

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 5285P  
w miejscowości Radłów**

**CPV:** 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

**Adres:** Radłów  
ulica: Wiejska  
jednostka ewidencyjna: 301706\_5,  
obręb: 0017, Radłów  
działka: 527

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
w Ostrowie Wielkopolskim

**Projektant:** mgr inż. Andrzej Leki  
UAN. 7342-172/94

**Ostrów Wielkopolski kwiecień 2019r.**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - (jednolity tekst D.U. 2018 poz. 1202) oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 5285P  
w miejscowości Radłów**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

## **1. Opis techniczny**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu
- 1.4. Rozwiązania projektowanego zagospodarowania terenu
  - 1.4.1. Rozwiązania geometryczne w planie
  - 1.4.2. Profil podłużny
  - 1.4.3. Przekrój poprzeczny
  - 1.4.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Konstrukcja obiektu budowlanego
- 1.6. Odwodnienie
- 1.7. Uzbrojenie terenu
- 1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.9. Ochrona zabytków
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.12. Informacja BIOZ

## **2. Rysunki techniczne**

- |                         |         |                |
|-------------------------|---------|----------------|
| 2.1. Plan orientacyjny  | rys. 1. | skala 1:50 000 |
| 2.2. Plan sytuacyjny    | rys. 2. | skala 1:500    |
| 2.2. Przekroje normalne | rys. 3. | skala 1:50/10  |

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.
- Mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa terenu objętego projektem, w skali 1:500.
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie wykonane przez projektanta.
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz.U. Nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parkingów miejskich. KB 8-3.3(7) wyd. CTBK W-wa 1987r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

### **1.2. Zakres opracowania**

Opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi powiatowej 5285P w miejscowości Radłów.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zatoki autobusowej z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wykonanie sygnalizacji świetlnej i oznakowania (odrębne opracowanie).

### **1.3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Droga powiatowa 5285P stanowi ciąg komunikacyjny prowadzący z Ostrowa Wielkopolskiego do Raszkowa. Droga posiada w chwili obecnej jezdnię o nawierzchni bitumicznej - szerokości ok. 6,0 m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem wody opadowe są odprowadzane do rowów przydrożnych.

Na projektowanym terenie w pasie drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable telefoniczne,
- napowietrzna sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

## 1.4. Rozwiązania projektowanego zagospodarowania terenu

### 1.4.1. Rozwiązania geometryczne w planie

Zaprojektowano zatokę autobusową szerokości 3,0 m o krawędzi zatrzymania dł. 20,0 m ze skosem wyjazdowy z drogi 1:8 i skosem wjazdowy na drogę 1:4. Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni i szerokości 1,5m wzdłuż zatoki autobusowej.

Dane geometryczne drogi w planie przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

### 1.4.2. Profil podłużny

Istniejącą niweletę drogi, ze względu na brak interwencji w istniejącą jezdnię, pozostawiono bez zmian.

### 1.4.3. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny typu ulicznego.

Wymiary poszczególnych elementów przekroju poprzecznego wynoszą:

- szerokość jezdni – istniejąca,
- szerokość chodnika 2,0 m przy jezdni i 1,5 m przy zatoce autobusowej,
- pochylenie poprzeczne chodnika = 2%.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na przekrojach normalnych – konstrukcja -rys nr 4.

### 1.4.4. Zestawienie powierzchni

- Chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – 104,0 m<sup>2</sup>
- Zjazdy i zatoka o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – 171,0 m<sup>2</sup>

## 1.5. Konstrukcja obiektu budowlanego

dane wyjściowe:

Kategoria ruchu ustalona na podstawie danych z pomiarów ruchu wykonanych przez Zamawiającego – KR 2

Przyjęto konstrukcję:

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,

3 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4),

10 cm – 10 cm – warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o RM=1,5 MPa

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,  
3 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4),  
15 cm – podbudowa pomocnicza z chudego betonu C8/10,  
10 cm – 10 cm – warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem  
o RM=1,5 MPa

- Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,  
3 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4),  
20 cm – podbudowa pomocnicza z chudego betonu C8/10,  
10 cm – 10 cm – warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem  
o RM=1,5 MPa

Krawędź jezdni na całym projektowanym odcinku ograniczona zostanie za pomocą krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionych 12 cm ponad nawierzchnię jezdni z wyjątkiem zjazdów i zatoki autobusowej gdzie zastosowano krawężnik 15x22 cm (wyniesiony 4 cm) i przejścia dla pieszych (wyniesiony 1 cm).

Krawędzie chodnika zostaną ograniczone za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na przekrojach normalnych – konstrukcja -rys nr 4.

## 1.6. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzono do projektowanych wpustów deszczowych i dalej poprzez przykanaliki PCV  $\varnothing$  160 do przykrytego rowu.

## 1.7. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym występuje uzbrojenie komunalne oraz urządzenia obce. Istniejące uzbrojenie w czasie prowadzenia robót należy zabezpieczyć ściśle wg uzgodnień i pod nadzorem zainteresowanych służb.

### **UWAGA!**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.**

**Do robót ziemnych przystąpić można po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W pobliżu istniejących urządzeń wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia.**

## **1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Zapewnienie warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich dokonano poprzez zastosowanie obniżonego krawężnika w obrębie przejścia dla pieszych do 1cm ponad nawierzchnię jezdni.

## **1.9. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **1.10. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

## **1.12. Informacja BIOZ**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być opracowany przez Kierownika Budowy na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Poniższe informacje mają na celu wskazanie domniemanych na podstawie projektu zagrożeń na placu budowy.

Zakres robót dla planowanego zamierzenia:

- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zatoki autobusowej z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- wykonanie elementów odwodnienia.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych – droga powiatowa, instalacje telekomunikacyjne, napowietrzna sieć energetyczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające pojazdy na drodze
- potrącenie pracowników przez sprzęt budowlany
- porażenie prądem

Informacja o sposobie prowadzenia instruktarzu pracowników.

Kierownik Budowy przed przystąpieniem do realizacji robót udzieli wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów oraz warunków wynikających z pozwolenia na budowę.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:

- należy sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu,
- przed przystąpieniem do robót oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu.