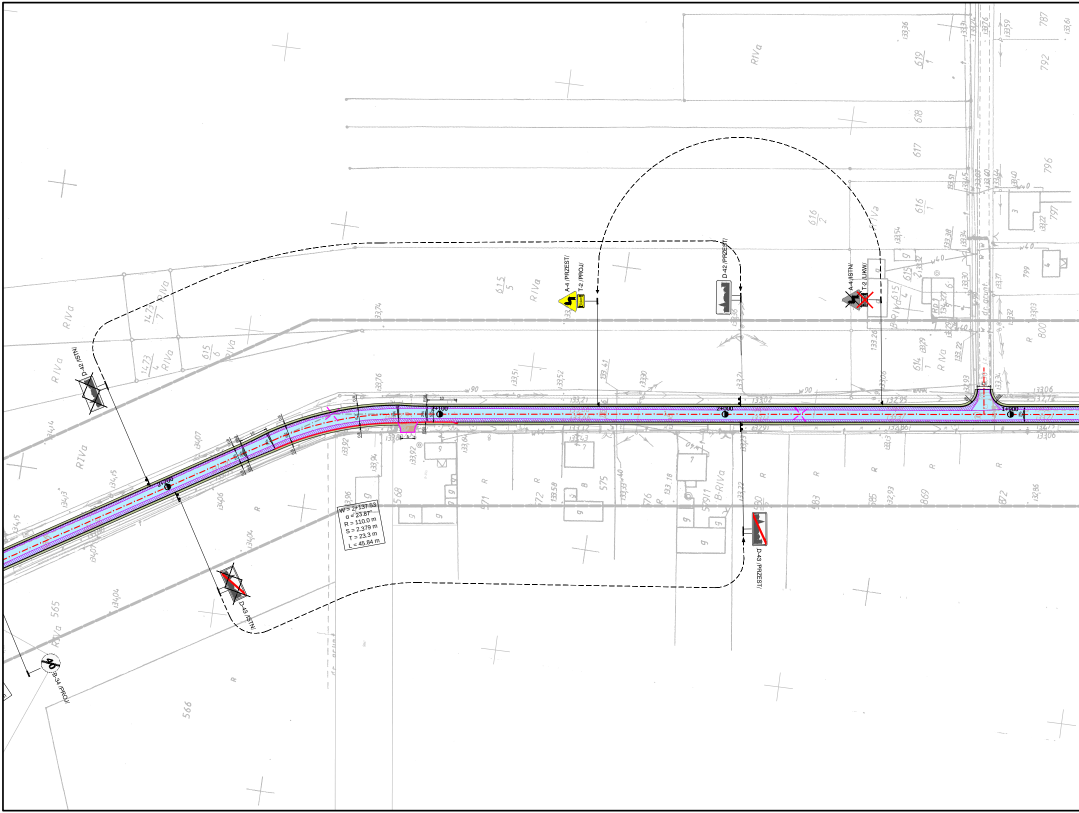
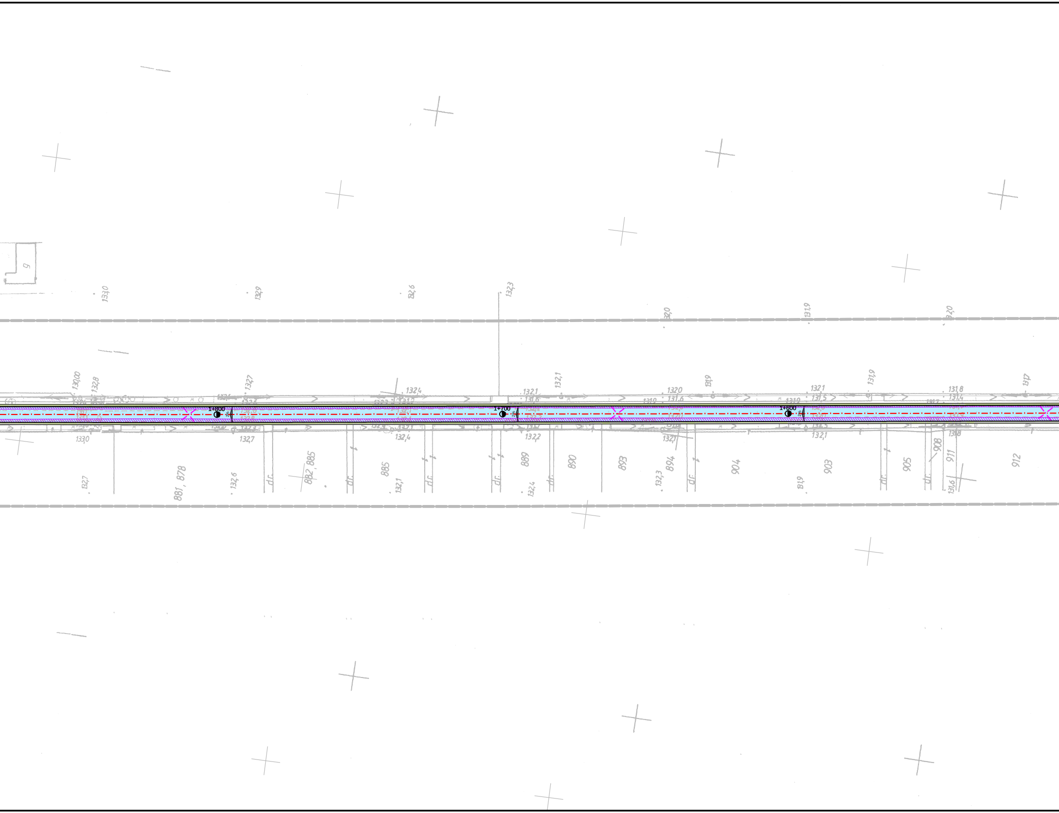
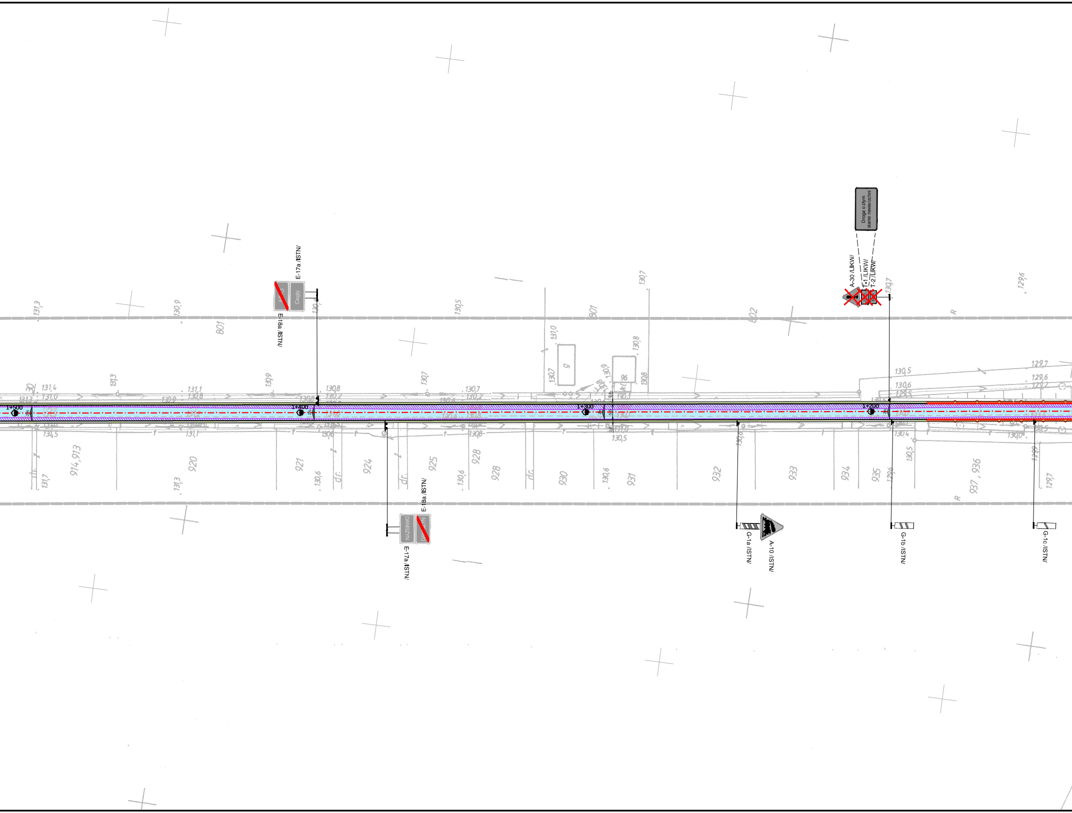
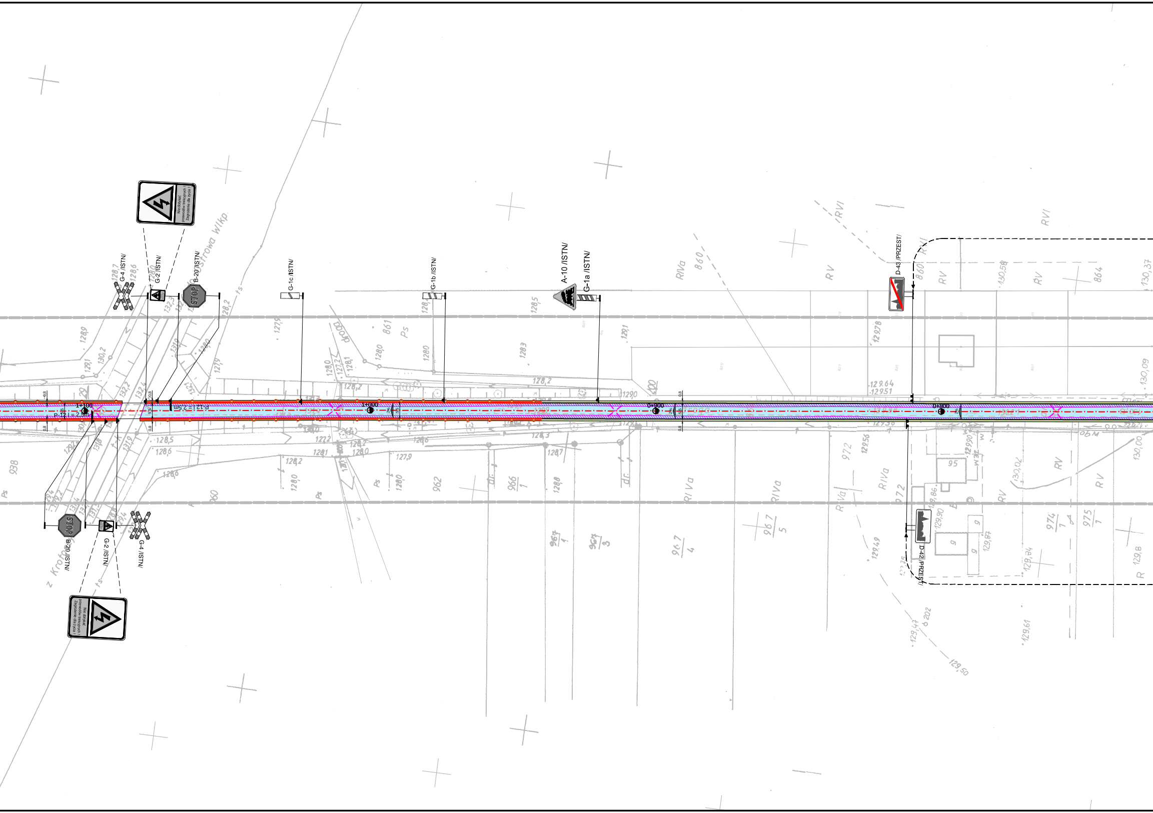
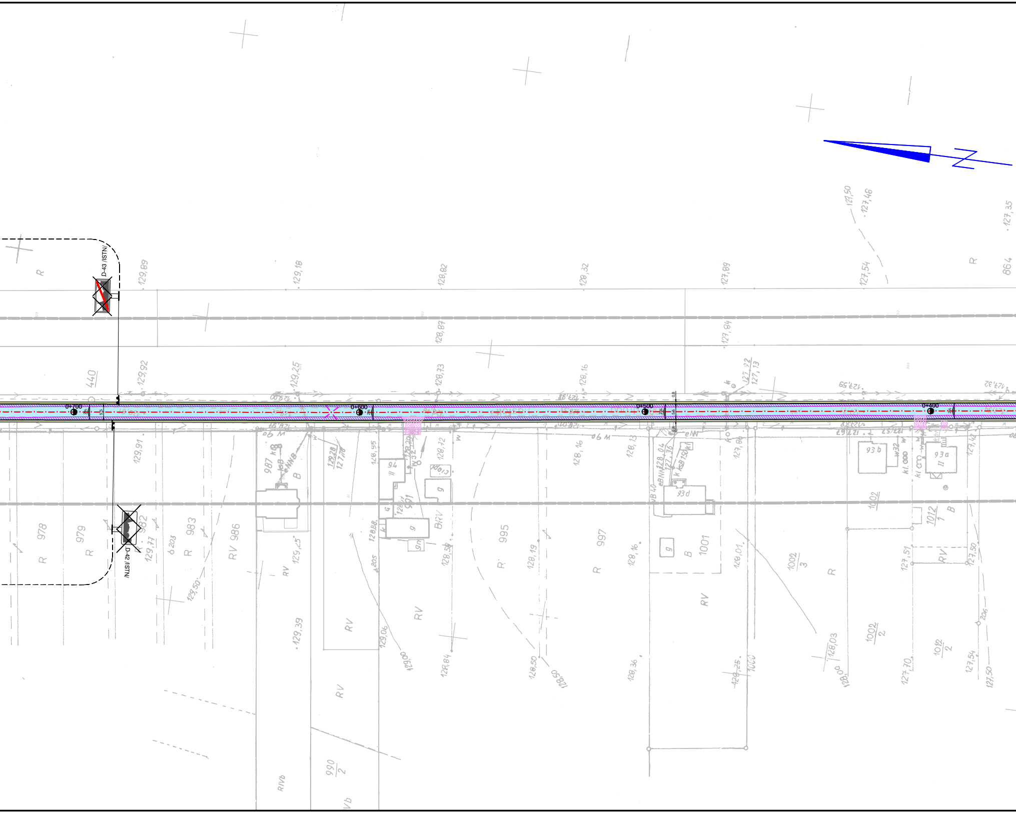


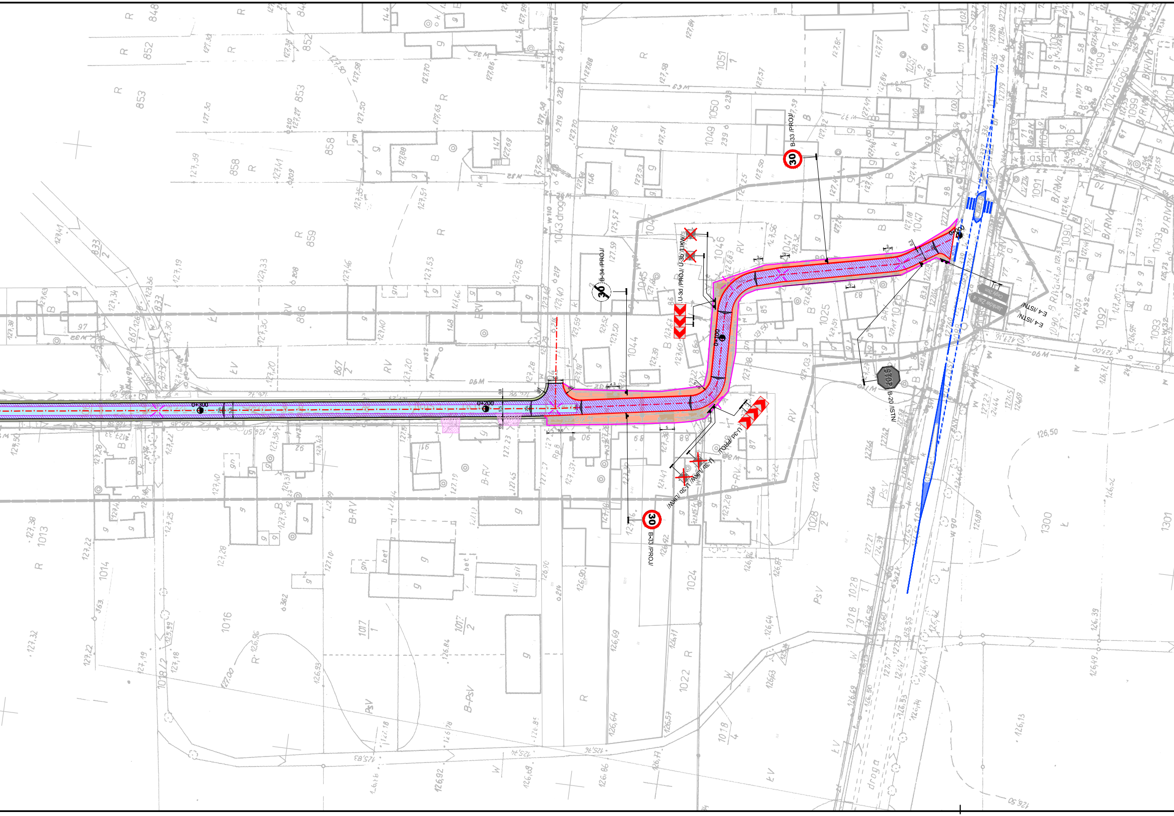
D-42 /ISTN/
D-43 /ISTN/
B-34 /PROJ/
40
A-4 /PRZEST/
T-2 /PROJ/
D-42 /PRZEST/
A-4 /ISTN/
T-2 /LIKW/
D-43 /PRZEST/
2+200
2+100
2+000
1+900
W = 2+137.53
α = 23.87°
R = 110.0 m
S = 2.379 m
T = 23.3 m
L = 45.84 m
RIVa
R
B
565
566
568
575
615/5
615/6
616/2
616/1
617
618
619/1
787
792
796
797
799
800
869
872


1+800
1+700
1+600
133,0
132,9
132,6
132,3
132,0
131,9
132,1
132,4
132,7
132,8
130,00
132,2
131,8
881, 878
882, 885
885
889
890
893
894
904
903
905
908
911
912
d.r.


1+500
1+400
1+300
1+200
E-17a /ISTN/
Cegły
E-18a /ISTN/
A-30 /LIKW/
T-1 /LIKW/
T-2 /LIKW/
Droga o złym stanie nawierzchni
E-18a /ISTN/
DANISZYN
E-17a /ISTN/
G-1a /ISTN/
A-10 /ISTN/
G-1b /ISTN/
G-1c /ISTN/


Nie dotykać przewodów trakcyjnych ! Zagrożenie dla życia !
G-4 /ISTN/
G-2 /ISTN/
B-20 /ISTN/
STOP
Strowa Wlkp
G-1c /ISTN/
G-1b /ISTN/
A-10 /ISTN/
G-1a /ISTN/
D-43 /PRZEST/
1+100
P-12 l = 2,5m
P-12 l = 2,5m
1+000
0+900
0+800
0.8
5.5
STOP
B-20 /ISTN/
G-2 /ISTN/
G-4 /ISTN/
z Krotos
Nie dotykać przewodów trakcyjnych ! Zagrożenie dla życia !
D-42 /PRZEST/
RVI
RV
RIVa
Ps
860
861
862
864
938
960
962
966/1
967/1
967/3
967/4
967/5
972
974/1
975/1
95
9


D-43 /ISTN/
D-42 /ISTN/
0+700
0+600
0+500
0+400
N
440
978
979
982
983
RV 986
987
990/2
991
995
997
1001
1002/2
1002/3
1012/1
1012/2
93 b
93 a
93 d
864
R
RV
B
129,89
129,18
128,82
128,32
127,89
127,54
127,50
127,46
127,35
128,87
127,84
129,92
129,25
128,73
128,16
127,32
127,13
129,91
128,95
128,72
128,16
128,13
127,86
129,77
129,25
129,50
128,19
128,16
128,01
127,51
127,50
129,39
129,06
129,00
128,84
128,50
128,36
128,03
127,70
127,54
127,50



B-33 /PROJ/
30
B-34 /PROJ/
30
U-3d /PROJ/ U-3b /LIKW/
U-3d /PROJ/
U-3b /LIKW/ U-3b /LIKW/
U-3d /PROJ/
B-33 /PROJ/
30
STOP
B-20 /ISTN/
Cegły 2km
Janków Zal. 4
E-4 /ISTN/
E-4 /ISTN/
0+000
0+100
0+200
0+300
STOP
asfalt
droga

Legenda:

🟦	jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
▨	jezdnia - naw. bitumiczna (poszerzenie)
🟫	zjazd - bet. kostka brukowa
🟧	pobocza - bet. kostka brukowa
🟨	chodnik - bet. kostka brukowa
▩	zjazd - bet. kostka brukowa do przełożenia
🟩	pobocza
—	krawężnik betonowy 15x30 cm
—	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
—	opornik betonowy 12x25 cm
—	obrzeże chodnikowe 8x30 cm
-o—	bariera drogowa

▽	A-7 PROJ	- znak pionowy projektowany
▽	A-7 ISTN	- znak pionowy istniejący
▽	A-7 PRZEST	- znak pionowy istniejący po przestawieniu
☒	A-7 LIKW	- znak pionowy istniejący do likwidacji
—	P-4 l=20.0	- znak poziomy projektowany
—	P-4	- znak poziomy istniejący

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001r.	PPID KASAŁKA ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 441

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacje ruchu			
	Przebudowa drogi powiatowej 5161P Daniszyn - Cegły na odcinku długości około 3,3km		grudzień 2015r. 2.1
	PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:1000
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	
	ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
		mgr inż. Tomasz Dryjański	