

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. 663 103 700  
mail purb@op.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>OBIEKT:</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w m. Grudzielec Nowy na odc. dł. ok. 1000m (odcinek dł. ok. 250 m)
<b>ADRES:</b>	powiat ostrowski gmina Raszków
<b>INWESTOR:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa - organizacja ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:  
**IV kwartał 2019 roku.**

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	marzec 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski marzec 2019 r.

## **Spis treści**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 5.1 Plan orientacyjny      skala 1:20 000   rys. nr 1
- 5.2 Stała organizacja ruchu   skala 1:500   rys. nr 2

# **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu przebudowy drogi powiatowej nr 5288P w m. Grudzielec Nowy na odc. dł. ok. 1000m (odcinek dł. ok. 250 m) wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Raszków, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

## 2.3. Opis stanu istniejącego

### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 5288P w m. Grudzielec Nowy na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,0 – 5,50. Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami. Odcinek drogi 5288P objęty opracowaniem jest drogą kategorii powiatowej, klasy Z (zbiorcza).

Droga jest oznakowana znakami pionowymi jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Droga obsługuje ruch lokalny o średnim natężeniu.

## 2.4. Opis projektowanych rozwiązań

### Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni - 5,50 m na odcinku prostym (poszerzenia na łukach poziomych),
- szerokość chodnika – min. 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość poboczy gruntowych – min. 1,0 m.

### Zakres prac obejmuje:

- poszerzenie jezdni i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie krawężników na odcinkach o przekroju półulicznym i ulicznym,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

#### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych i poziomych.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 - 2,2m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi. Istniejące znaki zlokalizowane w nawierzchni projektowanego ciągu pieszo – rowerowego należy przestawić poza projektowaną nawierzchnię. Ponieważ projektowany ciąg pieszo - rowerowy na niektórych odcinkach przylega bezpośrednio do jezdni i nie można części znaków usytuować po jego prawej stronie należy je ustawić na słupkach poza nawierzchnią z wysięgnikiem dł. min. 0,8 m, w taki sposób aby tarcza znaku znajdowała się nad chodnikiem.

#### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

#### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI DO PRZESTAWIENIA				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	E-17a+D-42	2	2	
2	E-18a+D-43	2	2	
3	D-18b+T-2	2	1	
	Suma	6	5	

ZNAKI NOWE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-6	2	2	
2	D-15	2	1	
	Suma	4	3	

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 „ Stała organizacja ruchu”  
w skali 1: 500.

### 3.2 Oznakowanie poziome

Projekt organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego w obrębie przejścia dla pieszych.

#### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m <sup>2</sup> /mb	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-10	5,50	mb	0,5	22,0	m <sup>2</sup>
			Suma		22,0	m <sup>2</sup>

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 „ Stała organizacja ruchu”  
w skali 1: 500.

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przy projektowanym chodniku prawostronnym zlokalizowanym w km 0+072,30 – 0+170,0 projektuje się wykonać bariery ochronne U-11a długości 56,0 m.

Przy przepuście zlokalizowanym w km 0+156,00 projektuje się barierę stalową U-14a długości 2,0 m po lewej stronie jezdni.

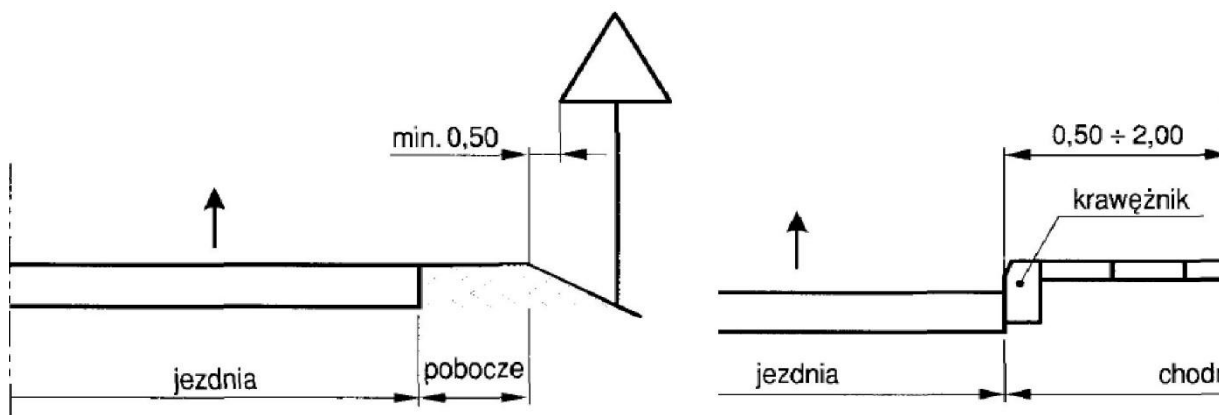
Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 „ Stała organizacja ruchu”  
w skali 1: 500.

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu. Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

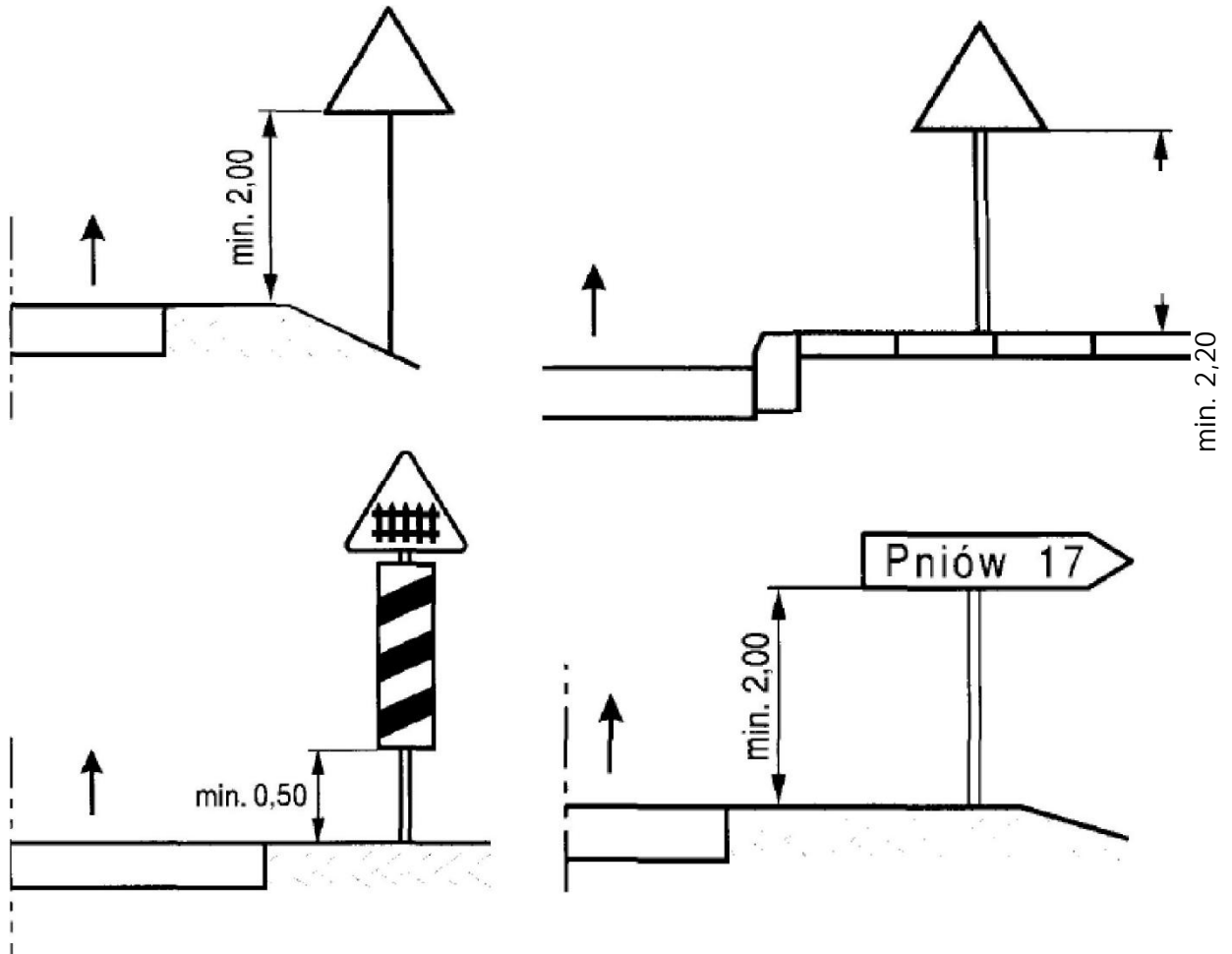
Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.



**UWAGA!!!** Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

## 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $> 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

.....  
projektant