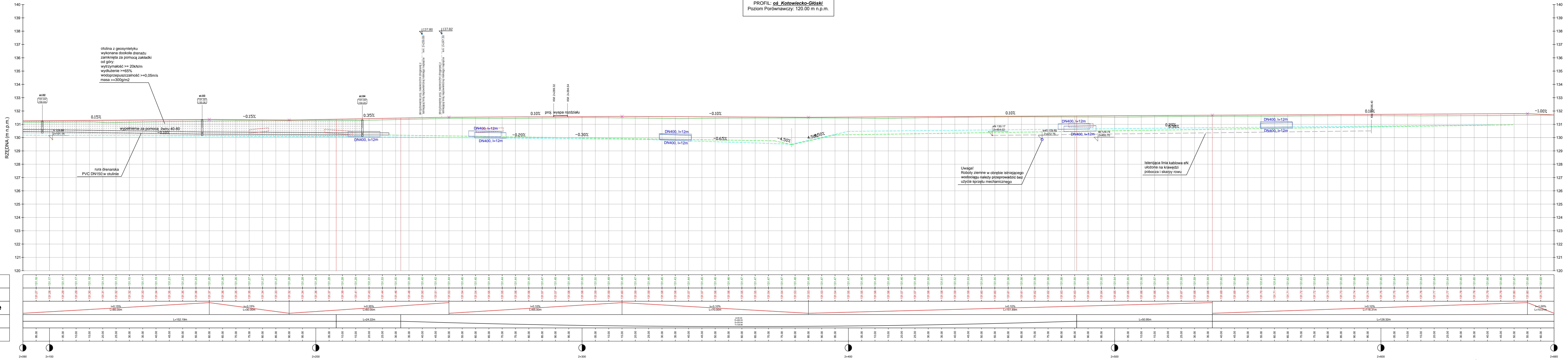


**PROFIL: oś Kotowiecko-Głóski**  
Poziom Porównawczy: 120.00 m n.p.m.



otulina z geosyntezyki wykonana dookoła drenazu zamknięta za pomocą zakładki od góry:  
wytrzymałość  $\geq 20\text{ kN/m}$   
wydłużenie  $\geq 65\%$   
wodoprzepuszczalność  $\geq 0,05\text{ m/s}$   
masa  $\geq 300\text{ g/m}^2$

rura drenarska PVC DN150 w otulinie

0.15%

st.02  
131.23  
130.43

st.03  
131.33  
130.52

st.04  
131.33  
130.52

137.80  
137.82

0.10%

0.35%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

0.10%

Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

- Legenda:**
- projektowana niweleta drogi
  - teren istniejący
  - niweleta dna rowu przydrożnego - lewego
  - niweleta dna rowu przydrożnego - prawego
  - proj. rura i studnia rowu krytego
  - proj. rura (przepust) ułożona pod zjazdem
  - istn. rura przewidziana do likwidacji
  - istn. rura systemu odwadniającego pas drogowy
  - proj. rura i studnia systemu drenarskiego
  - \* studnie drenarska PP DN 425
  - \* rura drenarska PVC DN150 w otulinie
  - istn. infrastruktura - przecięcie z osią sieci
  - opis projektowanego wpustu deszczowego kilometraża przy etykiecie odnosi się do linii trasowania drogi
  - proj. wpust deszczowy z osadnikiem 50cm i przykanaikiem  $\varnothing 160$



Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25,  
63-400 Ostrow Wielkopolski  
tel. 607 335 657, 505 261 941

Projekt budowlany (wykonawcy)	Przebudowa drogi nr 5297P Kotowiecko-Głóski na odc. dl. ok. 2700m PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1: 2000
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKPi0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dzyjański	

3.4

SKALA 1: 2000