

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w m. Grudzielec Nowy
----------------	----------------------------------------------------------------------

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewidencyjna gm. Raszków Obręb ewidencyjny 0006 Grudzielec Nowy Działki numer 208, 175, 198, 58/2.
---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---------------------------------------------------------------------

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa
-----------------------------------	----------------------------------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	maj 2018 r.	

Ostrów Wielkopolski maj 2018 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P
w m. Grudzielec Nowy**

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(otoczone)

Kalisz, dnia 10.06. 19 91 r.

N: UAN 7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Panel URBANSKI
(nazwisko i imię)

z regiester inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)

uzyskał (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)

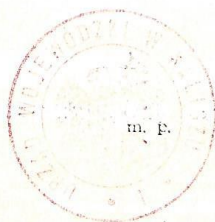
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 65 kg, Ciężar serca: 250 g, Ciężar płuc: 1000 g, Ciężar wątroby: 1500 g, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar wątroby: 1500 g, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w m. Grudzielec Nowy

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wójwody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WÓJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. TABELARYCZNE OBLICZENIE WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---------------------------------------------|-------------------|
| 4.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | -skala 1:20 000 |
| 4.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 4.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1: 50/500 |
| 4.4. Przekroje normalne rys. nr 4 | - skala 1:50 |
| 4.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 | - skala 1:10 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w m. Grudzielec Nowy – poszerzenie nawierzchni jezdni i utwardzenie pobocza lewostronnego z kostki brukowej betonowej na odcinku długości 968,25 m

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- utwardzenie pobocza lewostronnego z kostki brukowej betonowej,
- umocnienie pobocza prawostronnego na szerokości 1,0 m korą asfaltową,
- zjazdy do posesji zlokalizowanych na odcinku objętym przebudową z kostki brukowej betonowej,
- pogłębienie i wyprofilowanie skarp rowu przydrożnego lewostronnego,
- odtworzenie brakujących odcinków rowu lewostronnego,
- przebudowa urządzeń odwodnienia drogi,
- oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5288P w m. Grudzielec Nowy na odcinku długości 968,25 m objętym niniejszym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 4,90 do 5,30 m z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości. Po obu stronach jezdni występują rowy przydrożne odcinkami śladowe. W pasie drogowym występują urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość jezdni – 5,50 m (+ ewentualne poszerzenia na łukach poziomych)
- szerokość chodnika – 2,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych – 1,0 m
- rów przydrożny trapezowy, pochylenie skarp 1:1,5

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebieg drogi zaplanowano w taki sposób, aby:

- zakres przebudowy mieścił się w istniejącym pasie drogi powiatowej nr 5288P,
- uzyskać szerokość jezdni 5,50 m na odcinkach prostych oraz na łukach poziomych nie wymagających poszerzenia jezdni, natomiast na łukach poziomych

W1 km 0+055,00 do km 0+110,36 – 5,90 m

W2 km 0+265,83 do km 0+386,77 – 5,90 m

- wzdłuż lewej krawędzi jezdni wykonać utwardzenie pobocza lewostronnego z kostki brukowej

wej betonowej, o szerokości 2,0 m.

Zjazdy utwardzone do posesji zlokalizowanych na odcinku objętym przebudową o istniejącej szerokości należy wyokrąglić skosem 1:1.

1.4. Zestawienie powierzchni.

- jezdnia o naw. z betonu asfaltowego – 5 748,40 m²
- chodnik z kostki brukowej betonowej – 1 716,60 m²
- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej – 1 054,10 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób, aby uzyskać prawidłowe pochylenia jezdni na łuku poziomym i równocześnie zminimalizować zużycie mieszanki mineralno – asfaltowej niezbędnej na prawidłowe ukształtowanie łuku kołowego i prostych przejściowych, oraz dostosować do istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Projektuje się przekrój daszkowy 2% na odcinkach prostych oraz jednostronny na łukach poziomych które tego wymagają ze względu na wielkość promienia łuku poziomego lub istniejące ukształtowanie jezdni. Zmianę przechyłki projektuje się wykonać na długości prostych przejściowych.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

przebudowywana jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. śr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza – wg tabeli wyrównań.

poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

utwardzenie z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

zjazd z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr.15 cm

- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm (mieszanka przygotowana w betoniarce)

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Wzdłuż lewej krawędzi jezdni należy wykonać:

- krawężniki betonowe wyniesione 12 cm, (4 cm na zjazdach do posesji, 0-2 cm na przejściach dla pieszych) posadowione na ławie betonowej z oporem – na całym odcinku objętym przebudową,
- ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki brukowej betonowej posadowionego na ławie betonowej na odcinku:

Km 0+000,00- 0+255,83

Km 0+400,00 – 0+968,25

Nawierzchnię utwardzenia z kostki brukowej betonowej należy obramować obrzeżem betonowym 30*8 cm posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Nawierzchnię zjazdów do posesji należy obramować opornikami betonowymi 12*25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem.

1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się przebudowę odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych bezpośrednio lub za pośrednictwem wpustów deszczowych betonowych z osadnikiem bez syfonu z rusztem żeliwnym w klasie nośności D400 i przykanalików z rur PVC SN8 Ø160mm.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Maksymalne wyniesienie krawężnika na przejściach dla pieszych nie może być większe niż 2 cm ponad nawierzchnię przebudowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2. INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w m. Grudzielec Nowy – poszerzenie nawierzchni jezdni i budowa chodnika na odcinku długości 968,25 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna gm. Raszków
Obręb ewidencyjny 0006 Grudzielec Nowy
Działki numer 208, 175, 198, 58/2.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

maj 2018 roku

Kolejność realizacji robót:

- przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- likwidacja (zasypanie) rowu prawostronnego,
- pogłębienie i wyprofilowanie skarp rowu przydrożnego lewostronnego,
- odtworzenie brakujących odcinków rowu lewostronnego,
- przebudowa urządzeń odwodnienia drogi,
- utwardzenie pobocza lewostronnego z kostki brukowej betonowej,
- zjazdy do posesji zlokalizowanych na odcinku objętym przebudową z kostki brukowej betonowej,
- umocnienie pobocza prawostronnego na szerokości 1,0 m korą asfaltową,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezinventaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

- urządzenia uzbrojenia terenu szczególnie sieć energetyczna pod napięciem.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie stref zagrożenia,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie odpowiedniej organizacji bezpiecznej pracy oraz technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań zapewniających skuteczną ochronę zatrudnionych pracowników oraz innych osób znajdujących się na terenie budowy.

UWAGA:

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy natychmiast wstrzymać roboty, zabezpieczyć zagrożone miejsca i powiadomić właściwe organy.

Roboty można wznowić dopiero po całkowitym usunięciu czynników powodujących jakiegokolwiek zagrożenia.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w m. Grudzielec Nowy

Projektant: