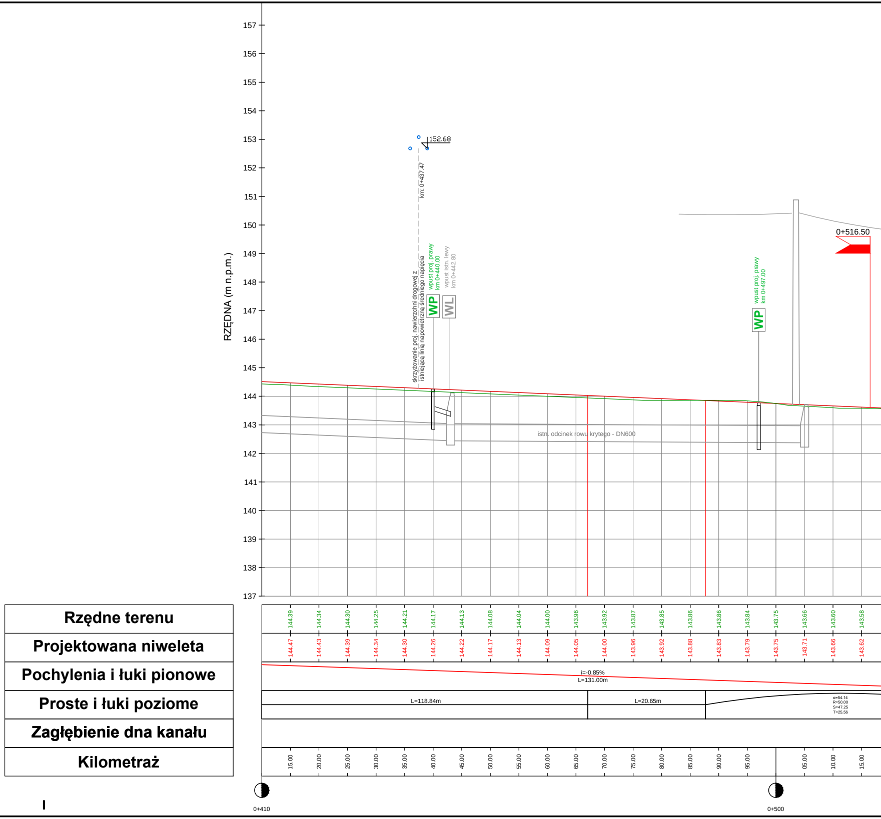
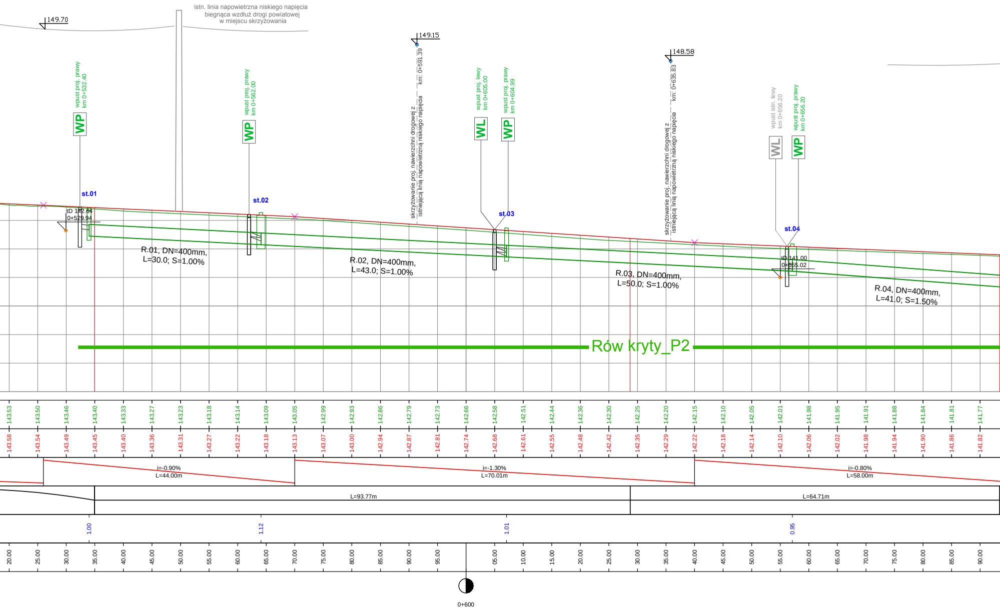
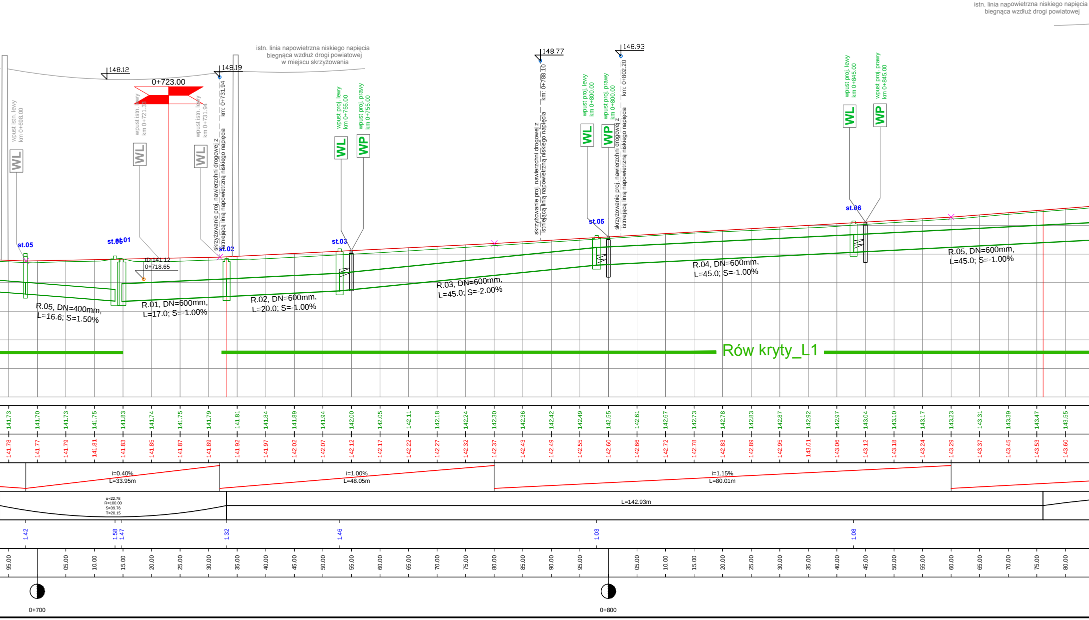

RZĘDNA (m n.p.m.)
157
156
155
154
153
152
151
150
149
148
147
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
152.68
km: 0+437.47
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną średniego napięcia
wpust proj. prawy km 0+440.00
WP
wpust istn. lewy km 0+442.80
WL
istn. odcinek rowu krytego - DN600
wpust proj. prawy km 0+497.00
WP
0+516.50
Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
i=-0.85%
L=131.00m
Proste i łuki poziome
L=118.84m
L=20.65m
α=54.14
R=50.00
S=47.25
T=25.56
Zagłębienie dna kanału
Kilometraż
0+410
0+500

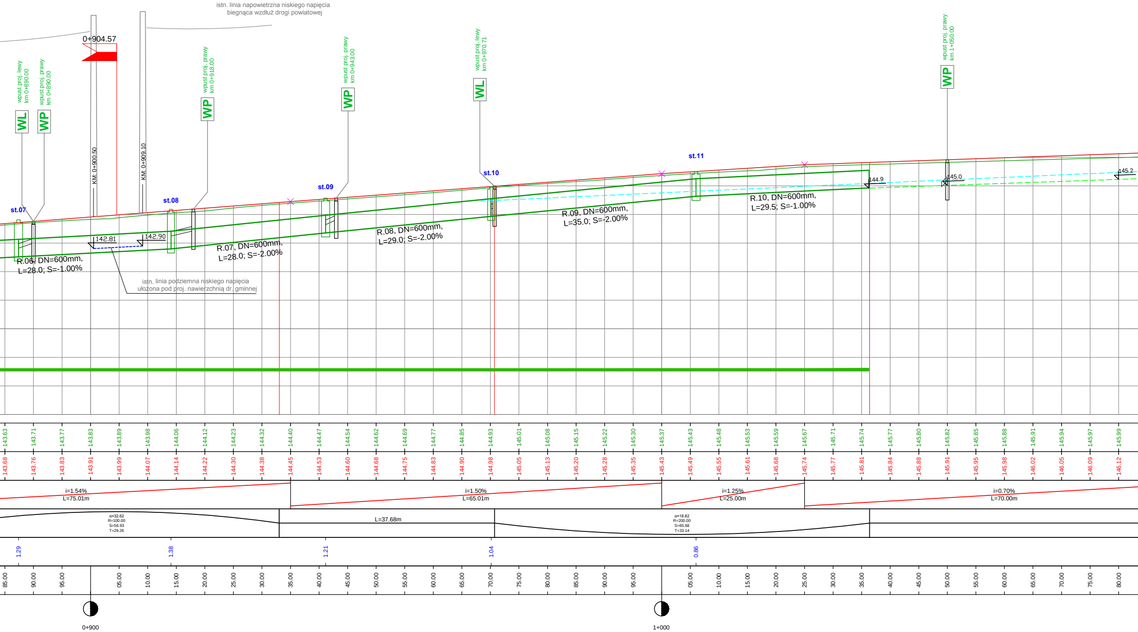
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 144.39 | 144.34 | 144.30 | 144.25 | 144.21 | 144.17 | 144.13 | 144.08 | 144.04 | 144.00 | 143.96 | 143.92 | 143.87 | 143.85 | 143.86 | 143.86 | 143.84 | 143.75 | 143.66 | 143.60 | 143.58 |
| Projektowana niweleta | 144.47 | 144.43 | 144.39 | 144.34 | 144.30 | 144.26 | 144.22 | 144.17 | 144.13 | 144.09 | 144.05 | 144.00 | 143.96 | 143.92 | 143.88 | 143.83 | 143.79 | 143.75 | 143.71 | 143.66 | 143.62 |
| Kilometraż | 15.00 | 20.00 | 25.00 | 30.00 | 35.00 | 40.00 | 45.00 | 50.00 | 55.00 | 60.00 | 65.00 | 70.00 | 75.00 | 80.00 | 85.00 | 90.00 | 95.00 | | 05.00 | 10.00 | 15.00 |

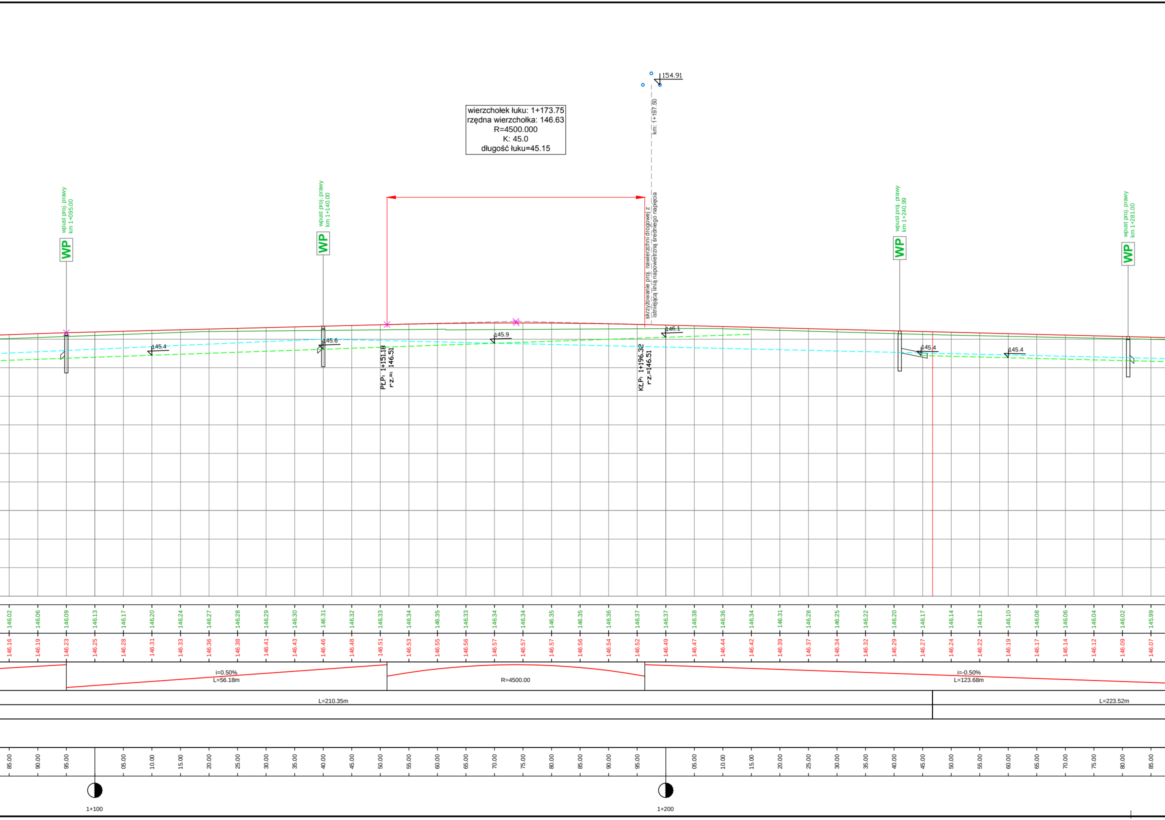

149.70
istn. linia napowietrzna niskiego napięcia
biegnąca wzdłuż drogi powiatowej
w miejscu skrzyżowania
149.15
148.58
wpust proj. prawy
km 0+532.40
WP
wpust proj. prawy
km 0+562.00
WP
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z
istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia
km: 0+591.39
wpust proj. lewy
km 0+605.00
WL
wpust proj. prawy
km 0+604.99
WP
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z
istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia
km: 0+635.83
wpust istn. lewy
km 0+656.20
WL
wpust proj. prawy
km 0+656.20
WP
st.01
tD 142.64
0+529.94
st.02
st.03
st.04
tD 141.00
0+655.02
R.01, DN=400mm,
L=30.0; S=1.00%
R.02, DN=400mm,
L=43.0; S=1.00%
R.03, DN=400mm,
L=50.0; S=1.00%
R.04, DN=400mm,
L=41.0; S=1.50%
Rów kryty_P2
143.53 143.50 143.46 143.40 143.33 143.27 143.23 143.18 143.14 143.09 143.05 142.99 142.93 142.86 142.79 142.73 142.66 142.58 142.51 142.44 142.36 142.30 142.25 142.20 142.15 142.10 142.05 142.01 141.98 141.95 141.91 141.88 141.84 141.81 141.77
143.58 143.54 143.49 143.45 143.40 143.36 143.31 143.27 143.22 143.18 143.13 143.07 143.00 142.94 142.87 142.81 142.74 142.68 142.61 142.55 142.48 142.42 142.35 142.29 142.22 142.18 142.14 142.10 142.06 142.02 141.98 141.94 141.90 141.86 141.82
i=-0.90%
L=44.00m
i=-1.30%
L=70.01m
i=-0.80%
L=58.00m
L=93.77m
L=64.71m
1.00
1.12
1.01
0.95
20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00
0+600

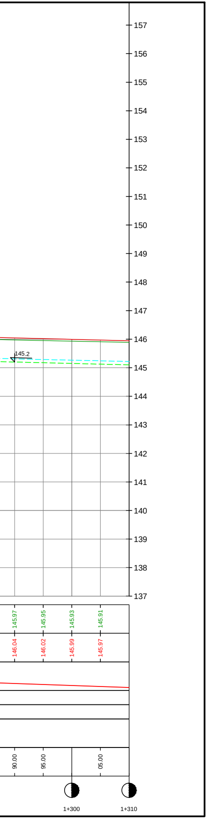
PROFIL: ***oś_Łąkociny - Sulisław***
Poziom Porównawczy: 137.00 m n.p.m.



istn. linia napowietrzna niskiego napięcia biegnąca wzdłuż drogi powiatowej
istn. linia napowietrzna niskiego napięcia biegnąca wzdłuż drogi powiatowej w miejscu skrzyżowania
148.12
148.19
148.77
148.93
0+723.00
wpust istn. lewy km 0+698.00
wpust istn. lewy km 0+721.33
wpust istn. lewy km 0+731.94
km: 0+731.94
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia
wpust proj. lewy km 0+755.00
wpust proj. prawy km 0+755.00
km: 0+788.10
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia
wpust proj. lewy km 0+800.00
wpust proj. prawy km 0+800.00
km: 0+802.20
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia
wpust proj. lewy km 0+845.00
wpust proj. prawy km 0+845.00
WL
WP
st.05
st.06
st.01
st.02
st.03
st.05
st.06
ID 141.12
0+718.65
R.05, DN=400mm, L=16.6; S=1.50%
R.01, DN=600mm, L=17.0; S=-1.00%
R.02, DN=600mm, L=20.0; S=-1.00%
R.03, DN=600mm, L=45.0; S=-2.00%
R.04, DN=600mm, L=45.0; S=-1.00%
R.05, DN=600mm, L=45.0; S=-1.00%
Rów kryty_L1
141.73 141.70 141.73 141.75 141.83 141.74 141.75 141.79 141.81 141.84 141.89 141.94 142.00 142.05 142.11 142.18 142.24 142.30 142.36 142.42 142.49 142.55 142.61 142.67 142.73 142.78 142.83 142.87 142.92 142.97 143.04 143.10 143.17 143.23 143.31 143.39 143.47 143.55
141.78 141.77 141.79 141.81 141.83 141.85 141.87 141.89 141.92 141.97 142.02 142.07 142.12 142.17 142.22 142.27 142.32 142.37 142.43 142.49 142.55 142.60 142.66 142.72 142.78 142.83 142.89 142.95 143.01 143.06 143.12 143.18 143.24 143.29 143.37 143.45 143.53 143.60
i=0.40% L=33.95m
i=1.00% L=48.05m
i=1.15% L=80.01m
α=22.78 R=100.00 S=39.76 T=20.15
L=142.93m
1.42 1.58 1.47 1.32 1.46 1.03 1.08
95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00
0+700
0+800


istn. linia napowietrzna niskiego napięcia biegnąca wzdłuż drogi powiatowej
0+904.57
KM: 0+900.50
KM: 0+909.10
wpust proj. lewy km 0+890.00
wpust proj. prawy km 0+890.00
wpust proj. prawy km 0+918.00
wpust proj. prawy km 0+943.00
wpust proj. lewy km 0+970.71
wpust proj. prawy km 1+050.00
WL
WP
WP
WP
WL
WP
st.07
st.08
st.09
st.10
st.11
142.81
142.90
144.9
145.0
145.2
R.06, DN=600mm, L=28.0; S=-1.00%
R.07, DN=600mm, L=28.0; S=-2.00%
R.08, DN=600mm, L=29.0; S=-2.00%
R.09, DN=600mm, L=35.0; S=-2.00%
R.10, DN=600mm, L=29.5; S=-1.00%
istn. linia podziemna niskiego napięcia ułożona pod proj. nawierzchnią dr. gminnej
143.63 143.71 143.77 143.83 143.89 143.98 144.06 144.12 144.23 144.32 144.40 144.47 144.54 144.62 144.69 144.77 144.85 144.93 145.01 145.08 145.15 145.22 145.30 145.37 145.43 145.48 145.53 145.59 145.67 145.71 145.74 145.77 145.80 145.82 145.85 145.88 145.91 145.94 145.97 145.99
143.68 143.76 143.83 143.91 143.99 144.07 144.14 144.22 144.30 144.38 144.45 144.53 144.60 144.68 144.75 144.83 144.90 144.98 145.05 145.13 145.20 145.28 145.35 145.43 145.49 145.55 145.61 145.68 145.74 145.77 145.81 145.84 145.88 145.91 145.95 145.98 146.02 146.05 146.09 146.12
i=1.54% L=75.01m
i=1.50% L=65.01m
i=1.25% L=25.00m
i=0.70% L=70.00m
α=32.62 R=100.00 S=56.93 T=29.26
L=37.68m
α=18.82 R=200.00 S=65.68 T=33.14
1.29
1.38
1.21
1.04
0.86
85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00
0+900
1+000


wierzchołek łuku: 1+173.75
rzędna wierzchołka: 146.63
R=4500.000
K: 45.0
długość łuku=45.15
154.91
km: 1+197.50
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej z istniejącą linią napowietrzną średniego napięcia
wpust proj. prawy km 1+095.00
WP
wpust proj. prawy km 1+140.00
WP
wpust proj. prawy km 1+240.99
WP
wpust proj. prawy km 1+281.00
WP
145.4
145.6
145.9
146.1
145.4
145.4
PŁP: 1+151.18
rz.= 146.51
KŁP: 1+196.32
rz.=146.51
146.02
146.06
146.09
146.13
146.17
146.20
146.24
146.27
146.28
146.29
146.30
146.31
146.32
146.33
146.34
146.35
146.33
146.34
146.34
146.35
146.35
146.36
146.37
146.37
146.38
146.36
146.34
146.31
146.28
146.25
146.22
146.20
146.17
146.14
146.12
146.10
146.08
146.06
146.04
146.02
145.99
146.16
146.19
146.23
146.25
146.28
146.31
146.33
146.36
146.38
146.41
146.43
146.46
146.48
146.51
146.53
146.55
146.56
146.57
146.57
146.57
146.56
146.54
146.52
146.49
146.47
146.44
146.42
146.39
146.37
146.34
146.32
146.29
146.27
146.24
146.22
146.19
146.17
146.14
146.12
146.09
146.07
i=0.50%
L=56.18m
R=4500.00
i=-0.50%
L=123.68m
L=210.35m
L=223.52m
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
1+100
1+200


157
156
155
154
153
152
151
150
149
148
147
146
145.2
145
144
143
142
141
140
139
138
137
145.97
145.95
145.93
145.91
146.04
146.02
145.99
145.97
90.00
95.00
05.00
1+300
1+310

## Legenda:

| | |
|---|---|
| 🟥 | projektowana niweleta drogi |
| 🟩 | teren istniejący |
| – – – – | niweleta dna rowu przydrożnego |
| – – – – | niweleta dna drenażu PVC DN150 |
| st.01 | opis proj. studni rowu krytego<br>proj. rura i studnia rowu krytego |
| R.08_KD2, DN=400mm,<br>L-33.0: S=3.00% | opis projektowanego rowu krytego |
| g 140.46<br>0+314.00 | istn. infrastruktura - przecięcia z osią sieci |
| wpust proj. lewy<br>km 0+000.00<br>WP | opis projektowanego wpustu deszczowego kilometracja przy etykiecie odnosi się do linii trasowania drogi |
| wpust istn. prawy<br>km 0+000.00<br>WP | opis istniejącego wpustu deszczowego kilometracja przy etykiecie odnosi się do linii trasowania drogi |
| | proj. wpust deszczowy z osadnikiem 50cm i przykanalikiem Ø 160 |

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

PPID Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu - 527
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa drogi nr 4332P
Łąkociny - Janków Zaleśny
na odcinku Łąkociny - Sulisław

luty 2018r.

3.2

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1: $\frac{100}{500}$

| | |
|---|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasałka<br>WKP/0305/POOD/11 |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Tomasz Dryjański |