

- ### Legenda:
- jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
 - jezdnia - naw. bitumiczna (poszerzenie)
 - zjazd - naw. bitumiczna
 - zjazd - bet. kostka brukowa
 - ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
 - chodnik - bet. kostka brukowa
 - wyspa dzieląca - bet. kostka brukowa
 - pobocze z mieszanki granitowej
 - zielen
 - obrukowanie z kamieni naturalnych
 - oś jezdni
 - krawężnik drogi
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - na zjazdach +4cm
 - na przejściach dla pieszych +1cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - balustrada U-11a
 - stalowa bariera ochronna
 - ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
 - rów kryty
 - drenaz w otulinie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie
 - uzbromiony w studnie PP DN425
 - przepust
 - rów przydrożny przewidziany do odtworzenia
 - drzewo przewidziane do wycinki
 - linie rozgraniczające teren inwestycji (granice pasa drogowego)

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

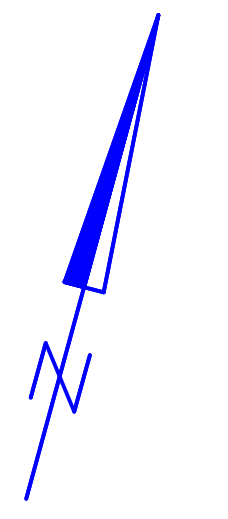
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 589	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288
Przebudowa drogi nr 5297P	czerwiec 2019r.
Kotowicko-Głóski	2.1
na odc. dł. ok. 2700m	
PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański

Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową na dnie, ścianach bocznych i ścianie czołowej

Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej; spoinowanych zaprawą cementową na dnie, ścianach bocznych i ścianie czołowej

Istniejące rury przepustowe przewidziane do rozbiórki

Istniejące rury przepustowe przewidziane do rozbiórki



© sb