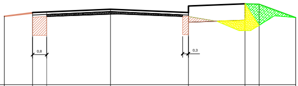
0+000

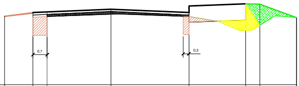
Wyr.=0,05
W=0,67
Np=0,41
Nz=0,71



Rzędne projektowane	134,89 134,95	134,96 135,01	134,95	135,07 135,11		134,94
Rzędne istniejące		134,89	134,97 134,90	134,40		134,94
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 2,35 0,00		2,75 4,75		7,25

0+058,50

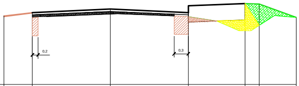
Wyr.=0,14
W=0,39
Np=0,66
Nz=0,73



Rzędne projektowane	136,01 136,07	136,08 136,13	136,07	136,19 136,23		135,90
Rzędne istniejące		136,01	136,06 136,01	135,50		135,90
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 2,25 0,00		2,75 4,75		7,25

0+550,00

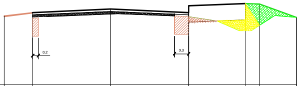
Wyr.=0,32
W=0,10
Np=0,73
Nz=0,71



Rzędne projektowane		139,74 139,80	139,74	139,86 139,90		139,47
Rzędne istniejące		139,68	139,72 139,60	139,19		139,47
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+600,00

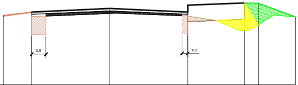
Wyr.=0,29
W=0,10
Np=0,67
Nz=0,64



Rzędne projektowane		139,96 140,02	139,96	140,08 140,12		139,75
Rzędne istniejące		139,90	139,92 139,84	139,48		139,75
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+100,00

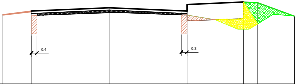
Wyr.=0,16
W=0,28
Np=0,67
Nz=0,83



Rzędne projektowane	136,62 136,68	136,74	136,68	136,80 136,84		136,58
Rzędne istniejące			136,66 136,59	136,01		136,58
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+150,00

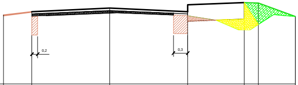
Wyr.=0,14
W=0,30
Np=0,40
Nz=0,30



Rzędne projektowane	137,15 137,21	137,27	137,21	137,33 137,37		137,17
Rzędne istniejące			137,20 137,17	137,07		137,17
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+650,00

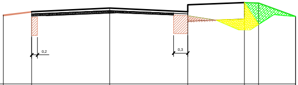
Wyr.=0,14
W=0,13
Np=0,58
Nz=0,52



Rzędne projektowane		140,18 140,24	140,18	140,30 140,34		140,09
Rzędne istniejące		140,13	140,18 140,08	139,82		140,09
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+700,00

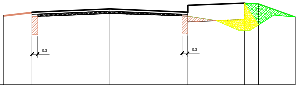
Wyr.=0,22
W=0,13
Np=0,51
Nz=0,64



Rzędne projektowane		140,40 140,46	140,40	140,52 140,56		140,19
Rzędne istniejące		140,35	140,37 140,30	139,92		140,19
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+200,00

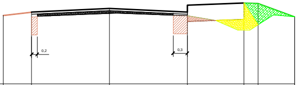
Wyr.=0,16
W=0,19
Np=0,82
Nz=0,83



Rzędne projektowane	137,68 137,74	137,80	137,74	137,86 137,90		137,73
Rzędne istniejące			137,73 137,67	137,07		137,73
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+250,00

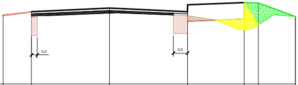
Wyr.=0,08
W=0,17
Np=0,54
Nz=0,60



Rzędne projektowane	138,20 138,26	138,32	138,26	138,38 138,42		138,10
Rzędne istniejące		138,19	138,28 138,20	137,94		138,10
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+750,00

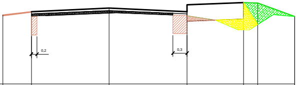
Wyr.=0,28
W=0,09
Np=0,69
Nz=0,84



Rzędne projektowane		140,62 140,68	140,62	140,74 140,78		140,30
Rzędne istniejące		140,57	140,60 140,50	139,92		140,30
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+800,00

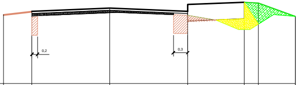
Wyr.=0,22
W=0,11
Np=0,76
Nz=0,95



Rzędne projektowane		140,84 140,90	140,84	140,96 141,00		140,50
Rzędne istniejące		140,79	140,79 140,75	140,05		140,50
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+300,00

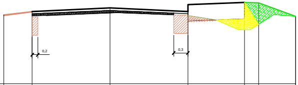
Wyr.=0,17
W=0,14
Np=0,56
Nz=0,92



Rzędne projektowane	138,52	138,58 138,64	138,58	138,70 138,74		138,47
Rzędne istniejące		138,54	138,56 138,49	138,00		138,47
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+350,00

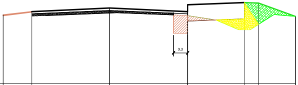
Wyr.=0,22
W=0,15
Np=0,60
Nz=0,75



Rzędne projektowane	138,84	138,90 138,96	138,90	139,02 139,06		138,80
Rzędne istniejące		138,86	138,87 138,79	138,31		138,80
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+829,40

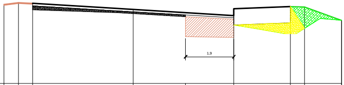
Wyr.=0,20
W=0,10
Np=0,62
Nz=0,88



Rzędne projektowane		140,97 141,03	140,97	141,09 141,13		140,60
Rzędne istniejące		140,90	140,96 140,87	140,35		140,60
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+864,40

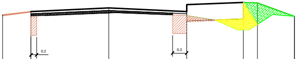
Wyr.=0,47
W=0,71
Np=0,80
Nz=0,71



Rzędne projektowane			141,36 141,28	141,19 141,10	141,22 141,26		140,70
Rzędne istniejące			141,19	141,15 141,15 140,85	140,55		140,70
Wymiary poprzeczne	1,00		3,55	3,55	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%		5%		2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione		jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	4,55		3,55 0,00		3,55 5,75		8,25

0+400,00

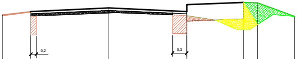
Wyr.=0,27
W=0,12
Np=0,80
Nz=0,71



Rzędne projektowane	139,16	139,22 139,28	139,22	139,34 139,38		138,99
Rzędne istniejące		139,16	139,18 139,11	138,67		138,99
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+450,00

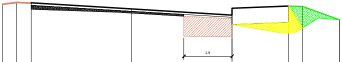
Wyr.=0,22
W=0,10
Np=0,62
Nz=0,77



Rzędne projektowane	139,33	139,39 139,45	139,39	139,51 139,55		139,10
Rzędne istniejące		139,34	139,36 139,29	138,78		139,10
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

0+893,20

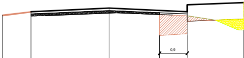
Wyr.=0,53
W=0,57
Np=0,44
Nz=0,56



Rzędne projektowane			141,53 141,35	141,26	141,10	141,22 141,26		140,70
Rzędne istniejące			141,34	141,24 141,14	141,09	140,90		140,95
Wymiary poprzeczne	1,00		3,55	3,55		2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%			5%		2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione		jezdnia			ścieżka rowerowa		skarpa nasypu
Odległości	4,55		3,55 0,00			3,55 5,75		8,25

0+928,20

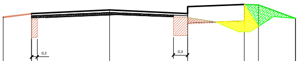
Wyr.=0,03
W=0,44
Np=0,47
Nz=0,59



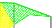
Rzędne projektowane		141,19 141,25	141,21	141,19	141,31 141,35
Rzędne istniejące		141,15	141,21 141,14	141,13	140,76
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75		2,20
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%		2%
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia			ścieżka rowerowa
Odległości	3,75	2,75 0,00			2,75 4,75

0+500,00

Wyr.=0,21
W=0,13
Np=0,80
Nz=0,80



Rzędne projektowane	139,50	139,56 139,62	139,56	139,68 139,72		139,24
Rzędne istniejące		139,50	139,54 139,46	138,92		139,24
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25



		140,86
		140,86
0,5	2,00	
2%		
skarpa nasypu		
		7,25

TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
TEMAT:	Rozbudowa drogi nr 4332P Łąkociny - Janków Zaleśny (odcinek Sulisław - Janków Zaleśny)			
LOKALIZACJA:	Jednostka ewid. gm. Raszków, obręb ewid. 0007 Janków Zaleśny dz. nr 189/2, 373/1; obr. ewid. 0020 Sulisław dz. nr 20,192/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 144			
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	BRANŻA: DROGOWA	DATA: CZERWIEC 2019	SKALA: 1:100/50
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Urbański	NR UPRAWNIEŃ: UAN 7342-42/91	NR PRZYN. DO IZBY: WKP/BD/5341/01	PODPIS:
				NR RYS: 4.1