


①	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
②	ściek z kostki betonowej gr. 8 cm
③	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. śr 3 cm
④	podbudowa z chudego betonu tabilizowanego mechanicznie wg.PN-S-96013 beton C - 8/10 gr. 20 cm
⑤	warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe - kruszywo naturalne stabilizowane cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm
⑥	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym
⑦	krawężnik betonowy 15x22 cm
⑧	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
⑨	ława betonowa z oporem (C12/15)
⑩	obrzeże betonowe 8x30 cm

INWESTOR	Przebudowa drogi nr 5320P w miejscowości Wtórek na odcinku długości 298,5 m	czerwiec 2018r.
Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim	PRZEKROJE NORMALNE	4.0
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		SKALA 1:50, 1:10
 PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ MARCIN KASAŁKA	OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0046/OWOK/03