



**Legenda:**

- jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
- jezdnia - naw. bitumiczna (poszerzenie)
- jezdnia - naw. bitumiczna (rozbiórka)
- zjazd - bet. kostka brukowa
- zjazd - naw. bitumiczna
- chodnik - bet. kostka brukowa
- ciąg pieszo-rowerowy - naw. bitumiczna
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- opaska - bet. kostka brukowa
- wyspa segregująca - bet. kostka brukowa
- pobocze z mieszanki granitowej
- zielen
- krawnik betonowy 15x30 cm
- krawnik betonowy 15x22 cm najzdrowy [obnożony +1cm, +4cm, +6cm]
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- balustrada U-11a
- ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
- ściek przykrawężnikowy szer. 40 cm
- rów kryty
- przepusty drogowe DN600
- rów przydrożny do odwodnienia
- drenaż PVC DN150 w otulinie
- linie rozgraniczające teren inwestycji (granice pasa drogowego)
- linie określające teren niezbędny dla realizacji inwestycji
- linie określające teren niezbędny dla przebudowy dróg innych kategorii
- miejsca przekrojów normalnych

	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
	PPID Kasalka ul. Staroprzyszłośćka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
Numer projektu - 527	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288
Projekt budowlany (wyknamowczy)	Przebudowa drogi nr 4332P Łąkociny - Janków Załesny na odcinku Łąkociny - Sulisław
	Luty 2018r.
	2.4
	SKALA 1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański