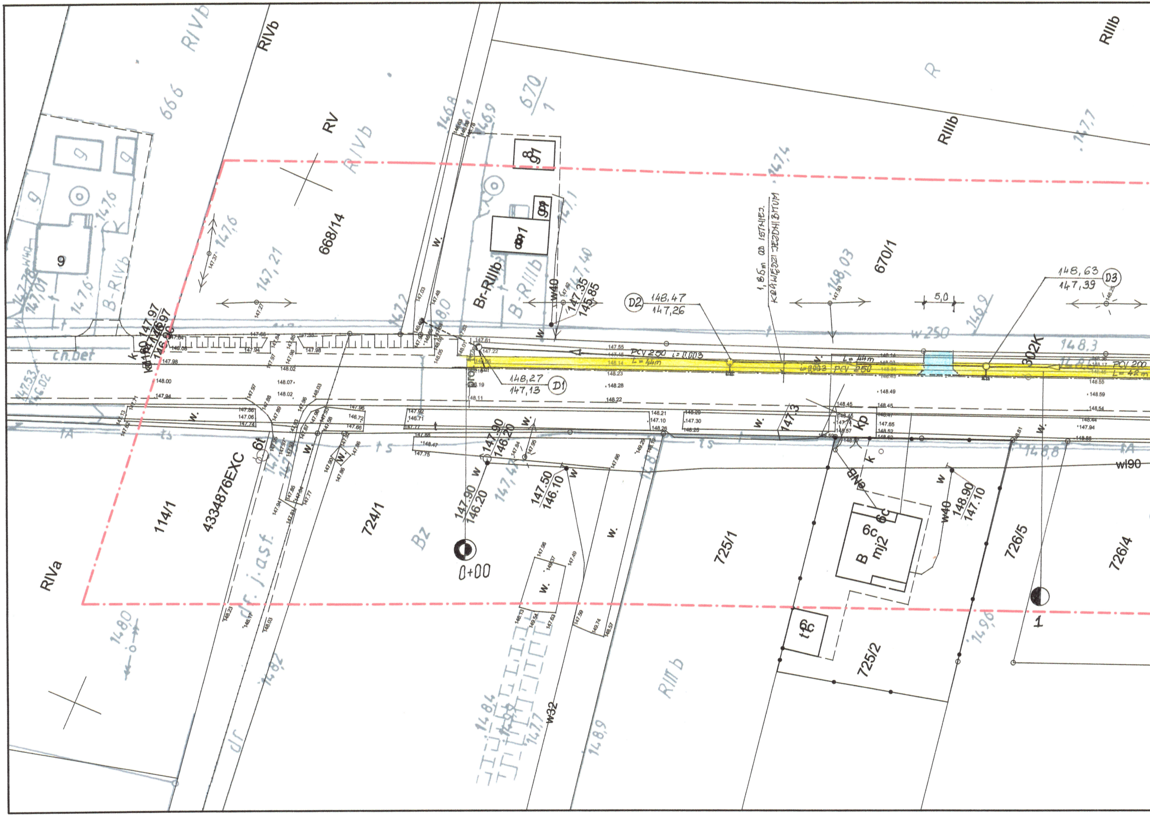
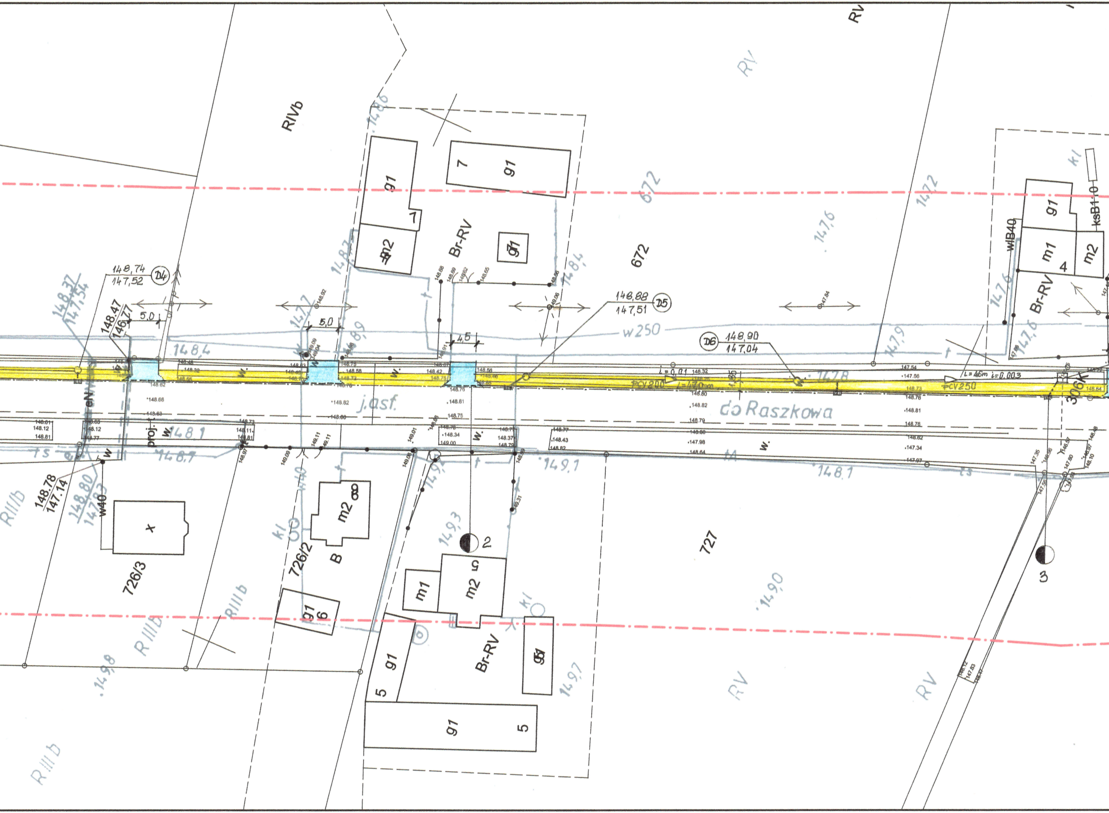
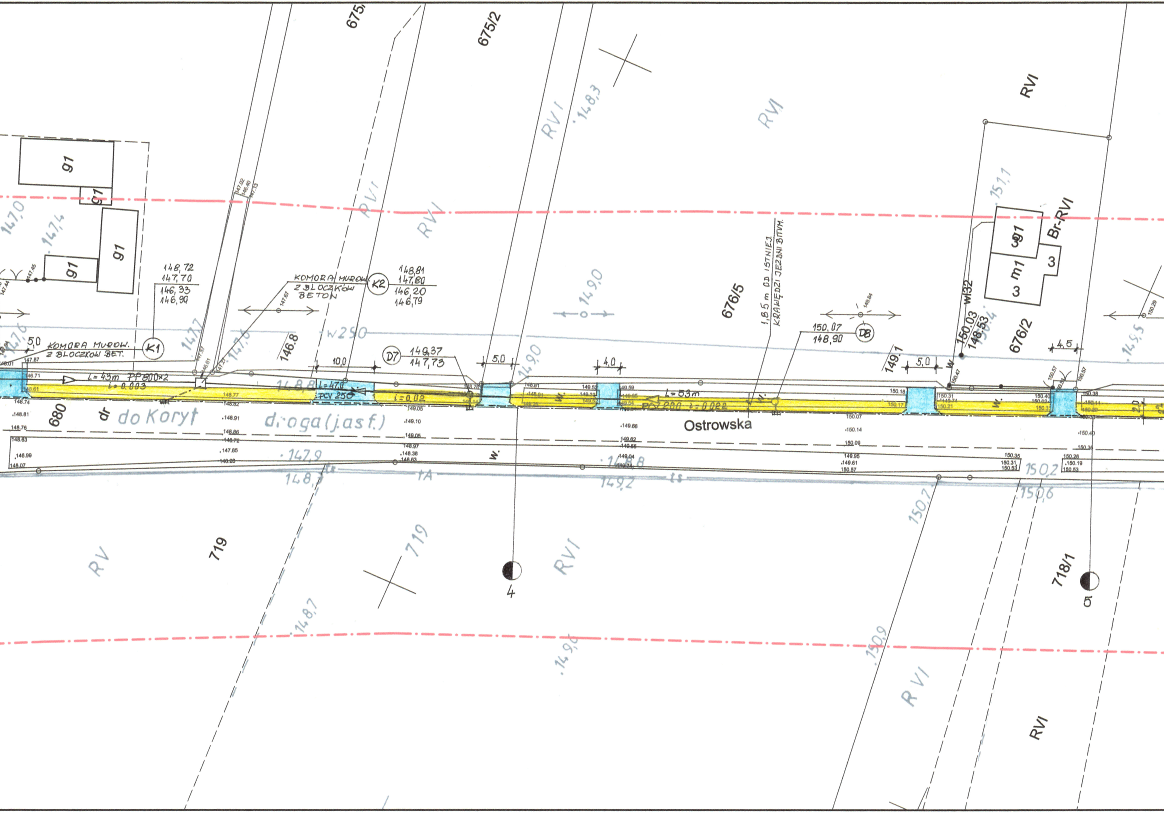
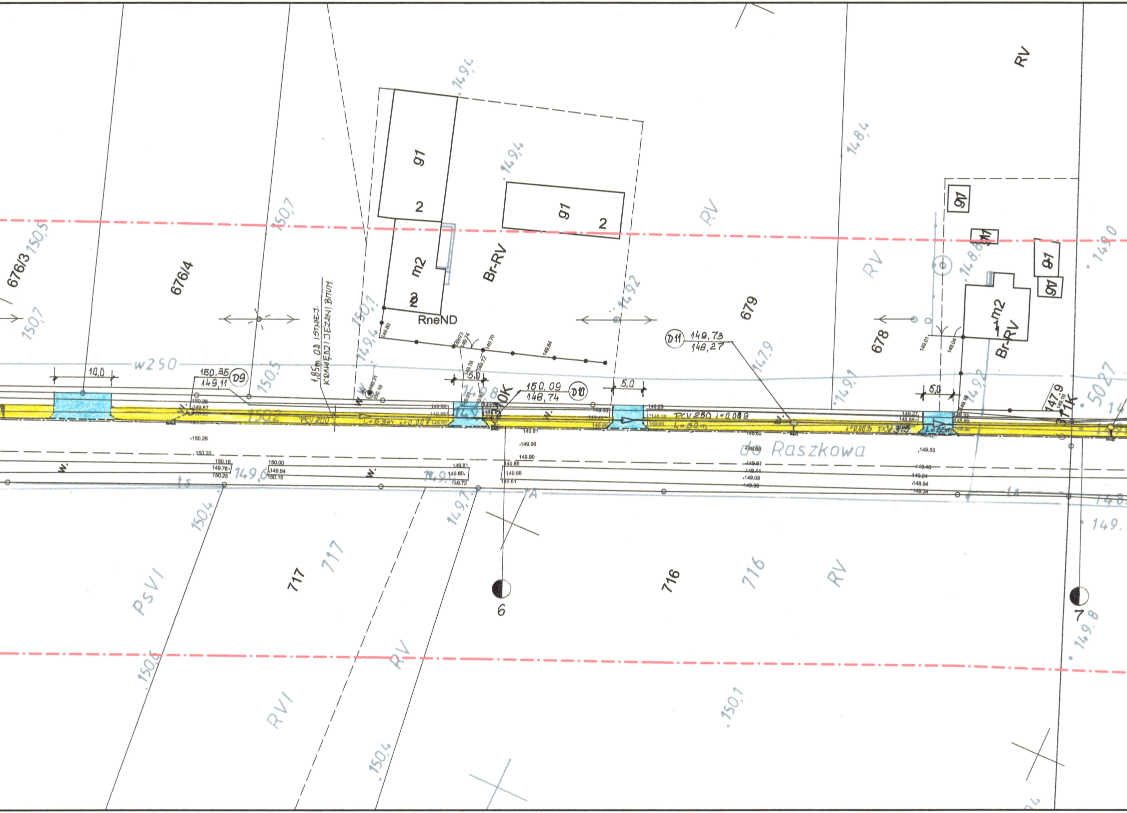

RIVb
RV
668/14
RIVb
666
670/1
R
RIIIb
RIIIb
670/1
Br-RIIIb
B-RIIIb
9
B-RIVb
114/1
4334876EXC
724/1
Bz
725/1
725/2
726/5
726/4
RIVa
RIII b
6c
B mj2
6c
t 6c
1
0+00
D1
148,27
147,13
D2
148,47
147,26
D3
148,63
147,39
1,85m od istniej. krawędzi jezdni bitum
PCV 250 i = 0,003 L = 44m
L = 44m i = 0,003 PCV 250
PCV 200 L = 42m
302K
5,0
w 250
148.3
147,90
146,20
147.50
146.10
148.90
147.10
147.35
145.85
147.97
146.97
w40
w32
wl90
Kp
cn.bet
dr. j.ast.
dr
w.
147,21
147,6
148,03
146,9
148,2
148,0
148,9
149,6
148,8
147,4
147,7
147,3

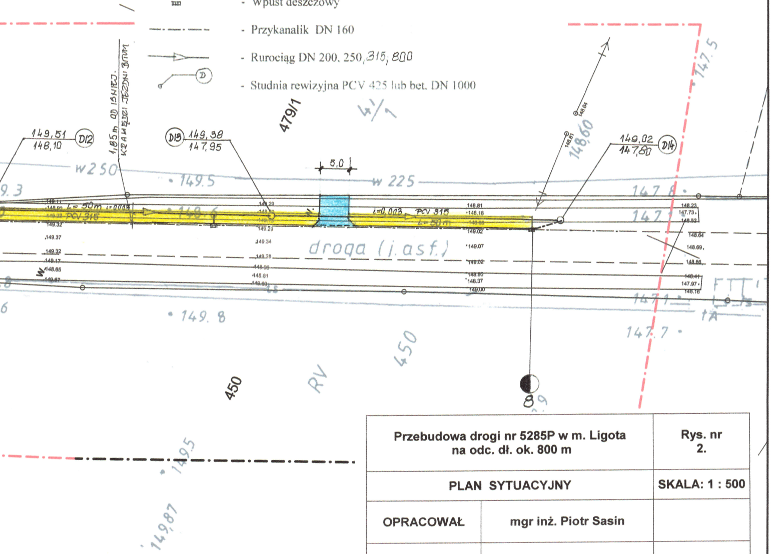

RIVb
RV
RV
Br-RV
Br-RV
Br-RV
672
672
727
726/3
726/2
306/1
g1
m2
m1
7
4
5
6
B
x
1
2
3
148,74
147,52
D4
148,88
147,51
D5
148,90
147,04
D6
148,47
146,77
148,37
147,54
148,78
147,14
148,80
147,83
5,0
5,0
4,5
w250
PCV200
PCV250
i=0,01
i=0,003
L=46m
j.asf.
do Raszkowa
w.
proj.
eN
w40
wlB40
ksB1,0
kl
ts
148,4
148,1
148,7
149,1
148,1
148,9
147,7
147,8
147,9
147,6
147,2
148,4
148,3
148,6
149,3
149,0
149,7
149,8
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb


675/2
676/5
676/2
680
719
718/1
RVI
RV
Br-RVI
g1
m1
3
w132
KOMORA MUROW. Z BLOCZKÓW BET.
K1
148,72
147,70
146,33
146,90
KOMORA MUROW. Z BLOCZKÓW BETON
K2
148,81
147,80
146,20
146,79
D7
149,37
147,73
D8
150,07
148,90
150,03
148,53
L=43m PP800×2
i=0,003
L=47,0
PCV 250
i=0,02
L=53m
PCV 200 i=0,022
1,85 m OD ISTNIEJ. KRAWĘDZI JEZDNI BITUM.
5,0
10,0
4,0
4,5
w250
dr do Koryt
droga (j.asf.)
Ostrowska
w.
4
5
147,0
147,4
147,6
146,8
148,8
149,0
148,3
149,1
151,1
147,9
148,7
148,8
149,2
150,2
150,6
150,7
150,9
149,6


RV
149,4
148,4
RV
676/3
150,5
676/4
150,7
150,7
g1
2
m2
2
RneND
Br-RV
149,4
g1
2
149,2
679
RV
RV
149,0
g1
g1
g1
m2
Br-RV
148,8
678
1,85m OD ISTNIEJ. KRAWĘDZI JEZDNI BITUM.
150,1
149,4
149,7
D11
149,73
148,27
w250
10,0
150,35
149,11
D9
150,5
5,0
10K
150,09
148,74
D10
5,0
5,0
PCV 200
PCV 250 i=0,009
L=32m
PCV 315
L=65m
149,1
149,2
147,9
11K
50,27
do Raszkowa
149,6
149,1
150,4
149,7
ts
ts
148,8
149,
PsVI
717
717
716
716
RV
6
7
149,8
150,6
RV
RVI
150,1
150,4

LEGENDA

- 🟨 - Chodnik - kostka gr. 8cm.
- 🟦 - Zjazdy do posesji z kostki gr. 8cm.
- — - Obrzeże betonowe 30x8
- ━ - Krawężnik 15x30 ze ściekiem przykrawężnikowym - wystający
- ┅ - Krawężnik 15x30 ze ściekiem przykrawężnikowym – obniżony
- ▭ - Wpust deszczowy
- –·– - Przykanalik DN 160
- ─▷─ - Rurociąg DN 200, 250, 315, 800
- ⓓ - Studnia rewizyjna PCV 425 lub bet. DN 1000



149,51
148,10
D12
1,85 m od istniej. krawędzi jezdni 3,0m
D13
149,38
147,95
479/1
41/1
5,0
w 250
w 225
149.5
PCV 315
L=50m
i=0,003
droga (j.asf.)
149. 8
149,02
147,80
D14
148.60
147.8
147.7
147. 5
14789
RV
450
8/9
1495
14987

Przebudowa drogi nr 5285P w m. Ligota na odc. dł. ok. 800 m		Rys. nr 2.
PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1 : 500
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: ostrowski
Jednostka ewidencyjna: 301706_5 Gmina Raszków
(identyfikator, nazwa)
Obręb ewidencyjny: 301706_5.0011, Ligota
(identyfikator, nazwa obrębu)
Miejscowość: Ligota ul. Ostrowska
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej: GGO.6640.3636.2018
Nr. księgi robót wykonawcy: 274g/2018
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6
Nazwa układu wysokości: "Kronsztad"
Sekcja:
Obszar aktualizacji: ━━ · ━━

Ostrów Wielkopolski, dnia: 21.09.2018r

WYKONAWCA

klauzula PODGiK

GEODEZJA
geodezja@geodezjaostrow.pl
tel. 503 727 462