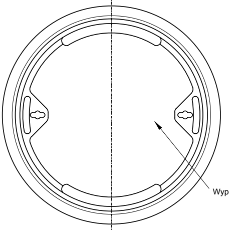
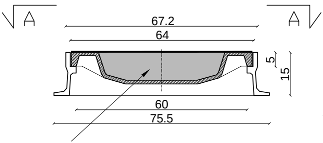
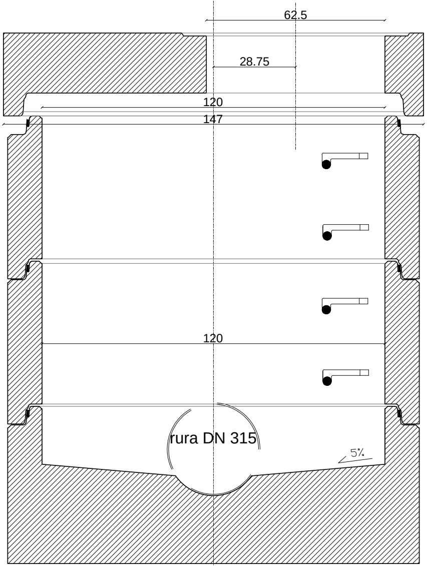
Właz kanałowy, okrągły, żeliwny kl. D400 z pokrywą wypełnioną betonem

Widok A-A

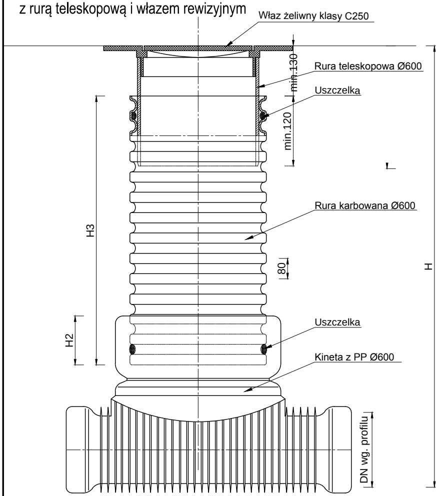

Wypełnienie betonowe


A
A
67.2
64
5
15
60
75.5

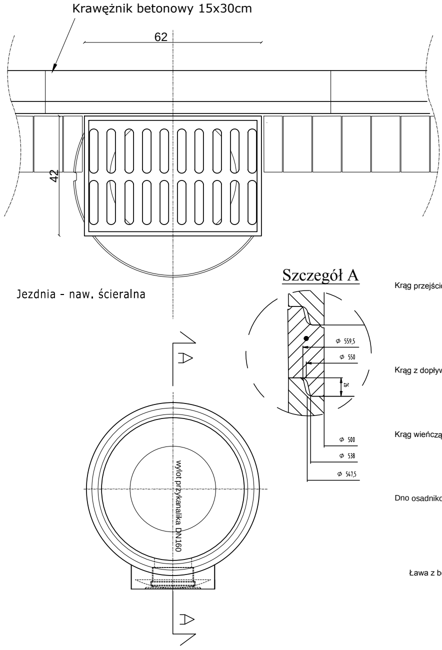
Studnia rewizyjna betonowa DN1200 z płytą przykrywową DN1200/625

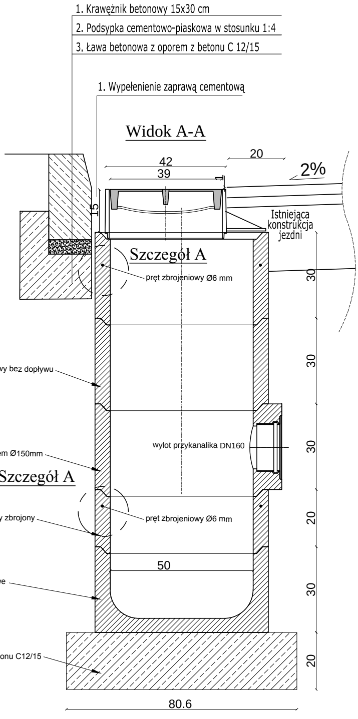

62.5
28.75
20
8
120
147
120
rura DN 315
5%

Studnia inspekcyjna Ø600 z rurą teleskopową i włazem rewizyjnym


Właz żeliwny klasy C250
Rura teleskopowa Ø600
min.130
Uszczelka
min.120
Rura karbowana Ø600
H3
80
H
Uszczelka
H2
Kineta z PP Ø600
DN wg. profilu

Wpust ściekowy, uliczny, półkołnierzowy kl. D400 prostokątny na zawiasach bez rygla


Krawężnik betonowy 15x30cm
62
42
Jezdnia - naw. ścieralna
Szczegół A
Φ 559,5
Φ 550
26
Φ 500
Φ 538
Φ 547,5
wylot przykanalika DN160
A
A


1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
1. Wypełenienie zaprawą cementową
Widok A-A
42
39
20
1
2%
15
Istniejąca konstrukcja jezdni
Szczegół A
pręt zbrojeniowy Ø6 mm
30
30
Krąg przejściowy bez dopływu
30
wylot przykanalika DN160
Krąg z dopływem Ø150mm
Szczegół A
pręt zbrojeniowy Ø6 mm
Krąg wieńczący zbrojony
20
50
Dno osadnikowe
30
Ława z betonu C12/15
20
80.6

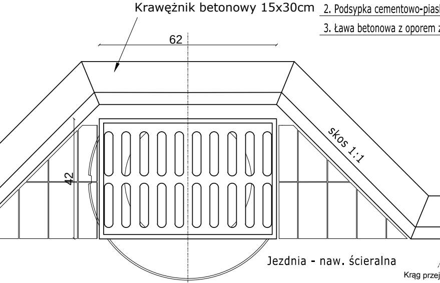
Wpust ściekowy, uliczny, półkołnierzowy kl. D400 prostokątny na zawiasach bez rygla

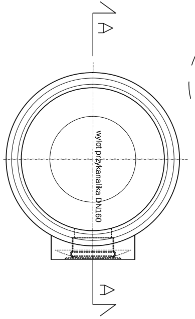
cofnięty w stosunku do ścieku przykrawężnikowego

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm spoinowana zaprawą cementową-piaskową
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Istniejąca konstrukcja jezdni

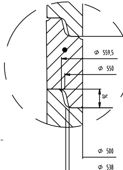
1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

1. Wypełenienie zaprawą cementową

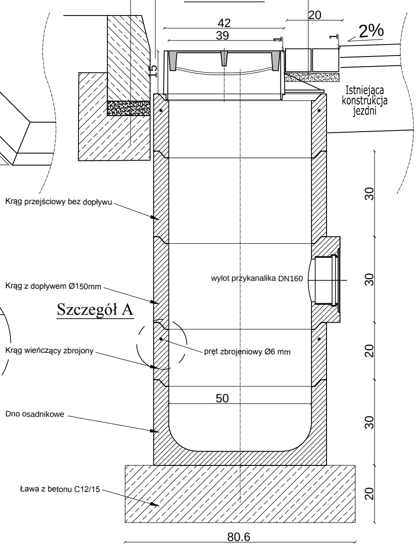

Krawężnik betonowy 15x30cm
62
skos 1:1
42
Jezdnia - naw. ścieralna


A
wylot przykanalika DN160
A

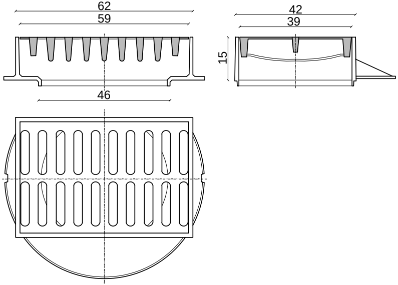
Szczegół A


⌀ 559,5
⌀ 550
26
⌀ 500
⌀ 538
⌀ 547,5

Widok A-A

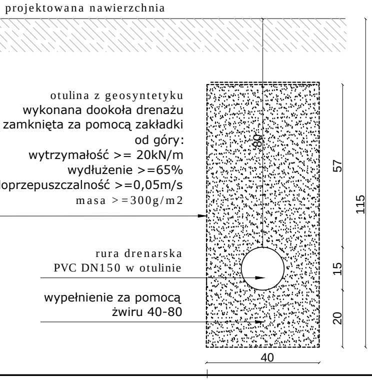

42
39
20
1
1
2%
15
Istniejąca konstrukcja jezdni
Krąg przejściowy bez dopływu
Krąg z dopływem Ø150mm
wylot przykanalika DN160
Szczegół A
Krąg wieńczący zbrojony
pręt zbrojeniowy Ø6 mm
50
Dno osadnikowe
Ława z betonu C12/15
30
30
20
30
20
80.6

Wpust ściekowy, uliczny, półkołnierzowy kl. D400 prostokątny na zawiasach bez rygla


62
59
42
39
15
46

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

- drenaż francuski -


80
57
115
15
20
40

projektowana nawierzchnia

otulina z geosyntetyku
wykonana dookoła drenażu
zamknięta za pomocą zakładki
od góry:
wytrzymałość >= 20kN/m
wydłużenie >=65%
doprzepuszczalność >=0,05m/s
masa >=300g/m2

rura drenarska
PVC DN150 w otulinie

wypełnienie za pomocą
żwiru 40-80

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

2001

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 589

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa drogi nr 5297P
Kotowiecko-Głóski
na odc. dł. ok. 2700m

czerwiec 2019r.

6.2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański