



- Legenda:**
- jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
 - jezdnia - naw. bitumiczna (poszerzenie)
 - zjazd - bet. kostka brukowa
 - zjazd - naw. bitumiczna
 - chodnik - bet. kostka brukowa
 - ciąg pieszo-rowerowy - naw. bitumiczna
 - ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
 - opaska - bet. kostka brukowa
 - wyspa dzieląca - bet. kostka brukowa
 - pobocze z mieszanki granitowej
 - zielen
 - krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - balustrada U-11a
 - stalowa bariera ochronna
 - ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
 - ściek przykrawężnikowy szer. 40 cm
 - A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
 - A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
 - A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przesławieniu
 - A-7 LIKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
 - P-4, l=20.0 - znak poziomy projektowany
 - P-4 - znak poziomy istniejący

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

PPiD Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu - 627 AutoCAD Civil 3D - 343-45302590, 390-65304897, 388-46619288

Przebudowa drogi nr 4332P
Łąkociny - Janków Załesny
na odcinku Łąkociny - Sulisław

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasalka
WKPi0305/POOD/11

OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Dryjański

Luty 2018r.
2.4
SKALA 1:500