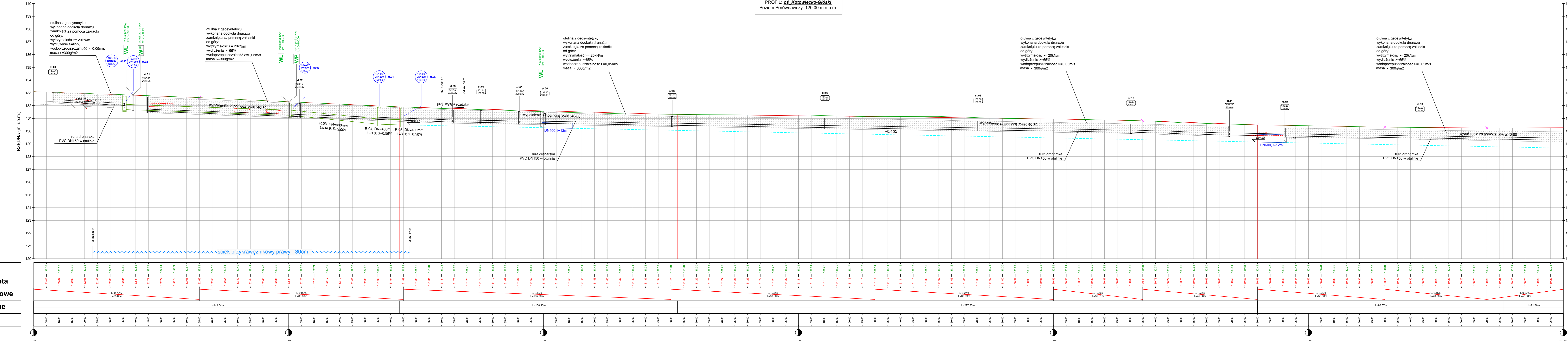


PROFIL: oś Kotowicka-Głóski
Poziom Porównawczy: 120.00 m n.p.m.



Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

- Legenda:**
- projektowana niweleta drogi
 - teren istniejący
 - niweleta dna rowu przydrożnego - lewego
 - niweleta dna rowu przydrożnego - prawego
 - proj. rura i studnia rowu krytego
 - proj. rura (przełust) ułożona pod zjazdem
 - istn. rura przewidziana do likwidacji
 - istn. rura systemu odwadniającego pas drogowy
 - proj. rura i studnia systemu drenarskiego * studnie drenarska PP DN 425
 - * rura drenarska PVC DN150 w otulinie
 - istn. infrastruktura - przecięcie z osią sieci
 - opis projektowanego wpustu deszczowego kilometrą przy etykiecie odnosi się do linii trasowania drogi
 - proj. wpust deszczowy z osadnikiem 50cm i przykanałkiem Ø 160

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzyszodźka 25,
63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 589 AutoCAD Civil 3D - 343-4532550, 390-65304897, 388-46619288 czerwiec 2019r.

Przebudowa drogi nr 5297P
Kotowicka-Głóski
na odc. dl. ok. 2700m

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:500

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasalka
WKPi0305/POOD/11

OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Dryjański