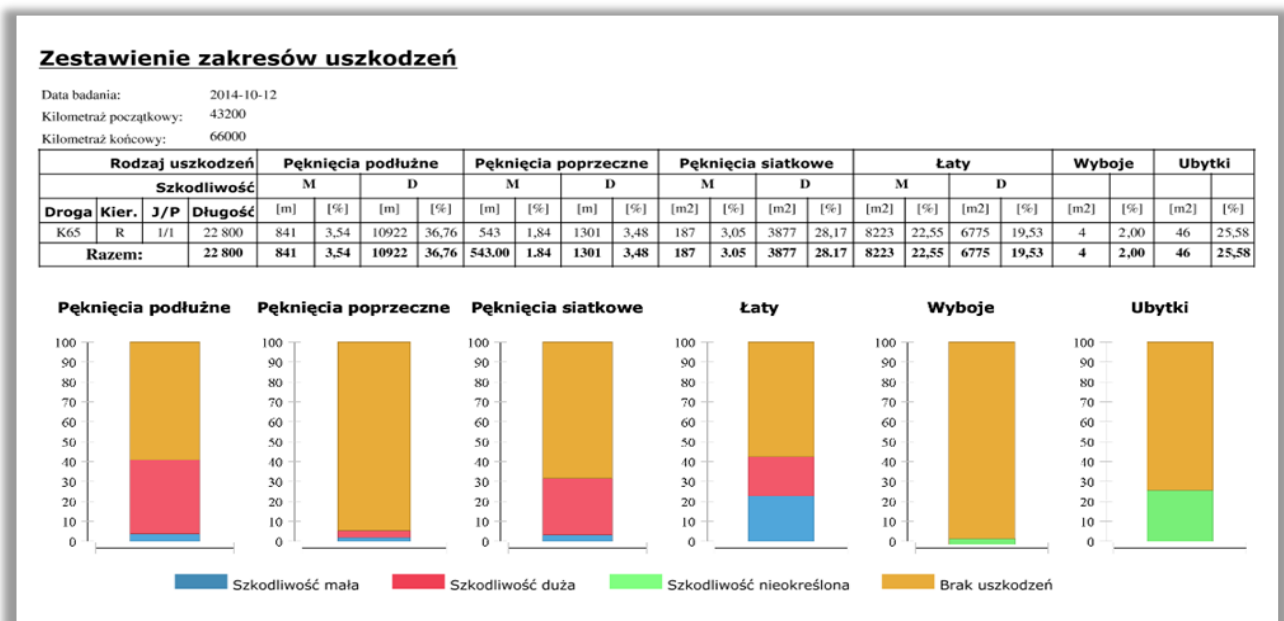
- zestawienie wartości średnich współczynników stanu spękań, stanu powierzchni, głębokości kolein oraz wskaźnika oceny globalnej na drodze w odniesieniu do:
 - całej sieci dróg powiatowych objętych pomiarem
 - dróg powiatowych w obszarze gminy
 - odrębnie dla każdej drogi

W wyniku czynności, opisanych powyżej, należy sporządzić i przekazać **Protokół z przeglądu okresowego drogi** w następującej formie oraz z wynikami :

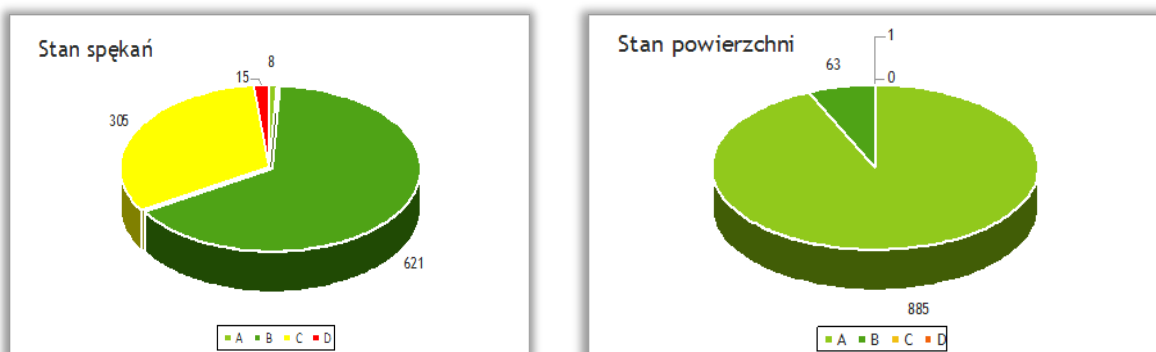
➤ Oceny stanu nawierzchni jezdni zawierającej informacje o:

- spękaniach pojedynczych, siatkowych, łatach, wybojach, ubytkach powierzchniowych (ziaren lub lepiszcza),
- średniej głębokości kolein,
- wartości wskaźnika IRI,
- wartości wskaźnika MPD,

- Oceny elementów pasa drogowego i jego wyposażenia:
 - oceny stanu technicznego i przydatności do użytkowania: oznakowania drogowego, poboczy utwardzonych i nieutwardzonych, chodników i ścieżek rowerowych, skrzyżowań z koleją, urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - odwodnienia ulic,
- Wniosków i zaleceń pokontrolnych:
 - w oparciu o wskaźniki (opisane powyżej) i określenie oceny globalnej stanu nawierzchni jezdni, Wykonawca dokona, dla każdego rodzaju elementu drogi, oceny mającej wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi z wnioskami i zaleceniami pokontrolnymi.
- Danych i wydruków:
 - materiału zdjęciowego wraz z identyfikacją uszkodzeń z możliwością ich odtwarzania w przeglądarce zdjęciowej (na dysku przenośnym 2,5", USB 3.0, o pojemności min. 1 TB.) – opis wymaganych funkcji w punkcie „Dokumentacja fotograficzna”
 - raportu zbiorczego o stanie dróg zawierającego zestawienia statystyczne w postaci diagramów dla poszczególnych dróg objętych pomiarem, w formacie PDF (Rys.1, 2),



Rys. 1 Wzór przedstawienia danych w formie tabelarycznej i diagramów słupkowych dla badanej drogi



Rys. 2 Przykładowe zestawienie klas stanu odcinków diagnostycznych (10-50 m) dla dróg objętych pomiarem, z rozróżnieniem stanu spękań i stanu powierzchni, stanu ogólnego w postaci diagramów kołowych.

- zestawień zidentyfikowanych uszkodzeń elementów pasa drogowego oraz zaleceń pokontrolnych w formacie plików Excel,

- zestawienie wartości średnich współczynników stanu nawierzchni z rozróżnieniem jezdni, kierunku i pasa ruchu wg. przykładowego wzoru poniższej Tabeli Nr 1

| Nr Drogi | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy | Nr odcinka | Km pocz. | Km końc. | Długość [m] | Kierunek | Nr jezdni | Nr pasa | Wskaźnik stanu spękań | Stan spękań - klasa | Wskaźnik stanu powierzchni | Stan powierzchni - klasa | Głębokość koleiny [mm] | Koleina - klasa | Makrotekstura - wskaźnik MTD [mm] | Makrotekstura - klasa | Równość podłużna IRI [mm/m] | Równość podłużna - klasa | Wskaźnik oceny ogólnej | Ocena ogólna - klasa |
|----------|------------------|---------------|------------|----------|----------|-------------|----------|-----------|---------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|
| 5299P | 2105060 | 2106065 | 50 | 12+105 | 12+556 | 451 | M | 1 | 1 | 0,821 | B | 0,906 | A | 8 | A | 1,29 | A | 2,71 | A | 85 | A |
| 5299P | 2106065 | 2106066 | 60 | 12+556 | 13+762 | 1206 | M | 1 | 1 | 0,856 | B | 0,894 | B | 8 | A | 1,31 | A | 1,81 | A | 89 | A |
| 5304P | 2106062 | 2107038 | 90 | 16+999 | 23+748 | 6749 | M | 1 | 1 | 0,515 | C | 0,751 | B | 16 | B | 1,3 | A | 5,33 | C | 56 | B |
| 5304P | 2106062 | 2107038 | 90 | 16+999 | 23+748 | 6749 | M | 1 | 1 | 0,562 | B | 0,885 | B | 14 | B | 1,38 | A | 6,61 | D | 65 | B |

- wpisie o przeprowadzonym przeglądzie do „Tabeli 5 Książki drogi” w bazie posiadanego oprogramowania do zarządzania drogami,
- graficznej i tabelarycznej prezentacja danych w portalu informacji przestrzennej o drogach publicznych
- wydruków map tematycznych w skali 1: 50 000 dla odcinków diagnostycznych w formacie PDF i JPG oraz w formie cyfrowych plików mapowych kompatybilnych z posiadanym oprogramowaniem RoadMan do zarządzania drogami:
 - ✓ Map stanu:
 - „Stanu spękań” – forma elektroniczna (PDF i JPG)
 - „Stanu powierzchni” - forma elektroniczna (PDF i JPG)
 - „Równości poprzecznej” – forma elektroniczna (PDF i JPG)
 - „Równości podłużnej” – forma elektroniczna (PDF i JPG),
 - Mapa wskaźnika „Ocena globalna” – forma elektroniczna (PDF i JPG) w formie wydruku:
 - 3 sztuk – format mapy w skali: 1:50 000
 - 3 sztuk – format atlasu (pierwsza i ostatnia strona zalaminowana)

Ad. B) Dokumentacja fotograficzna pasa drogowego z pozycji 5 kamer oraz zdjęć nawierzchni jezdni - głównego pasa ruchu (dla nawierzchni bitumicznych)

W ramach realizacji zadania należy dostarczyć materiał zdjęciowy, przedstawiający wizualizację stanu uszkodzeń (na nośniku przenośnym 1TB) z aplikacją umożliwiającą przeglądanie dokumentacji fotograficznej.

Wymagane funkcje przeglądarki zdjęciowej:

- przeglądanie materiału zdjęciowego z pomiaru w dowiązaniu do odcinka drogi, pasa ruchu i kilometraża drogi z możliwością prezentacją 4 kamer jednocześnie.
- możliwość równoległego odtwarzania zdjęcia nawierzchni jezdni (Rys. 3) wraz z dowolnie wybraną kamerą prezentującą pas drogowy w kierunkach
 - widok do przodu – kamera centralna
 - widok do przodu – kamera prawa
 - widok do przodu - prawa strona drogi
 - widok do przodu - lewa strona drogi
 - widok do tyłu – jedna kamera



Rys 3. Zdjęcie poglądowe ze zdjęciem z zaznaczonymi uszkodzeniami nawierzchni.

- prezentacja zdjęcia nawierzchniowego dostępnego w trzech możliwych trybach wyświetlania:
 - oryginalnego zdjęcia nawierzchni (bez uszkodzeń);
 - zdjęcia z wizualizacją uszkodzeń;
 - zdjęcie z wizualizacją uszkodzeń
 - zdjęcia z wizualizacją uszkodzeń i siatką pomiarową prezentującą zakresy uszkodzeń;
- możliwość wykonywania pomiarów na zdjęciach: pomiarów liniowych, powierzchniowych, lokalizacji geograficznej punktów;
- dostęp do narzędzia: „lupa” umożliwiającego szczegółowy podgląd fragmentu zdjęcia w powiększeniu;
- możliwość wyświetlania pozycji zdjęcia na mapie Google przy pomocy zintegrowanej mapy (wymagane połączenie z Internetem) lub poprzez wywołanie przy pomocy domyślnej przeglądarki Internetowej serwisów Geoportal.gov.pl lub GoogleMaps;
- możliwość eksportu zdjęć w formie dokumentu w formacie Microsoft Word, zawierającego zrzut zdjęcia wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi lokalizacji zdjęcia.

Uwaga:

- Protokoły z kontroli okresowej dróg muszą być podpisane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej;

II. Dostęp do danych ewidencyjnych dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej.

1. Wymagane funkcje aplikacji internetowej – Przeglądarka:

- Graficzna prezentacja na mapie danych dotyczących ewidencji dróg i obiektów mostowych, poprzez:
 - sieć drogową systemu referencyjnego, punkty węzłowe,
 - jezdnie, chodniki, zjazdy, pobocza, tereny zielone i inne elementy powierzchniowe,
 - oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
 - oznakowanie poziome,
 - drzewa, oświetlenie, elementy uzbrojenia naziemnego i podziemnego,
 - bariery, ekrany,
 - obiekty mostowe,
 - mapy stanu nawierzchni, wyniki przeglądów dróg, pomiary diagnostyczne,
 - granice administracyjne,
- Możliwością wyszukiwania dróg i odcinków referencyjnych z odniesieniem do numerów dróg, nazw ulic oraz numerów punktów węzłowych,
- Możliwością wyszukiwania obiektów mostowych wraz z opcją pobrania książki obiektu mostowego w pliku PDF,
- Przeglądarka bazy danych ewidencji dróg z następującymi funkcjami:
 - korzystanie z raportów dostępnych w module „Statystyki” posiadanego przez Zamawiającego systemu RoadMan,
 - możliwość filtrowania, sortowania i przeszukiwania danych,
 - eksport wyników do plików CSV, XLS,
 - możliwość pobrania książki drogi w pliku PDF,
 - możliwość pobrania i przeglądania dokumentów podłączonych do odcinków (np.: protokoły z przeglądów okresowych dróg),
- Przeglądarka zdjęć sekwencyjnych z następującymi możliwościami:
 - wybór dowolnej kamery (przednia, tylna, boczna),
 - wyświetlanie w trybie ciągłym (wprzód/wstecz) lub manualna zmiana zdjęcia (następne /poprzednie),
 - kontrola prędkości wyświetlania w trybie ciągłym od 1 do 8 zdjęć na sekundę,
 - wybór miejsca wyświetlania zdjęć (pikietaż lokalny odcinka, pikietaż globalny drogi),
 - możliwość wykonywania pomiarów na zdjęciu (pomiar współrzędnych punktu, pomiar odległości, powierzchni)
 - prezentowanie siatki pomiarowej wspomagającej funkcje pomiarowe,
 - prezentacja granic działek ewidencyjnych wraz z numerami bezpośrednio na zdjęciach,
 - bezpośrednie wywołanie panoramy Google StreetView dla aktualnie wyświetlanego zdjęcia (z ustawieniem widoku panoramy analogicznie do widoku z wybranej kamery),
- Interaktywna mapa poglądowa umożliwiająca wybór obszaru przeglądania mapy głównej,

- Funkcja wydruku fragmentów mapy poprzez wizualizację zakresów stron wydruku z możliwością wyboru skali (dowolnie), formatu (A3, A4) i orientacji (poziomo, pionowo),
- Funkcja geolokalizacji – pozycjonowanie mapy wg aktualnej pozycji GPS podczas użytkowania portalu w terenie na urządzeniu przenośnym (smartfon, tablet, laptop);
- Dostęp poprzez adres internetowy /ustalony z Wykonawcą po zawarciu umowy/.

2. Wymagane funkcje aplikacji internetowej – „Edytory”

A) Edytor: „Utrudnienia w ruchu” musi umożliwiać wprowadzanie informacji o trwających inwestycjach drogowych oraz utrudnieniach dla użytkowników dróg:

Wprowadzanie informacji ma odbywać się poprzez formularz odnotowując następujące dane:

- Okres utrudnienia,
- Określenie lokalizacji utrudnienia na mapie,
- Określenie przebiegu utrudnienia na mapie,
- Określenie objazdu na mapie,
- Określenie rodzaju utrudnienia,
- Określenie inwestora,

Użytkownik musi posiadać możliwość:

- przeglądania danych z funkcją wyszukiwania i filtrowania wyników,
- eksportu danych do plików .xls oraz csv.
- wyświetlania informacji o utrudnieniu na mapie.

B) Edytor: „Zimowe utrzymanie” ma umożliwiać wprowadzanie informacji o:

- lokalizacji odcinka zimowego utrzymania (nr drogi, węzły odcinka drogi, od pikietaża, do pikietaża)
- klasie utrzymania z rozróżnieniem na standardy przyjęte przez Powiat Ostrowski np:
 - II standard zimowego utrzymania,
 - III standard zimowego utrzymania,
 - IV standard zimowego utrzymania,

Użytkownik musi posiadać możliwość:

- przeglądania danych z funkcją wyszukiwania i filtrowania wyników,
- eksportu danych do plików .xls oraz csv.
- wyświetlania informacji o standardzie utrzymania na mapie,
- załączania informatora o zimowym utrzymaniu w formacie PDF.

C) Edytor „Własności gruntów” ma umożliwiać:

- Wprowadzanie danych dotyczących działki przez zaznaczenie danej działki, punktem na mapie,
- Wprowadzanie informacji o:
 - Numerze Księgi Wieczystej,
 - Wyborze podstawy nabycia nieruchomości:
 - Akt notarialny,
 - Decyzja ZRID,
 - Decyzja administracyjna,
 - Inna
 - Dodanie opisu sprawy,
 - Dodanie załącznika np. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 - Dodanie daty dokumentu,
- przeglądanie danych z funkcją wyszukiwania i filtrowania wyników,
- eksport danych do plików .xls oraz csv.
- wyświetlanie działek wraz z rozróżnieniem własności gruntów,

D) Edytor „Zgłoszenia” ma umożliwiać wprowadzanie informacji o dokonanych zmianach, inwestycjach na sieci drogowej w zakresie danych ujętych w poniższej tabeli:

| | | | | | | |
|---|--|---|---------------------|-------------------|--|------------|
| Lokalizacji odcinka (nr drogi, węzły odcinka drogi, od pikietaża, do pikietaża), | Rodzaju elementu <i>Bariery, Boczny pas dzielący, Budowa/przebudowa drogi, Budowa/przebudowa skrzyżowania, Chodnik, Droga pieszo-rowerowa, Droga rowerowa, Ekran akustyczny, Inwestycje, Jezdnia główna, Obiekt inżynierski, Opaska, Oświetlenie, Oznakowanie pionowe, Oznakowanie poziome Parking/zatoka postojowa Pas awaryjny Pas drzew Pas dzielący Pas krzew Pas postojowy Pas włączenia Pas zieleni Peron przystanku Pobocze utwardzone, nieutwardzone Ściek Sygnalizacja Zjazd</i> | Rodzaj nawierzchni <i>Brukowa, Betonowa, Gruntowa, Grunt wzmocniony, Inna, Kostka Kamienna Klinkier, Kostka prefabrykowana, Masa bitumiczna, Płyty betonowe, Tłuczniowa, Żwirowa</i> | Strona drogi | Opis zmian | Parametry zmiany (długość, szerokość, powierzchnię | Rok |
|---|--|---|---------------------|-------------------|--|------------|

- Użytkownik musi posiadać możliwość:
 - przeglądanie danych z funkcją wyszukiwania i filtrowania wyników,
 - eksport danych do plików .xls oraz csv.
 - wyświetlanie informacji o miejscu zgłoszenia na mapie,

E) Edytor: „Drzewa” ma umożliwiać wprowadzanie następujących informacji o:

- lokalizacji drzewa: nr drogi, kilometraż, nr jezdni),
- status: istniejące, do wycinki, do nasadzenia – dając możliwość zaplanowania nowych nasadzeń
- stan drzewa: dobry, zadowolający, zły
- typ: iglaste lub liściaste
- rodzaj drzewa
- przynależność do zarządcy
- informacja o skrajni poziomej (cm),
- uwagi

Dodatkowo użytkownik aplikacji musi posiadać możliwość wprowadzenia następujących uszkodzeń drzewa:

- ubytki na pniu,
- dziuple z oznakami próchnienia,
- owocniki grzybów,
- stare rany,
- nieproporcjonalnie rozciągające się gałęzie,
- martwe gałęzie i posusz,
- słabe osadzenie gałęzi spowodowane ogłowieniem,
- wiele ran po cięciu i złe rozłożenie ciężaru,
- równoległe gałęzie z zakorkiem u nasady,
- obrzęk gałęzi lub pnia.

- F) Edytor „Reklamy w pasie drogowym” umożliwiający wprowadzanie informacji o:
- Lokalizacji reklamy bezpośrednio na mapie,
 - Informacji o typie reklamy: jednostronna, dwustronna, ruchoma, świetlna
 - Sposobie mocowania: wysięgnik, maszt, ogrodzenie, budynek
 - Wymiarze reklamy: szerokość, wysokość, powierzchnia
 - Dokumentacji fotograficznej przedstawiającej treść reklamy i oraz jej lokalizację przestrzenną. Zdjęcia w formacie jpg, są przypisywane właściwej reklamie w bazie danych.
 - Moduł ma posiadać możliwość prezentacji reklam na mapie bezpośrednio po ich wprowadzeniu poprzez edytor
- G) Edytor: „Wypadki i kolizje” ma umożliwiać wprowadzanie informacji i aktualizację bazy danych o wypadkach i zdarzeń drogowych.

Dane o wypadkach i zdarzeniach drogowych muszą w szczególności zawierać:

- szczegółową przyczynę zdarzenia
 - przyczyny spowodowane przez błędy człowieka:
 - przekroczenie bezpiecznej prędkości (prędkości maksymalnej w danych okolicznościach z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
 - nieprawidłowe wykonanie manewru w ruchu drogowym
 - nieprzestrzeganie znaków i sygnałów drogowych
 - przyczyny spowodowane przez wady drogi:
 - nieprawidłowa organizacja ruchu
 - nieprawidłowy stan jezdni (z wyszczególnieniem uszkodzeń stanowiących bezpośrednią przyczyną zdarzenia)
 - niekorzystne warunki atmosferyczne lub oświetlenia
 - niekorzystne warunki geometryczne drogi
 - inne
 - przyczyny spowodowane przez niesprawność pojazdu
- rodzaj zdarzenia,
 - zderzenia czołowe pojazdów:
 - zderzenia czołowe
 - zderzenie czołowe i tylne (po zderzeniu czołowym nastąpiło najechanie na tył innego pojazdu)
 - zderzenie czołowe i inne zdarzenie lub zdarzenia
 - zderzenia boczne pojazdów
 - zderzenie pod kątem prostym
 - zderzenie pod kątem ostrym
 - zderzenie boczne i tylne (po zderzeniu bocznym nastąpiło najechanie na tył innego pojazdu),
 - zderzenie pod kątem prostym i ostrym (w wyniku zderzenia pod kątem prostym dwóch pojazdów nastąpiło zderzenie pod kątem ostrym z trzecim pojazdem),
 - zderzenie boczne i najechanie na stojący pojazd (w wyniku zderzenia bocznego nastąpiło najechanie na stojący pojazd),
 - zderzenie boczne i najechanie na przeszkodę (w wyniku zderzenia bocznego nastąpiło najechanie na przeszkodę),
 - zahaczenie o inny pojazd,
 - zderzenie boczne i inne zdarzenie lub zdarzenia
 - zderzenia tylne pojazdów
 - zderzenie tylne (zderzenie w tył pojazdu poruszającego się w tym samym kierunku),
 - zderzenie tylne, pod kątem i najechanie na przeszkodę (w wyniku zderzenia tylnego nastąpiło zderzenie boczne z innym pojazdem i najechanie na przeszkodę),
 - zderzenie tylne i najechanie na stojący pojazd (w wyniku zderzenia tylnego nastąpiło najechanie na stojący pojazd),
 - zderzenie tylne i inne zdarzenie lub zdarzenia
 - najechanie na pieszego lub rowerzystę:
 - najechanie na pieszego,
 - najechanie na rowerzystę,
 - najechanie rowerzysty na pojazd lub przeszkodę,
 - najechanie na pojazd (nie biorący udziału w ruchu) lub przeszkodę:
 - najechanie na stojący pojazd,

- najechanie na zwierzę,
- najechanie na przeszkodę,
- najechanie na stojący pojazd i zjechanie z drogi (w wyniku najechania na stojący pojazd nastąpiło zjechanie z drogi),
- najechanie na stojący pojazd i inne zdarzenie lub zdarzenia,
- o utrata panowania nad pojazdem:
 - zjechanie z drogi,
 - wywrócenie się pojazdu,
 - poślizg,
 - poślizg i zderzenie (w wyniku poślizgu nastąpiło zderzenie z innym pojazdem),
 - poślizg i inne zdarzenie lub zdarzenia
- skutki zdarzenia:
 - o liczba ofiar śmiertelnych,
 - o liczba osób ciężko rannych,
 - o liczba osób lekko rannych,
 - o liczba pojazdów uszkodzonych w wyniku zdarzenia,
 - o koszt zdarzeń,
 - o ciężkość zdarzeń,
- informacje o uczestnikach zdarzeń:
 - o stosunek do winy zaistniałego zdarzenia:
 - sprawcy zdarzeń drogowych,
 - poszkodowani w zdarzeniach drogowych (osoby, które poniosły szkody w wyniku zdarzenia, a nie były jego sprawcami),
 - o wiek:
 - dzieci (do 7 lat),
 - dzieci (od 7 do 12 lat),
 - dzieci (od 13 do 15 lat)
 - młodzi (od 16 do 24 lat),
 - dorośli (od 25 do 60 lat),
 - starsi (powyżej 60 lat),
 - o sprawność w ruchu drogowym:
 - sprawni,
 - o ograniczonej sprawności (np. pod wpływem leków),
 - nietrzeźwi,
 - niepełnosprawni,
 - o miejsce zamieszkania:
 - miejscowi,
 - zamiejscowi,
 - o rodzaj wykorzystywanego pojazdu podczas zdarzenia:
 - samochód osobowy, dostawczy,
 - samochód ciężarowy,
 - autobus,
 - tramwaj,
 - rower,
 - motocykl, motorower,
 - pojazd powolny (np. wolnobieżny),
 - pojazd specjalny.
- Użytkownik musi posiadać możliwość:
 - o przeglądania danych z funkcją wyszukiwania i filtrowania wyników,
 - o eksportu danych do plików .xls oraz csv.
 - o wyświetlanie informacji o miejscu wypadku, kolizji na mapie,

Dane o zdarzeniach drogowych muszą być zgodne z wszystkimi informacjami zawartymi w formularzu zdarzeń drogowych rejestrujących przez Policję - Ogólnopolskiego formularza zdarzeń drogowych

H) Edytor – „Przepusty”

- lokalizacja poprzez wskazanie punktu na mapie (nr drogi, kilometr, miejscowość),
- numer inwentarzowy (JNI),

- liczba otworów,
- długość po osi obiektu,
- aktualna nośność użytkowa,
- rok budowy,
- nazwa własna,
- klasa obciążeń / numer normy obciążeń,
- normatywność,
- przynależność,
- drożność,
- światło poziome i pionowe,
- urządzenia obce,
- możliwość podłączenia zdjęć

Wymagana aktywność usługi do 31.12.2020 - potwierdzonymi zapisami w Protokole Zdawczo - Odbiorczym

INFORMACJE OGÓLNE

1. ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 062 / 735 51 66 wew. 17 fax. 062 / 735 51 65

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych
(t.j.Dz.U.2018.1986 ze zmianami)

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- prace należy wykonać do dnia 31 października 2019 r.

4. OPIS KRYTERIÓW ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT:

4.1 Przy wyborze ofert Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

1 kryterium: cena - waga 100%

Sposób oceny ofert:

najniższa cena brutto

ilość punktów = ----- x 100 = ilość otrzymanych pkt

cena brutto danej oferty

Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska największą ilość punktów.

5. WYMAGANIA DLA WYKONAWCÓW (załączniki do formularza oferty):

Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia:

Należy wykonać co najmniej 3 usługi w okresie ostatnich dwóch lat przed upływem terminu składania ofert, dla zadań OPZ - **I A; I B** oraz **II** polegające na:

- A) Wykonaniu automatycznej oceny uszkodzeń nawierzchni jezdni dla minimum 200km dróg powiatowych lub wyższej kategorii – każde zadanie.

Uwaga:

Do oferty należy dołączyć przykładowy zestaw materiału zdjęciowego wraz z identyfikacją wyników uszkodzeń nawierzchni jezdni - możliwy do odtwarzania w dostarczonej aplikacji (oprogramowaniu) na nośniku danych (DVD lub CD) zrealizowanego przez Wykonawcę, które umożliwi potwierdzenie, że oferowane rozwiązanie spełni oczekiwania Zamawiającego zgodnie z wymaganiami w OPZ.

- B) Wykonaniu lub aktualizacji dostępu do bazy danych ewidencyjnych dróg i obiektów mostowych z poziomu przeglądarki internetowej – zrealizowane 3 zadania w ostatnich 3 latach dla dróg powiatowych lub wyższej kategorii.

Uwaga:

Do oferty należy dołączyć adres internetowy (link do usługi) z loginem i hasłem dostępu do funkcjonującej przeglądarki internetowej, spełniającej wymagania określone przez Zamawiającego w OPZ. Adres funkcjonującego portalu (link) musi być zgodny z jednym z wymienionych w Protokołach Odbioru lub Referencjach wymaganych dla podpunktu „II -OPZ”

6. OKRES GWARANCJI:

- 12 miesięcy od daty przekazania prac Protokołem Zdawczo – Odbiorczym

7. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 7.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 7.2. Oferta musi być sporządzona według wzoru formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 1.
- 7.3. Wykonawca składa/przesyła ofertę w zamkniętej kopercie opisaną w następujący sposób:

Oferta na zadanie pod nazwą:
„Kontrola okresowa dróg powiatowych z dostępem do portalu internetowego”
NIE OTWIERAĆ przed 25.06.2019 roku, godz. 09:15

7.4. Do oferty należy załączyć następujące dokumenty:

- formularz ofertowy - załącznik nr 1
- parafowany wzór umowy – załącznik nr 2
- odpis z KRS lub CEIDG
- przykładowy zestaw dokumentacji fotograficznej z automatycznej oceny stanu nawierzchni jezdni – zgodnej z OPZ
- dokumenty potwierdzające należyte wykonanie zadania określonego w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Szczegółowe wymagania dla Wykonawców określono w punkcie 5. WYMAGANIA DLA WYKONAWCÓW – „Informacje Ogólne”

8. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERTY

8.1. Oferty należy złożyć do **25 czerwca 2019r. do godziny 09:00** w formie: pocztą lub osobiście w siedzibie Zamawiającego, (sekretariat), ul. Staszica 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski. Ofertę należy przygotować zgodnie z ogłoszeniem o zamówieniu.

9. UMOWA

9.1. Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do Zaproszenia do złożenia oferty.

10. OSOBA DO KONTAKTU

Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą jest pan:
Krystian Gąsiorek, telefon: tel.: 62/735 51 66 wew. 17 fax. 62/735 51 65
e-mail: utrzymanie@pzd-ostrow.pl

11. Załączniki:

- załącznik nr 1 - Formularz ofertowy
- załącznik nr 2 - Projekt Umowy

Zatwierdzam:
Dyrektor
mgr inż. Piotr Śniegowski

Ostrów Wielkopolski, dnia 18.06.2019r.