

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	Rozbudowa drogi nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie na odcinku długości około 200 m
ADRES:	Gorzyce Wielkie ul. Szkolna gm. Ostrów Wielkopolski powiat ostrowski województwo wielkopolskie
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
BRANŻA:	Drogowa - organizacja ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
IV kwartał 2019 roku.

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	wrzesień 2018 r.	

Ostrów Wielkopolski wrzesień 2018 r

Spis treści

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 5.1 Plan orientacyjny skala 1:20 000 rys. nr 1
- 5.2 Projekt organizacji ruchu skala 1:500 rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po zakończeniu rozbudowy drogi nr 5322P w m. Gorzyce Wielkie na odcinku dł. około 200 m polegającej na budowie ciągu pieszo - rowerowego z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji.

Inwestycja zlokalizowana jest w Gorzycach Wielkich, gmina Ostrów Wielkopolski powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

2.3. Opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze: Jezdnia drogi powiatowej 5322P stanowiąca ulicę Szkolną w Gorzycach Wielkich posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,2 – 5,4 m. Odcinek drogi 5322P objęty opracowaniem jest drogą kategorii powiatowej, klasy Z (zbiorcza). Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok. 10 m. Droga jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi. Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o średnim natężeniu oraz komunikację publiczną.

2.4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt budowlany przewiduje budowę ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej po stronie lewej (wschodniej) jezdni. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego ścieżka rowerowa będzie usytuowana przy krawędzi jezdni (oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym i ściekiem z kostki betonowej).

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych i poziomych.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 - 2,2m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi. Istniejące znaki zlokalizowane w nawierzchni projektowanego ciągu pieszo – rowerowego należy przestawić poza projektowaną nawierzchnię. Ponieważ projektowany ciąg pieszo - rowerowy na niektórych odcinkach

przylega bezpośrednio do jezdni i nie można części znaków usytuować po jego prawej stronie należy je ustawić na słupkach poza nawierzchnią z wysięgnikiem dł. min. 0,8 m, w taki sposób aby tarcza znaku znajdowała się nad ciągiem pieszo – rowerowym.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny - organizacja ruchu” w skali 1: 500

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	2	2	1 nowy słupek na 2 znaki
2	A-17	1	1	Nowy słupek z wysięgnikiem
3	D-1	1	1	Nowy słupek z wysięgnikiem
4	B-13a+tab.	1	1	Nowy słupek z wysięgnikiem
5	D-15a	1	1	Do przestawienia
6	B-2	1	1	
7	B-20	1	1	
8	B-21	1	1	
9	C-16/13+C-16/13a	2	1	Nowy dłuższy słupek z wysięgnikiem
Suma		11	10	

ZNAKI NOWE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-6 b	2	1	Słupek z wysięgnikiem
2	D-6 a	3	3	
3	C-16/13+C-16/13a	4	2	Na 1 słupku z wysięgnikiem
Suma		9	6	

3.2 Oznakowanie poziome

Projekt organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego w obrębie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów .

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny - organizacja ruchu” w skali 1: 500

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m ² /mb	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-12	13,0	mb	0,375		m ²
2	P-10	7,0	mb s	0,5		m ²
			Suma			m ²

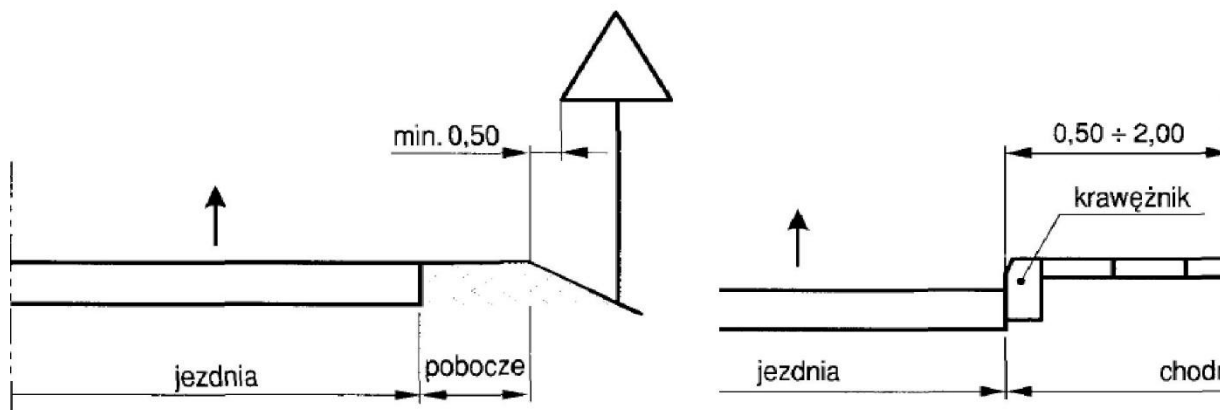
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m ² /mb	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-10	10,5	mb	0,5	26,75	m ²
2	P-11	7,0	mb s	0,25	1,75	m ²
			Suma		28,50	m ²

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

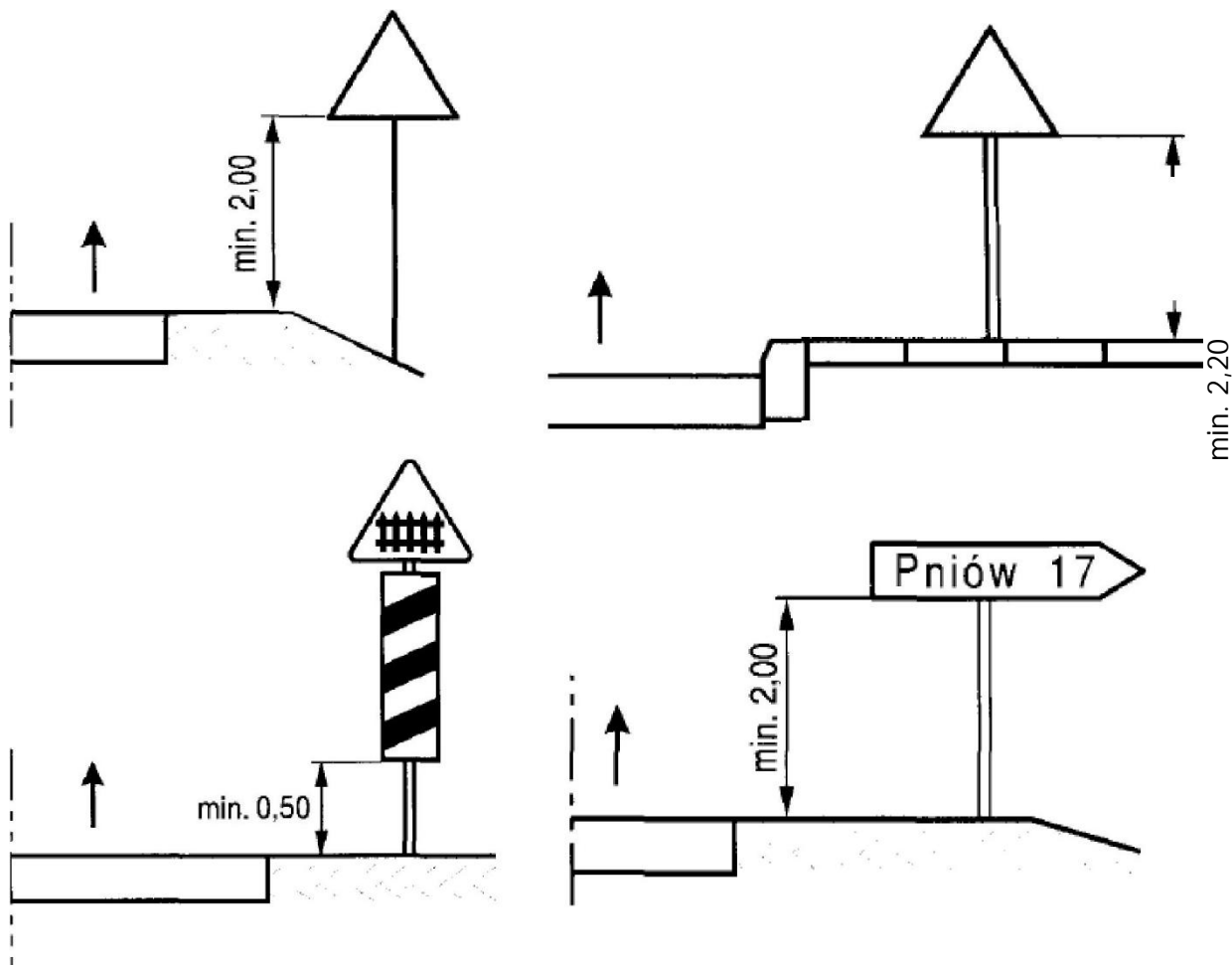
Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu. Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!! Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $> 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.