

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P Kaczory - Wierzbno na odcinku długości ok.5,9 km
----------------	--

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewidencyjna gm. Odolanów obręb ewid. 0003 Glińnica dz. nr 1057, 1058/4, 1056, 1075, 1055/18, 1055/8, 1173/2, 1173/1, 1587, 1154, 1149, 348, 300, 299,329, obręb ewid. 0013 Wierzbno dz. nr 468, 507, 450, 58.
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	sierpień 2017 r.	

Ostrów Wielkopolski sierpień 2017 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P Kaczory - Wierzbno
na odcinku długości ok.5,9 km**

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(polecenie)

Kalisz, dnia 10.06. 19 91 r.

N: UAN 7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Panel URBANSKI
(nazwisko i imię)

z regiester inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)

uzyskał (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)

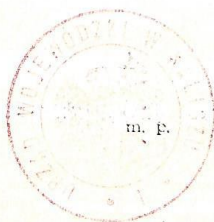
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Wydziałowa Komisja Zawodowa

MA-BCA/04
CND MA-BCA-04 (sem. 1992) KW-W-16 VDA (sem. 1992) 50000 pkt. 76

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wójewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WÓJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100/50 |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 3.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |
| 3.7. Plan warstwowy nawierzchni – rondo rys. nr 7 | - skala 1:250 |

4. PRZEDMIAR ROBÓT

- 4.1. Tabela robót ziemnych.
- 4.2. Tabela robót ziemnych – nasypy z piasku.
- 4.3. Tabelaryczne obliczenie wyrównania nawierzchni.
- 4.4. Przedmiar robót.

5. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P Kaczory – Wierzbno na odcinku długości ok.5,9 km.

Zakres prac obejmuje:

- poszerzenie jezdni i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie krawężników na odcinkach o przekroju ulicznym i półulicznym,
- ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej,
- w wykonanie ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej bez fazowej,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5323P Kaczory – Wierzbno na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 4,70 – 6,0 m, szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi od 9,5 m do 29,3 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+315 posiada przekrój półuliczny z chodnikiem zlokalizowanym po prawej stronie jezdni oddzielonym od niej krawężnikiem betonowym. Na pozostałym odcinku droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi, które znajdują się w bardzo złym stanie technicznym i wymagają gruntownej renowacji. W km 0+667,62 do 0+700,0 zlokalizowany jest most na rzece Kuroch, którego nie obejmuje niniejsze opracowanie (most i nawierzchnia na nim znajdują się w dobrym stanie technicznym).

W koronie drogi zlokalizowano przepusty z rur betonowych o średnicy 80 cm, które poza jednym znajdują się w dobrym stanie technicznym.

Lokalizacja przepustów:

- km 0+444,10
- km 1+252,00
- km 1+897,70
- km 4+269,60
- km 4+543,35
- km 5+386,10 (wymaga wymiany części przelotowej).

W koronie i na poboczu drogi rosną drzewa (w większości lipy), część drzew ze względu na lokalizację w obrębie skrajni drogowej oraz przebudowę drogi musi zostać usunięta.

Zjazdy do przyległych posesji mają w większości nawierzchnię gruntową a niektóre utwardzoną.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Nawierzchnia jezdni i chodnika znajdują się w złym stanie technicznym i wymagają gruntownej przebudowy, polegającej na poprawie parametrów geometrycznych w planie i profilu oraz rozdzielania ruchu kołowego oraz pieszego i rowerowego celem poprawy bezpieczeństwa.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni - 5,50 m na odcinku prostym (poszerzenia na łukach poziomych),
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,6 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość poboczy gruntowych – min. 1,0 m.

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5323P Kaczory – Wierzbno na odcinku długości ok.5,9 km zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z nie powodując konieczności zmiany granic pasa drogowego. Droga w planie przebiega odcinkami prostoliniowymi z wierzchołkami zlokalizowanymi w:

- W-1 km 0+140,00
- W-2 km 0+173,75
- W-3 km 0+217,62
- W-4 km 0+643,61
- W-5 km 0+767,92
- W-6 km 1+661,88
- W-7 km 1+956,45
- W-8 km 2+082,79
- W-9 km 2+144,03
- W-10 km 2+300,13
- W-11 km 2+342,71
- W-12 km 2+465,25
- W-13 km 2+795,85
- W-14 km 3+513,60
- W-15 km 4+314,03
- W-16 km 4+925,00
- W-17 km 5+340,90
- W-18 km 5+745,00

Odcinki proste projektuje się połączyć łukami poziomymi o normatywnych promieniach, w przypadku niewielkich kątów zwrotu łuków poziomych się nie projektuje.

Łuki poziome zostaną poszerzone i wyprofilowane w przekroju poprzecznym profilu podłużnym aby uzyskać normatywne parametry techniczne.

W km 0+045,85 istniejące skrzyżowanie skanalizowane zostanie przebudowane na rondo jednopasowe o następujących parametrach:

- liczba wlotów – 4,
- średnica wyspy środkowej – 10,0 m,
- średnica zewnętrzna ronda – 25,0 m,
- szerokość pierścienia – 2,0 m,
- pochylenie pierścienia – 4%,
- szerokość wlotu – 3,5 m,
- szerokość wylotu – 4,0 m

Pozostałe skrzyżowania projektuje się pozostawić skrzyżowaniami zwykłymi poprawiając parametry łuków poziomych tam gdzie to możliwe.

Lokalizacja skrzyżowań zwykłych w planie:

- km 0+889,00 droga kierunek Przygodzice
- km 2+310,75 droga kierunek Glińnica – Gorzyce Małe
- km 3+519,63 droga kierunek Tarchały Małe
- km 5+123,85 droga kierunek Sulmierzyce – Ostrów Wielkopolski

1.4. Zestawienie powierzchni.

- jezdnia nawierzchnia naw. z betonu asfaltowego AC 8S – 39 906,60 m²
- ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy naw. z betonu asfaltowego AC 8S – 11 446,10 m²
- ścieżka rowerowa naw. z kostki brukowej betonowej bez fazowej – 615,70 m²
- zjazdy do posesji naw. z kostki brukowej betonowej bez fazowej – 78,70 m²
- chodnik naw. z kostki brukowej betonowej – 615,70 m²
- zjazdy do posesji naw. z kostki brukowej betonowej – 613,90 m²
- pierścień, poszerzenia, wyspy na rondzie naw. z kostki brukowej betonowej – 188,50 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby:

- na odcinkach o przekroju ulicznym oraz półulicznym uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych,
- na odcinkach łuków poziomych uzyskać normatywne pochylenia poprzeczne jezdni,
- na pozostałych odcinkach nie projektuje się zmiany pochylenia niwelety drogi.

1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnię jezdni projektuje się o przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2% na odcinkach prostych, załamaniach w planie i łukach poziomych o odpowiednim promieniu :

- W-1 km 0+140,00
- W-2 km 0+173,75
- W-3 km 0+217,62
- W-4 km 0+611,80 – 0+667,62
- W-12 km 2+465,25
- W-13 km 2+731,76 – 2+859,94
- W-16 km 4+925,00
- W-17 km 5+340,90
- W-18 km 5+745,00

Na pozostałych łukach poziomych o przechyłce wynikającej z wielkości promienia łuku poziomego.

- W-5 km 0+704,37 – 0+832,55 spadek o wartości 2% w kierunku lewej krawędzi jezdni
- W-6 km 1+637,72 – 1+686,04 spadek o wartości 4% w kierunku prawej krawędzi jezdni
- W-7 km 1+922,50 – 1+990,40 spadek o wartości 3% w kierunku lewej krawędzi jezdni
- W-8 km 2+072,25 – 2+093,33 spadek o wartości 4% w kierunku lewej krawędzi jezdni
- W-9 km 2+117,62 – 2+170,44 spadek o wartości 3% w kierunku prawej krawędzi jezdni
- W-10 km 2+283,19 – 2+317,07 spadek o wartości 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni
- W-11 km 2+317,07 - 2+368,35 – spadek o wartości 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni
- W-14 km 3+487,59 – 3+539,61 spadek o wartości 3,5% w kierunku lewej krawędzi jezdni
- W-15 km 4+276,79 – 4+351,27 spadek o wartości 3,5% w kierunku prawej krawędzi jezdni

Zmianę przechyłki jezdni należy wykonać na długości prostych przejściowych poprzez odpowiednie ukształtowanie rampy drogowej.

Na ścieżce rowerowej, ciągu pieszo rowerowym oraz chodnikach projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku urządzeń odwodniających.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza gruntowe należy wykonać ze spadkiem 6-8% na odcinkach prostych, a na łukach poziomych o pochyleniu innym niż na odcinku prostym :

- po wewnętrznej stronie łuku - o 2% do 3% większym niż pochylenie jezdni
- po zewnętrznej stronie łuku – tyle co pochylenie jezdni do szerokości 1,0m a na pozostałej części 2% w kierunku przeciwnym.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 8 gr. 4 cm
na odcinku od km 0+000 – 0+350,00 (dla zmniejszenia hałasu drogowego)
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm od km 0+350,00-5+810,00
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. zmienna
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 8 gr. 4 cm
na odcinku od km 0+000 – 0+350,00 (dla zmniejszenia hałasu drogowego)
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm od km 0+350,00-5+810,00
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 7 cm

Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P Kaczory – Wierzbno na odcinku długości ok.5,9 km

- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 ≤ 6,0 MPa gr. 20 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego asfaltowych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 ≤ 6,0 MPa gr. 12 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa bez fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów w ciągu ścieżki rowerowej z kostki:

- kostka brukowa betonowa bez fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 ≤ 6,0 MPa gr. 12 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 ≤ 6,0 MPa gr. 12 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)

Konstrukcja nawierzchni pierścienia, poszerzeń oraz wysp z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 ≤ 6,0 MPa gr. 20 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm (mieszanka przygotowana w betoniarnie)

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano:

- krawężnik uliczny betonowy (w obrębie ronda krawężnik granitowy) o szerokości 15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:
- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- max 2 cm na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów.

Jako obramowanie ścieżki rowerowej ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów do posesji zastosowano:

- krawężnik betonowy 12*25 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 (zatopiony).

Jako obramowanie chodników zastosowano:

- obrzeże betonowe 8*30 cm wibroprasowane, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm

1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem ścieków otwartych, wpustów deszczowych rozmieszczonych w punktach odbioru wody poprzez system przykanalików lub bezpośrednio do rowów przydrożnych, które zostaną poddane gruntownej renowacji.

Na odcinkach o przekroju ulicznym (jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami):

- km 0+000,00 – 0+275,75
- km 1+897,70 – 2+330,65

odwodnienie zapewniono poprzez odpowiednie rozmieszczenie wpustów deszczowych i nadanie spadków projektowanym nawierzchniom. Wody deszczowe z wpustów projektuje się odprowadzić do istniejącego systemu odwodnienia poprzez przykanaliki i lokalne kanały odpływowe.

Na odcinkach o przekroju półulicznym (jezdnia jednostronnie ograniczona krawężnikami):

- km 0+275,75 – 0+343,50
- km 0+590,00 – 0+900,00
- km 3+524,38 – 3+815,00
- km 5+678,00 – 5+856,00

po stronie jezdni ograniczonej krawężnikiem odwodnienie zapewniono poprzez odpowiednie rozmieszczenie wpustów deszczowych i nadanie spadków projektowanym nawierzchniom. Wody deszczowe z wpustów projektuje się odprowadzić do rowu przydrożnego poprzez przykanaliki i lokalne kanały odpływowe, po stronie jezdni nieograniczonej krawężnikiem bezpośrednio do rowu przydrożnego.

Na odcinkach o przekroju drogowym (jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami):

- km 0+343,50 – 0+590,00

Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P Kaczory – Wierzbno na odcinku długości ok.5,9 km

- km 0+900,00 – 1+897,70
- km 2+330,65 – 3+524,38
- km 3+815,00 – 5+678,00

po prawej stronie jezdni (gdzie zlokalizowano ścieżkę rowerową lub ciąg pieszo-rowerowy) odwodnienie zapewniono poprzez odpowiednie rozmieszczenie wpustów deszczowych i nadanie spadków projektowanym nawierzchniom. Wody deszczowe z wpustów projektuje się odprowadzić do rowu przydrożnego poprzez przykanaliki i lokalne kanały odpływowe, po przeciwnej stronie jezdni bezpośrednio do rowu przydrożnego.

Nawierzchnia jezdni, chodników, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego odwadniane będą do istniejących rowów przydrożnych bezpośrednio lub za pośrednictwem istniejących i projektowanych wpustów deszczowych, które za pomocą przykanalików i lokalnych kanałów odpływowych podłączone zostaną do projektowanych odcinków rowów krytych. W celu usprawnienia przepływu wody opadowej istniejące rowy przydrożne, te, które nie zostaną zarurowane zostaną odtworzone i odmulone poprzez nadanie dnu szerokości 0,4 m oraz spadku podłużnego nie mniejszego niż 0,2%. Min. głębokość rowu musi wynosić 0,5 m a max pochylenie skarp 1:1,5.

Na zjazdach zlokalizowanych na odcinkach rowów otwartych projektuje się przepusty o średnicy 400 mm z betonowymi ściankami czołowymi.

Projektowane wpusty deszczowe zlokalizowane zostały z uwzględnieniem spadku podłużnego oraz poprzecznego nawierzchni jezdni. Wyloty przykanalików (DN 160 SN12) zakończonych w przydrożnym rowie odkrytym zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Pozostałe przykanaliki zostaną wpięte do studni zabudowanych na odcinkach rowów krytych.

Istniejące przepusty zlokalizowane pod drogą w km:

- km 0+444,10
- km 1+252,00
- km 1+897,70
- km 4+269,60
- km 4+543,35
- km 5+386,10

Będą nadal wykorzystywane w projektowanym systemie odwodnienia. W celu prawidłowego funkcjonowania zostaną one odmulone na całej długości oraz przebudowane. Przebudowa wymienionych przepustów polegać będzie na ich przedłużeniu oraz wykonaniu ścianek czołowych z wyjątkiem przepustu zlokalizowanego w km 5+386,10 który będzie miał wymienioną całą część przelotową.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

Ciągi piesze, rowerowe i pieszo-rowerowe będą posiadały jednolitą nawierzchnię na całej długości.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P Kaczory – Wierzbno na odcinku długości ok.5,9 km.

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna gm. Odolanów

obręb ewid. 0003 Glińnica dz. nr 1057, 1058/4, 1056, 1075, 1055/18, 1055/8, 1173/2, 1173/1, 1587, 1154, 1149, 348, 300, 299,329,

obręb ewid. 0013 Wierzbno dz. nr 468, 507, 450, 58.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Staszica

63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

sierpień 2017

Kolejność realizacji robót:

- wycinka drzew i karczowanie krzewów,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- rowki pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta pod poszerzenie jezdni i nawierzchnię ścieżki rowerowej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- porządkowanie pasa drogowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieć gazowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,

- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5323P Kaczory – Wierzbno na odcinku długości ok.5,9 km