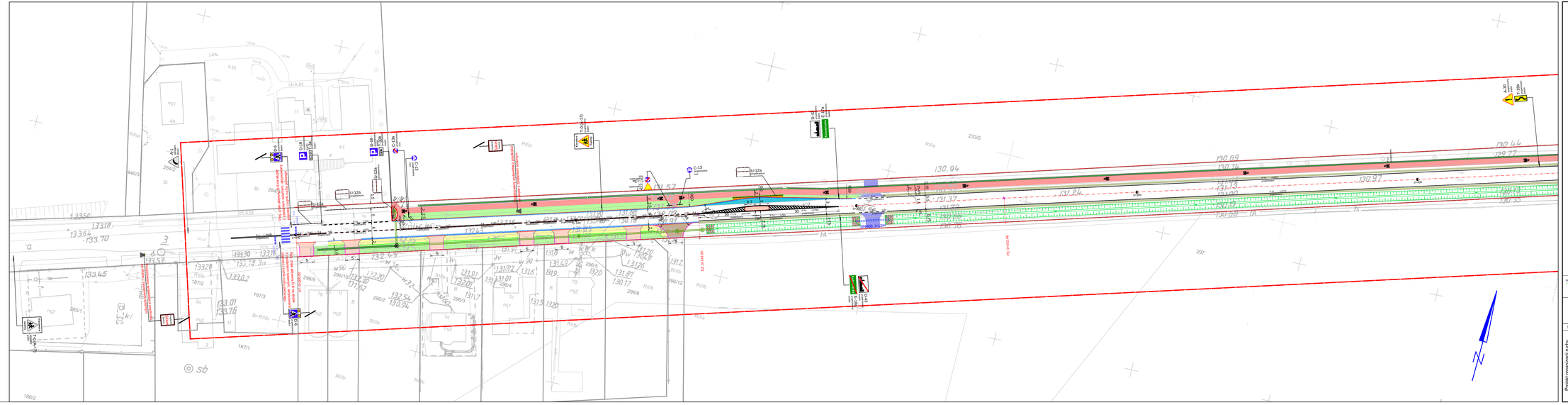

Legenda:

- jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
- jezdnia - naw. bitumiczna (poszerzenie)
- zjazd - naw. bitumiczna
- zjazd - bet. kostka brukowa
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- chodnik - bet. kostka brukowa
- wyspa dzieląca - bet. kostka brukowa
- pobocze z mieszkanki granitowej
- zieleń
- obrukowanie z kamieni naturalnych
- oś jezdni
- krawędź drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm - na zjazdach +4cm - na przejściach dla pieszych +1cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- balustrada U-11a
- stalowa bariera ochronna
- ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
- rów kryty
- drenaż w otulinie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie ujbnionym w studnie PP DN425
- przepust
- A-7 projektowany kierki - znak pionowy projektowany
- A-7 istniejący kierki - znak pionowy istniejący
- P-4 projektowany / P-4 istniejący - znak poziomy projektowany / istniejący

POGLĄDOWY ZAKŁAD GMINA W GŁÓWNE WIELKOPOLSKIE

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 186 | AutoCAD Civil 3D - 3434536D90, 390-6550A897, 386-46610288

Projekt organizacji ruchu

Przebudowa drogi nr 5297 Kotowiecko-Głóski na odc. dł. ok. 2700m

czerwiec 2019r.

2.1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasałka WKPR/2635/POOD/11

OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Dryjański