

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	Rozbudowa drogi nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie na odcinku długości około 200 m
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jedn. ew. Gm. Ostrów Wielkopolski obręb ew. nr 0007 Gorzyce Wielkie dz. nr 389, 112, 553, 557/2, 558/2, 559/2, 560/4, 560/6
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
BRANŻA:	Drogowa
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	styczeń 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski styczeń 2019 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Rozbudowa drogi nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie na odcinku długości około 200 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(polecenie)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAN 7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Panel URBANSKI
(nazwisko i nazwisko)

z regiester inżynier budownictwa
(nazwisko i nazwisko - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwisko i nazwisko)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwisko i nazwisko - techniczne budowlane)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

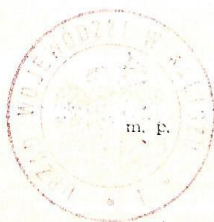
Wydziałowa Komisja Zawodowa

MA-BCA/04
CNU MA-BCA-04 (sem. 1992 KW-V-16 VDA sem. 1992-93 5000 pkt. 76

Rozbudowa drogi powiatowej nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie dł. ok. 200m

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wójwody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WÓJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. PRZEDMIAR ROBÓT

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|-------------------|
| 4.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1: 20 000 |
| 4.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 4.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 4.4. Przekroje normalne rys. nr 4 | - skala 1:50 |
| 4.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 | - skala 1:10 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje projekt „Rozbudowy drogi powiatowej nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie dł. ok. 200 m” polegającej na budowie ciągu pieszo- rowerowego na odcinku długości 203,0 m.

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie ciągu pieszo- rowerowego o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej w rejonie skrzyżowania z ul. Ostrowską i przystanku autobusowego,
- rozbudowę odwodnienia poprzez wybudowanie lokalnego kanału deszczowego oraz wpustów deszczowych),
- wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie stanowi ul. Szkolną i posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 do 5,30 m. Z prawej strony jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym przy którym zlokalizowano chodnik z kostki brukowej betonowej. Z lewej strony jezdni nie posiada obramowania a jej pobocze ma nawierzchnię gruntową. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- = sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieć gazowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość ciągu pieszo- rowerowego – min. 2,6 m (dwukierunkowy ruch rowerów + ruch pieszy)
- szerokość zjazdów – dostosowana indywidualnie do poszczególnych posesji (istniejąca).

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebieg ciągu pieszo- rowerowego w planie zaprojektowano w taki sposób, aby:

- uzyskać przynajmniej minimalną szerokość 2,6 m,
- uniknąć konieczności przestawiania ogrodzeń przyległych posesji terenu,
- poszerzyć istniejącą jezdnię o szerokość ścieku przykrawężnikowego tj. 0,20 m,
- występuje konieczność uporządkowania granicy pasa drogowego na projektowanym odcinku poprzez wykonanie podziałów geodezyjnych działek nr dz. nr 557, 558, 559/3, 560/1, 560/2 wzdłuż zaprojektowanej krawędzi ścieżki rowerowej.

W wyniku dokonanego podziału w/w nieruchomości powstały nowe działki o numerach 557/2,

558/2, 260/4, 260/6 na których zlokalizowano nawierzchnię ciągu pieszo- rowerowego.

1.4. Zestawienie powierzchni.

- ciąg pieszo- rowerowy naw. z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm - 526 m²
- zjazd do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 15 m²
- chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 60 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę ciągu pieszo- rowerowego dostosowano do istniejącej niwelety jezdni, wysokości istniejących zjazdów do posesji i istniejących ogrodzeń posesji.

1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w stronę istniejącej jezdni.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr.15 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni po wykonaniu kanału deszczowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr.20 cm
- zasypka kanału deszczowego z piasku zagęszczanego warstwami.

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężnik 15 x 22 cm (najazdowy) wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony 6 cm ponad nawierzchnię jezdni, obniżony o 4 cm na zjazdach do posesji i przejściach dla pieszych.

Jako obramowanie ścieżki rowerowej i zjazdów zastosowano krawężnik 12*25 cm (najazdowy) wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 posadowiony na poziomie nawierzchni (zatopiony).

Jako obramowanie chodnika zastosowano obrzeże betonowe 30*8 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem ścieku przykrawężnikowego i wpustów deszczowych odpowiednio rozmieszczonych w nawierzchni jezdni, poprzez zaprojektowany odcinek kanalizacji deszczowej o śr. 250 mm oraz przykanaliki o śr. 160 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.
Ciąg pieszo- rowerowy będzie posiadał jednolitą nawierzchnię na całej długości.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.
Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie dł. ok. 200 m”

Adres obiektu budowlanego:

Gorzyce Wielkie ul. Szkolna gm. Ostrów Wielkopolski
powiat ostrowski
województwo wielkopolskie

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

styczeń 2019 r.

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie wpustów deszczowych i przykanalików,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników i obrzeży betonowych,
- skropienie podbudowy,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – odtworzenie jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego- ścieżka rowerowa + odtworzenie jezdni ,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- uporządkowanie pasa drogowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieć gazowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga powiatowa - ruch pojazdów na drodze,
- sieć energetyczna pod napięciem,
- sieć gazowa.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze,
- praca maszyn budowlanych,
- prace ziemne,
- prace rozładunkowe i montażowe prefabrykatów użytych podczas realizacji przedsięwzięcia,
- prace bitumiczne – rozkładanie i zagęszczanie mieszanki mineralno-bitumicznej na gorąco.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożenia.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: