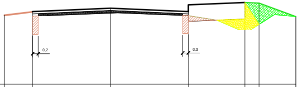
0+990,00

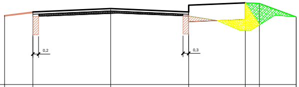
Wyr.=0,13
W=0,32
Np=0,47
Nz=0,55



Rzędne projektowane	140,92 140,98	141,04	140,98	141,10 141,14		140,91
Rzędne istniejące	140,92		140,96 140,94	140,55		140,91
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

1+050,00

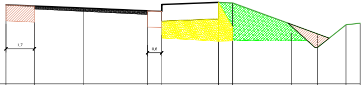
Wyr.=0,10
W=0,33
Np=0,44
Nz=0,55



Rzędne projektowane	140,55 140,61	140,67	140,61	140,73 140,77		140,46
Rzędne istniejące	140,57		140,59 140,57	140,05		140,46
Wymiary poprzeczne	1,00	2,75	2,75	2,20	0,5	2,00
Pochylenia poprzeczne	6%	2%	2%	2%	2%	
Elementy przekroju	pobocze umocnione	jezdnia		ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości	3,75	2,75 0,00		2,75 4,75		7,25

1+386,86

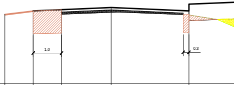
Wyr.=0,03
W=1,50
Np=3,26
Nz=2,19



Rzędne projektowane	139,76	139,68	139,65	139,54	139,51	139,63 139,67			138,40		138,60
Rzędne istniejące	139,59	139,59	139,58	139,47		138,21 138,21			138,70		138,60
Wymiary poprzeczne		1,50	2,05	2,95	0,6	2,20	0,5				
Pochylenia poprzeczne				5%		2%	2%				
Elementy przekroju			jezdnia			ścieżka rowerowa	skarpa nasypu				
Odległości		3,55	0,00			3,55 5,75			9,25		10,75

1+408,00

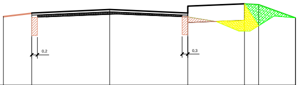
Wyr.=0,21
W=0,08
Np=0,71
Nz=0,73



Rzędne projektowane	139,92		139,93	139,98 139,92	140,04
Rzędne istniejące			139,86	139,87 139,89	
Wymiary poprzeczne		1,00	2,00	3,00	2,20
Pochylenia poprzeczne			2%	2%	2%
Elementy przekroju			jezdnia		ścieżka rowerowa
Odległości		3,00	0,00		3,00

1+100,00

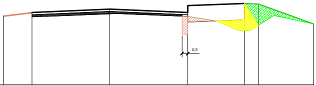
Wyr.=0,17
W=0,39
Np=0,44
Nz=0,54



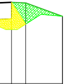
Rzędne projektowane	140,55		140,31		140,37		140,31 140,43		140,47			140,24
Rzędne istniejące			140,20		140,30		140,27		139,89			140,24
Wymiary poprzeczne		1,00		2,75		2,75		2,20		0,5	2,00	
Pochylenia poprzeczne		6%		2%		2%		2%		2%		
Elementy przekroju		pobocze umocnione		jezdnia				ścieżka rowerowa		skarpa nasypu		
Odległości	3,75		2,75		0,00		2,75		4,75			7,25

1+181,50

Wyr.=0,06
W=0,20
Np=0,63
Nz=1,49



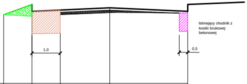
Rzędne projektowane	139,77		139,83		139,89		139,83 140,14		140,18			138,89
Rzędne istniejące			139,77		139,84		139,78		139,19			138,89
Wymiary poprzeczne		1,00		2,75		2,75		2,20		0,5	3,00	
Pochylenia poprzeczne		6%		2%		2%		2%		2%		
Elementy przekroju		pobocze umocnione		jezdnia				ścieżka rowerowa		skarpa nasypu		
Odległości	3,75		2,75		0,00		2,75		4,75			8,25



140,08			139,20
138,25			139,20
	0,5	1,75	
	2%		
		skarpa nasypu	
5,20			7,45

1+408,00

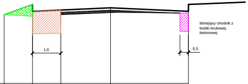
Szer. rozb.=0,5
Wyr.=0,22
W=0,52
Nz=0,13



Rzędne projektowane			140,04 139,92		139,93		139,98		139,92
Rzędne istniejące	139,78				139,86		139,87		139,89
Wymiary poprzeczne				1,00		2,00		3,00	
Pochylenia poprzeczne				2%				2%	
Elementy przekroju				jezdnia					
Odległości			3,00				0,00		3,00

1+452,50

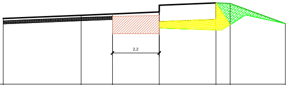
Szer. rozb.=0,5
Wyr.=0,13
W=0,52
Nz=0,06



Rzędne projektowane			140,60 140,48		139,48		140,54		140,48
Rzędne istniejące	139,58				140,44		140,47		140,46
Wymiary poprzeczne				1,00		2,00		3,00	
Pochylenia poprzeczne				2%				2%	
Elementy przekroju				jezdnia					
Odległości			3,00				0,00		3,00

1+216,85

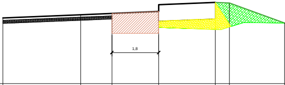
Wyr.=0,24
W=0,20
Np=2,12
Nz=1,61



Rzędne projektowane	139,50	139,68	139,72	139,86	139,98 140,02		138,89
Rzędne istniejące	139,46	139,57	139,62		139,26 139,01		138,59
Wymiary poprzeczne		3,55	1,55	2,0	2,20	0,5	3,00
Pochylenia poprzeczne		5%			2%	2%	
Elementy przekroju		jezdnia			ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości		3,55 0,00			3,55 5,75		9,25

1+244,75

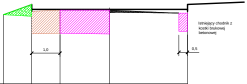
Wyr.=0,42
W=1,64
Np=2,95
Nz=1,87



Rzędne projektowane	139,22	139,40	139,52	139,58	139,98 140,02		
Rzędne istniejące	139,10	139,26	139,48		139,40 136,95		
Wymiary poprzeczne		3,55	1,95	1,6	2,20	0,5	3,00
Pochylenia poprzeczne		5%			2%	2%	
Elementy przekroju		jezdnia			ścieżka rowerowa	skarpa nasypu	
Odległości		3,55 0,00			3,55 5,75		

1+485,90

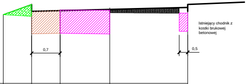
Szer. rozb.=2,65
Wyr.=0,03
W=0,52
Nz=0,06



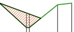
Rzędne projektowane	141,09	140,97	140,97	140,97 140,97
Rzędne istniejące	141,00		141,00	140,97 140,95
Wymiary poprzeczne		1,00	2,15	3,15
Pochylenia poprzeczne		0%		
Elementy przekroju		jezdnia		
Odległości		3,15	0,00	3,15

1+514,145

Szer. rozb.=3,1
Wyr.=0,07
W=0,36
Nz=0,06



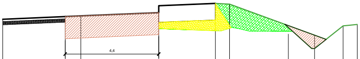
Rzędne projektowane	141,41	141,29	141,31	141,34 141,39
Rzędne istniejące	141,30		141,32	141,31 141,35
Wymiary poprzeczne		0,7	2,60	3,30
Pochylenia poprzeczne		2%		
Elementy przekroju		jezdnia		
Odległości		3,30	0,00	3,30



	137,79	138,00
	138,98	138,00
	9,25	10,75

1+272,65

Wyr.=0,45
W=1,89
Np=3,32
Nz=2,94



Rzędne projektowane	139,11	139,26	139,29	139,47 139,59	139,63		138,89	
Rzędne istniejące	139,07	139,07	139,06	138,05	137,95		138,98	
Wymiary poprzeczne		3,00	0,55	3,55	2,20	0,5		
Pochylenia poprzeczne				5%	2%	2%		
Elementy przekroju				jezdnia	ścieżka rowerowa	skarpa nasypu		
Odległości	3,55		0,00	3,55	5,75		9,25	10,75

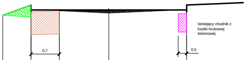
1+288,76

Wyr.=0,13
W=1,69
Np=3,34
Nz=2,52

Rzędne projektowane	139,10	
Rzędne istniejące	139,06	
Wymiary poprzeczne		3,55
Pochylenia poprzeczne		
Elementy przekroju		
Odległości	3,55	

1+550,00

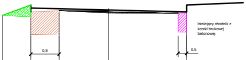
Szer. rozb.=0,5
Wyr.=0,19
W=0,36
Nz=0,02



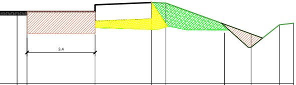
Rzędne projektowane		142,04 141,92	141,92	141,92	141,92
Rzędne istniejące	142,00		141,87	141,88	141,88
Wymiary poprzeczne		0,7	2,65		3,35
Pochylenia poprzeczne				0%	
Elementy przekroju				jezdnia	
Odległości		3,35		0,00	3,35

1+581,76

Szer. rozb.=0,5
Wyr.=0,19
W=0,42
Nz=0,07



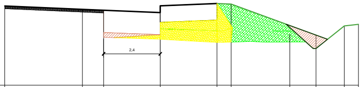
Rzędne projektowane		142,44 142,32	142,30	142,27	142,21
Rzędne istniejące	142,30		142,24	142,25	142,15
Wymiary poprzeczne		0,8	2,60		3,40
Pochylenia poprzeczne				2%	
Elementy przekroju				jezdnia	
Odległości		3,40		0,00	3,40



139,10		139,10	139,22 139,26			137,82		138,12
138,99		139,00	138,05 138,00			138,12		138,12
	0,2	3,35	2,20	0,5				
5%			2%	2%				
jezdnia			ścieżka rowerowa	skarpa nasypu				
0,00			3,55 5,75			9,25		10,75

1+304,88

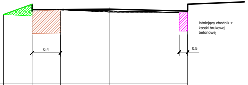
Wyr.=0,32
W=0,87
Np=3,39
Nz=1,61



Rzędne projektowane	139,24	139,06	138,99	138,88	139,00 139,04			137,63		138,05
Rzędne istniejące	139,04	139,01	138,94		138,10 138,00			138,02		138,05
Wymiary poprzeczne		3,55	1,35	2,20	2,20	0,5				
Pochylenia poprzeczne		5%			2%	2%				
Elementy przekroju		jezdnia			ścieżka rowerowa	skarpa nasypu				
Odległości		3,55 0,00			3,55 5,75			9,25		10,75

1+616,00

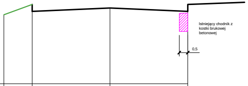
Szer. rozb.=0,5
Wyr.=0,27
W=0,21
Nz=0,04



Rzędne projektowane	142,78	142,66	142,66	142,66 142,60
Rzędne istniejące	142,70		142,60	142,58 142,58
Wymiary poprzeczne		0,3	2,80	3,10
Pochylenia poprzeczne		0%		2%
Elementy przekroju		jezdnia		
Odległości		3,10	0,00	3,10

1+630,50

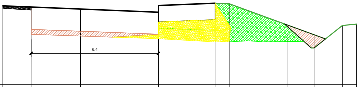
Szer. rozb.=0,5
Wyr.=0,0
W=0,0
Nz=0,0



Rzędne projektowane	143,16	143,04	143,13 143,11
Rzędne istniejące		143,04	143,13 143,11
Wymiary poprzeczne		3,10	3,10
Pochylenia poprzeczne		istn.	istn.
Elementy przekroju		jezdnia	
Odległości		3,10 0,00	3,10

1+345,87

Wyr.=0,03
W=0,88
Np=3,21
Nz=1,61



Rzędne projektowane	139,11	139,06	138,94	138,76	138,88 138,92			137,63		138,02
Rzędne istniejące	139,02	139,02	138,73		138,21 138,00			138,02		138,02
Wymiary poprzeczne		1,00	2,55	3,55	2,20	0,5				
Pochylenia poprzeczne				5%	2%	2%				
Elementy przekroju			jezdnia		ścieżka rowerowa		skarpa nasypu			
Odległości		3,55	0,00		3,55 5,75			9,25		10,75

TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE				
TEMAT:	Rozbudowa drogi nr 4332P Łąkociny - Janków Zaleśny (odcinek Sulisław - Janków Zaleśny)				
LOKALIZACJA:	Jednostka ewid. gm. Raszków, obręb ewid. 0007 Janków Zaleśny dz. nr 189/2, 373/1; obr. ewid. 0020 Sulisław dz. nr 20,192/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 144				
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	BRANŻA: DROGOWA		DATA: CZERWIEC 2019	SKALA: 1:100/50
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Urbański	NR UPRAWNIEŃ: UAN 7342-42/91	NR PRZYN. DO IZBY: WKP/BD/5341/01	PODPIS:	NR RYS: 4.2