

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w miejscowości Moszczanka na odcinku długości 1000 m
----------------	--

KATEGORIA OBIEKTU BU- DOWLANEGO:	XXII
---	------

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jedn. ew. gm. Raszków obr. ew. 301706_5.0013, Moszczanka, dz. nr 71, 96, 92, 28, 7
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa
-----------------------------------	----------------------------------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	wrzesień 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski wrzesień 2019 r.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P
w miejscowości Moszczanka na odcinku długości 1000 m

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2018 poz. 1202),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w miejscowości Moszczanka na odcinku długości 1000 m

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

dla inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(polecenie)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

N: UAN.7342-12/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 16) stwierdza się, że:

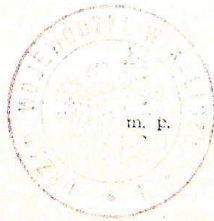
Obywatel (ka) Paweł URBANIKI
osoba fizyczna
zarejestrowany w regiście inżynierów budownictwa
(z funkcją - zawodową)
uzupełniony (a) dniami 05 stycznia 1959 r. w Końskie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
osoba fizyczna
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
rodzaj specjalności technicznej budownictwa
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

specjalizacja zawodowa
MA-PLA04
CNDU MA-PLA-04 000 000 KW-W-06 YDA 000 00-00 0000 000 00

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P
w miejscowości Moszczanka na odcinku długości 1000 m

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wolewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|--------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:25000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 i 2.2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje normalne rys. nr 4 | - skala 1:50; 1:10 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P w miejscowości Moszczanka na odcinku długości 1000 m.

Zakres prac obejmuje:

- krawężnik i ściek przykrawężnikowy lewostronny,
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej,
- przykrycie rowu,
- odwodnienie (wpusty deszczowe z przykanalikami),
- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez jej poszerzenie, wyrównanie, wzmocnienie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej,
- umocnienie pobocza kruszywem łamanym,
- oczyszczenie rowu.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5288P Raszków – Moszczanka - Bieganin na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,30 – 4,50 m w bardzo złym stanie technicznym.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe i rowy przydrożne. Zjazdy do przyległych posesji mają w większości nawierzchnię gruntową a w część utwardzoną.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość chodnika – 2,00 m
- szerokość zjazdów – istniejąca.

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5288P Raszków – Moszczanka - Bieganin na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano w taki sposób aby nie wykraczała ona poza granice pasa drogowego. Zaprojektowano poszerzenie, wyrównanie i wzmocnienie i wzmocnienie jezdni bitumicznej.

Wzdłuż istniejącej zabudowy, przyjmując istniejącą jezdnię jako układ odniesienia, zaprojektowano ściek przykrawężnikowy i krawężnik prawostronny, oraz chodnik o szerokości 2,0 m ze zjazdami do posesji dochodzącymi do granicy geodezyjnej w miejscu i o szerokości istniejących zjazdów.

Projektuje się oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych a odwodnienie poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane w linii ścieku przykrawężnikowego zostanie włączone do istniejących rowów otwartych. Fragment rowu pod projektowanym chodnikiem zostanie przykryty.

1.4. Zestawienie powierzchni.

- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm - 140,7 m²
- chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm - 447,6 m²
- jezdnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) gr. 5 cm - 5374,3 m²
- pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm - 1301,8 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącej niwelety jezdni aby uniknąć jej przebudowy.

1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na chodniku projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w stronę jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z betonu cementowego C 8/10 gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe - kruszywo naturalne stabilizowane cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja wyrównania i wzmocnienia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

Konstrukcja pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr.15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężnik uliczny 30x15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji (krawężnik uliczny 22x15 cm),

Jako obramowanie chodnika i zjazdów zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm wibroprasowane,

posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 posadowiony na poziomie nawierzchni (zatopiony).

1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą do rowu a wzdłuż projektowanego chodnika za pośrednictwem wpustów deszczowych zlokalizowanych w linii projektowanego ścieku przykrawężnikowego, poprzez przykanaliki do rowu.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

w miejscach przeznaczonych do przechodzenia przez jezdnie w obrębie skrzyżowania projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P - na odcinku długości 1000 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ew. gm. Raszków
obr. ew. 301706_5.0013, Moszczanka, dz. nr 71, 96, 92, 28, 7

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

wrzesień 2019

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- rowki pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie koryta,
- wykonanie wyrównania jezdni betonem asfaltowym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- porządkowanie pasa drogowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P
w miejscowości Moszczanka na odcinku długości 1000 m

- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: