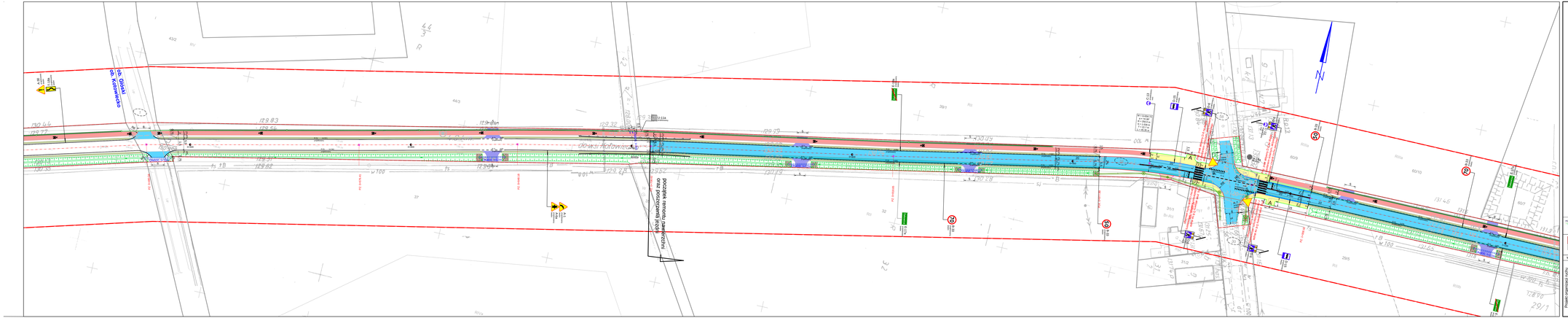
do Gliwic
do Kotowiecko
Kotowiecko
początek remontu jawnej części oraz poszerzenia jezdni
Legenda:
jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
jezdnia - naw. bitumiczna (poszerzenie)
zjazd - naw. bitumiczna
zjazd - bet. kostka brukowa
ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
chodnik - bet. kostka brukowa
wyspa dzieląca - bet. kostka brukowa
pobocze z mieszanki granitowej
ziemi
obrukowanie z kamieni naturalnych
oś jezdni
krawędź drogi
krawężnik betonowy 15x30 cm
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm - na zjazdach i wlotach
obrzeże betonowe na ziemnych +1cm
opornik betonowy 12x25 cm
obrzeże betonowe 8x30 cm
balustrada U-11a
stalowa bariera ochronna
ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
rów kryty
drenaż w ulubie z geowłókniną
rura drenażowa PE-HD 160 mm w ulubie odbioru z studnią rf/F DN625
przepust
A-7 ZAKAZ WJAZDU - znak pionowy projektowany
A-7 ZAKAZ WJAZDU - znak pionowy istniejący
P-6 PAS RUCHU - znak poziomy projektowany
- znak poziomy istniejący
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013
Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Kościuszki 4/2 lok.1
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 293 941
Nazwa pliku: 06 AutoCAD Ed. D - 24-4/DESIGN; 256-4/DESIGNT; 256-4/STUDIO
Przebudowa drogi nr 5297
Kotowiecko-Gliwki
na odc. dł. dk. 2700m
PLAN SYTUACYJNY
czerwiec 2016r.
2.2
SKALA 1:500
PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Kasałka
MAP/0330/POOD/11
OPRACOWAŁ
mgr inż. Tomasz Drążyński