

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębница na odcinku długości 765 m
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

KATEGORIA OBIEKTU BU- DOWLANEGO:	XXII
-------------------------------------------------	------

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jedn. ew. gm. Przygodzice obr. ew. 301705_2.0005, Dębница, dz. nr 610, 738
---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1
------------------	---------------------------------------------------------------------

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa
-----------------------------------	----------------------------------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	wrzesień 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski wrzesień 2019 r.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5331P
w miejscowości Dębница na odcinku długości 765 m

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2018 poz. 1202),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębница na odcinku długości 765 m

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

dla inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kodziu
(polecenie)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

N: UAN.7342-12/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 46) stwierdza się, że:

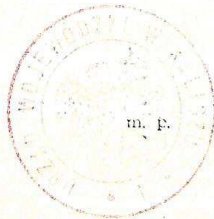
Obywatel (ka) Paweł URBANIKI
(nazwisko i imię)
zarejestrowany w regiście inżynierów budownictwa
(nazwa zawodu - specjalności)
uzupełniony (a) dniami 05 stycznia 1959 r. w Końskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budownictwa)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Specjalizacja zawodowa
MA-BLAD4
CND MA-BLAD4 - 000 000 KW-W-16 YDA - 000 0000 0000 0000 00

Przebudowa drogi powiatowej nr 5331P
w miejscowości Dębica na odcinku długości 765 m

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wolewody Kalskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-----------------------------------------------------|--------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:25000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 i 2.2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje normalne rys. nr 4 | - skala 1:50; 1:10 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębica na odcinku długości 765 m.

Zakres prac obejmuje:

- krawężnik i ściek przykrawężnikowy lewostronny,
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej,
- przykrycie rowu,
- odwodnienie (wpusty deszczowe z przykanalikami).

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5331P Czarnylas – Dębica - Przygodzice na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,0 m.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe i częściowo rowy przydrożne. Zjazdy do przyległych posesji mają w większości nawierzchnię gruntową a w część utwardzoną.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość chodnika – 2,00 m
- szerokość zjazdów – istniejąca.

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5331P Czarnylas – Dębica - Przygodzice na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano w taki sposób aby nie wykraczała ona poza granice pasa drogowego i nie powodował konieczności przebudowy jezdni.

Przyjmując istniejącą jezdnię jako układ odniesienia, zaprojektowano krawężnik lewostronny, oraz chodnik o szerokości 2,0 m ze zjazdami do posesji dochodzącymi do granicy geodezyjnej w miejscu i o szerokości istniejących zjazdów.

Projektuje się odwodnienie poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane w linii ścieku przykrawężnikowego zostanie włączone do istniejących rowów przewidzianych do przykrycia.

1.4. Zestawienie powierzchni.

- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm - 500,8 m²
- chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm - 1329,2 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącej niwelety jezdni aby uniknąć jej przebudowy.

1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na chodniku projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w stronę jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do

których prowadzą.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr.15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarni)

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężnik uliczny 30x15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji (krawężnik uliczny 22x15 cm),

Jako obramowanie chodnika i zjazdów zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm wibroprasowane, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 posadowiony na poziomie nawierzchni (zatopiony).

1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawężniku, poprzez przykanaliki do rowu.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

w miejscach przeznaczonych do przechodzenia przez jezdnie w obrębie skrzyżowania projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5331P - na odcinku długości 765 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ew. gm. Przygodzice
obr. ew. 301705_2.0005, Dębica, dz. nr 610, 738

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

wrzesień 2019

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- rowki pod krawężniki,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- porządkowanie pasa drogowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze,
- porażenie prądem,
- wybuch gazu.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac

- szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: