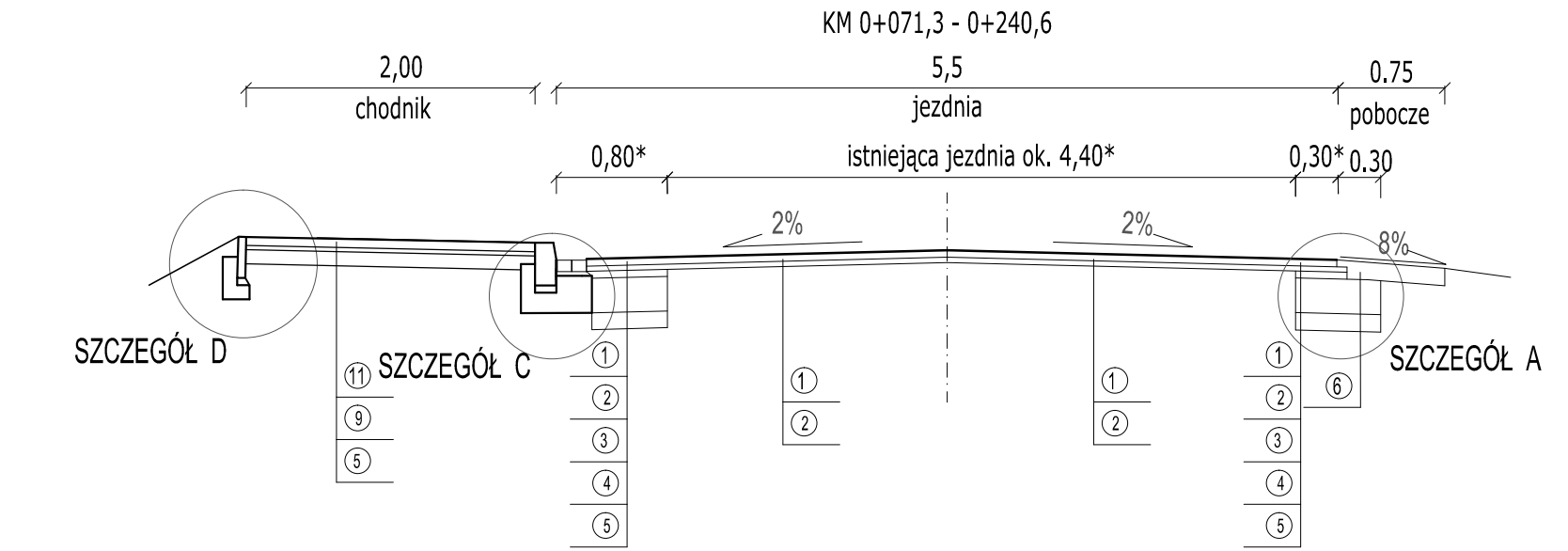
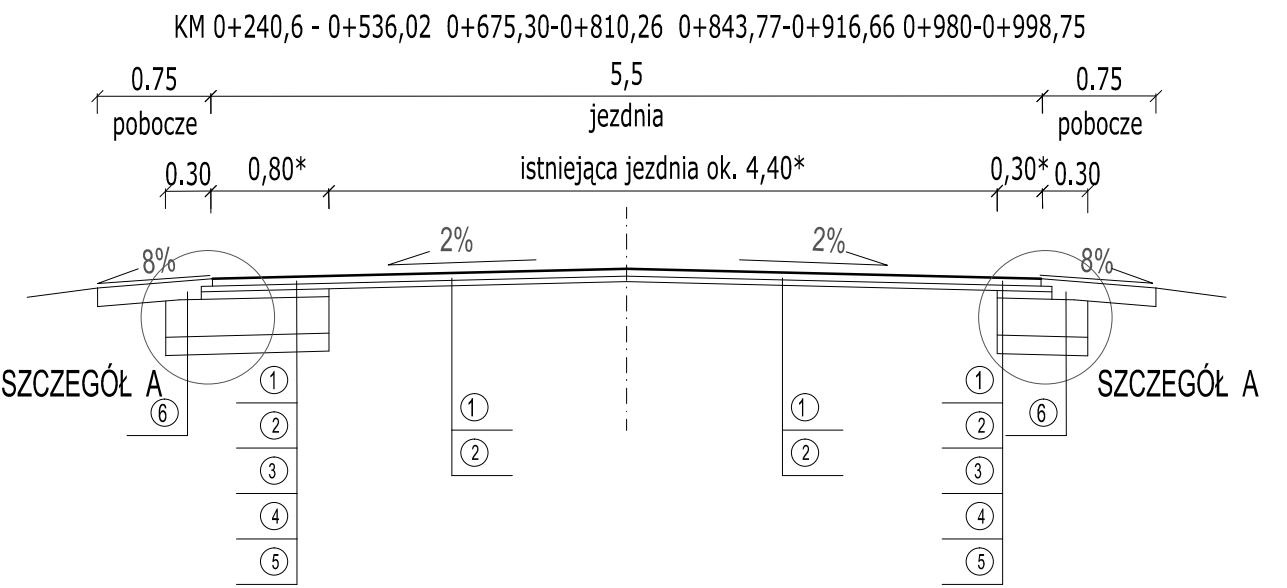


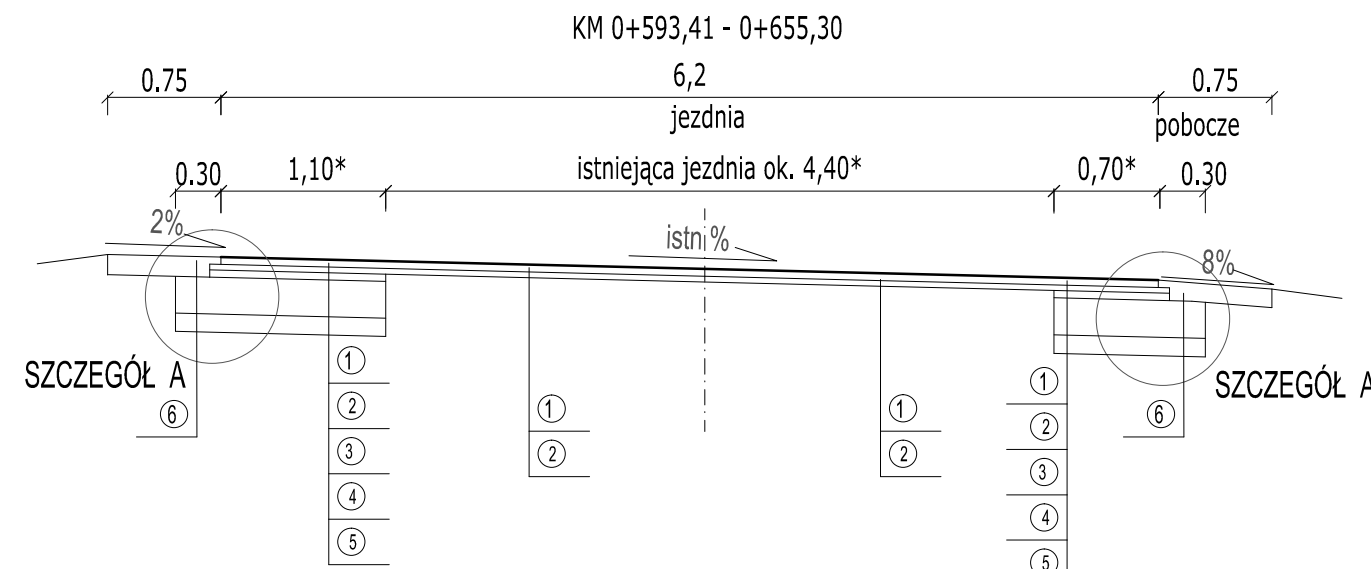
* - szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 4,4m
poszerzenie jezdni obustronne o łącznej szerokości ok. 1,6m do szerokości 6,0m. Szerokość poszerzeń po każdej stronie jezdni zmienna (zgodnie z planem syt) przy zachowaniu minimalnej szerokości poszerzenia po jednej stronie - 0,3m.



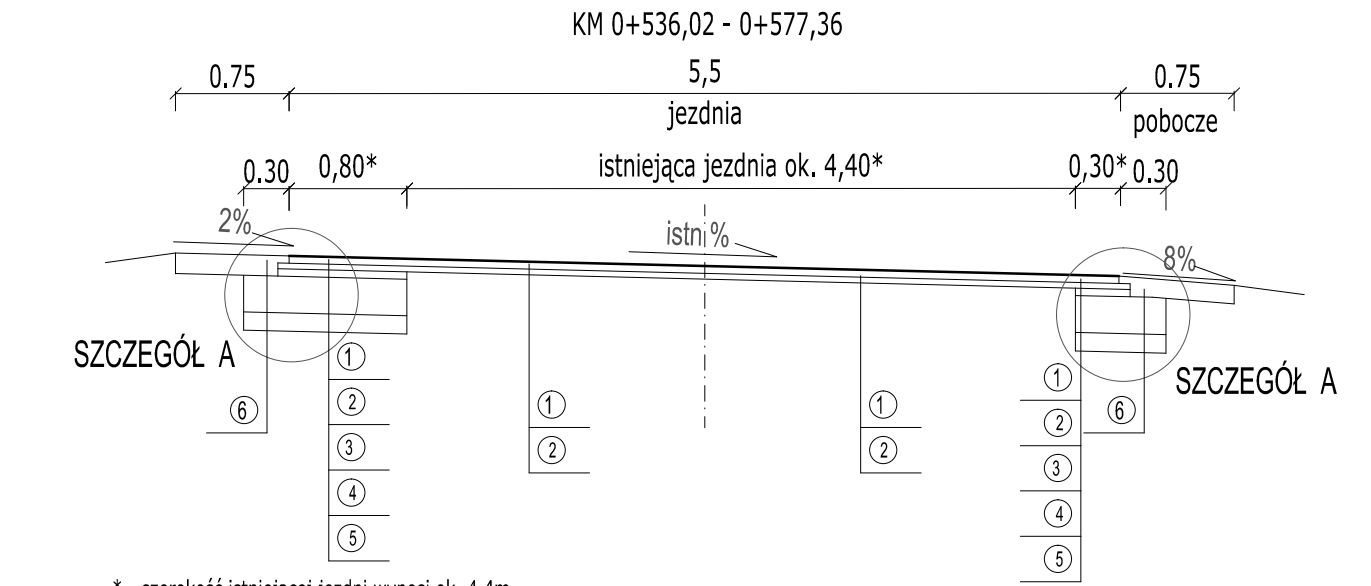
* - szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 4,4m
poszerzenie jezdni obustronne o łącznej szerokości ok. 1,1m do szerokości 5,5m. Szerokość poszerzeń po każdej stronie jezdni zmienna (zgodnie z planem syt) przy zachowaniu minimalnej szerokości poszerzenia po jednej stronie - 0,3m.



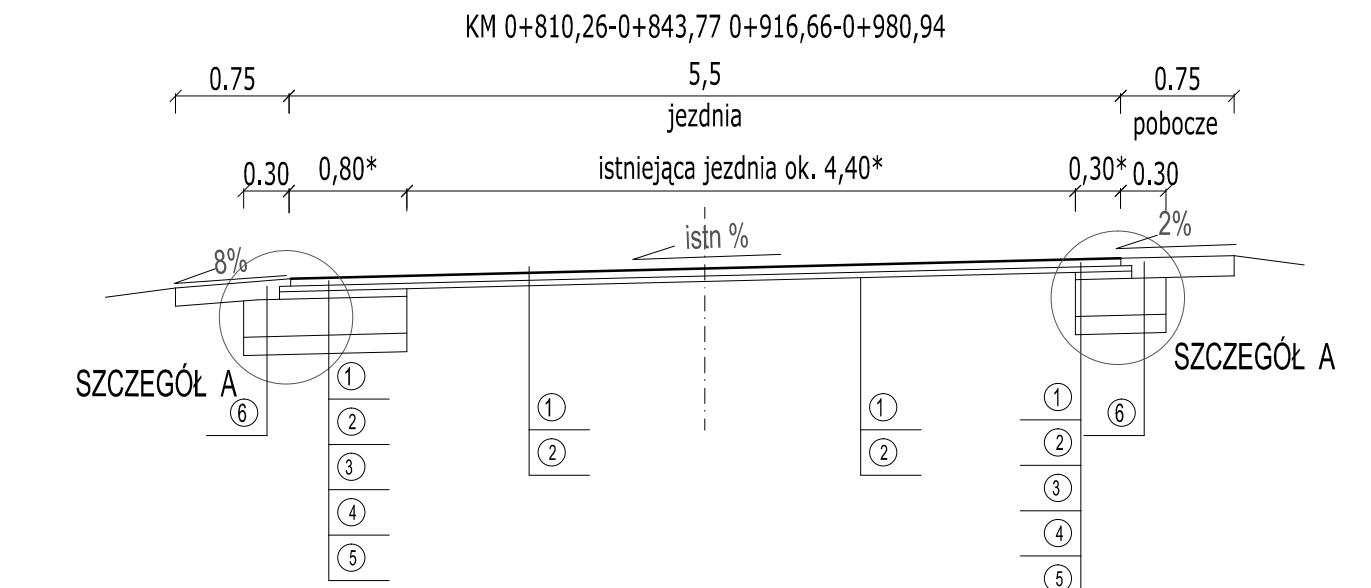
* - szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 4,4m
poszerzenie jezdni obustronne o łącznej szerokości ok. 1,1m do szerokości 5,5m. Szerokość poszerzeń po każdej stronie jezdni zmienna (zgodnie z planem syt) przy zachowaniu minimalnej szerokości poszerzenia po jednej stronie - 0,3m.



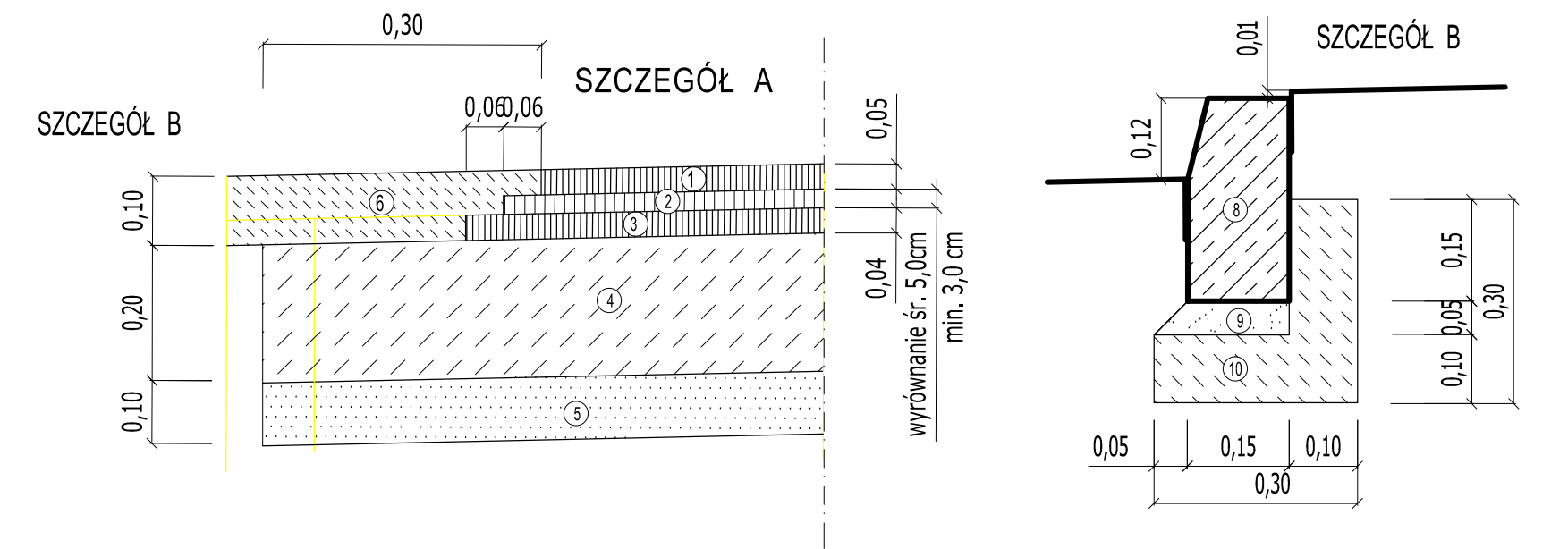
* - szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 4,4m
poszerzenie jezdni obustronne o łącznej szerokości ok. 1,8m do szerokości 6,2m. Szerokość poszerzeń po każdej stronie jezdni zmienna (zgodnie z planem syt) przy zachowaniu minimalnej szerokości poszerzenia po jednej stronie - 0,3m.



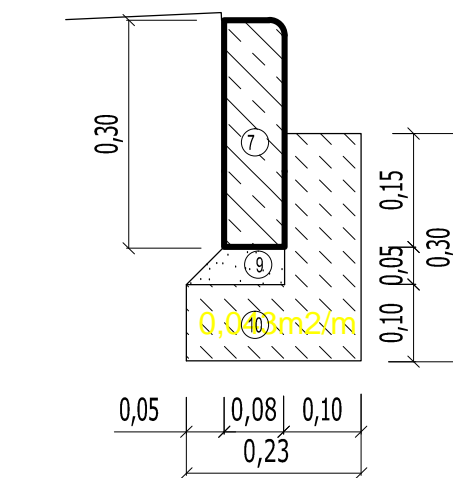
* - szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 4,4m
poszerzenie jezdni obustronne o łącznej szerokości ok. 1,1m do szerokości 5,5m. Szerokość poszerzeń po każdej stronie jezdni zmienna (zgodnie z planem syt) przy zachowaniu minimalnej szerokości poszerzenia po jednej stronie - 0,3m.



* - szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 4,4m
poszerzenie jezdni obustronne o łącznej szerokości ok. 1,1m do szerokości 5,5m. Szerokość poszerzeń po każdej stronie jezdni zmienna (zgodnie z planem syt) przy zachowaniu minimalnej szerokości poszerzenia po jednej stronie - 0,3m.



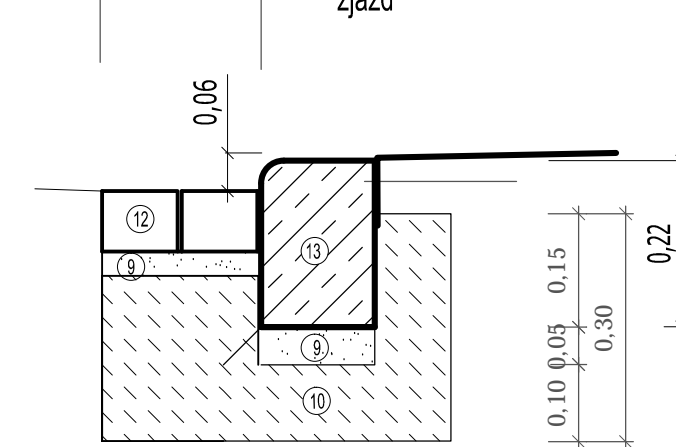
SZCZEGÓŁ D



SZCZEGÓŁ C



SZCZEGÓŁ E zjazd



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70-gr. śr. 5 cm
3	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
4	podbudowa z chudego betonu tabilzowanego mechanicznie wg.PN-S-96013 beton C - 8/10 gr. 20 cm
5	warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe - kruszywo naturalne stabilizowane cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm
6	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym
7	obrzeże betonowe 8x30 cm
8	krawężnik betonowy 15x30 cm
9	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10	ława betonowa z oporem (C12/15)
11	kostka betonowa gr. 6 cm
12	kostka betonowa gr. 8 cm
13	krawężnik betonowy 15x22 cm

TYTUŁ RYSUNKU:				PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
TEMAT:				Ú: ^à`á[, aóá[* á:Á G i ÚÁ Á a b é [& á [* : & a] \ a	
LOKALIZACJA:				Jedn. ew. gm. Raszków obr. ew. 301706_5.0013, Moszczanka, dz. nr 71, 96, 92, 28, 7.	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim		BRANZA:	
ul. Staszica 1 63-400 Ostrow Wielkopolski		DROGOWA		DATA: 2019	
PROJEKTANT:		{ * :Á Á ÉÁ a é ^ y W á a e • i á		SKALA: 1:50, 1:10	
		NR UPRAWNIEN: UAN 7342-42/91		NR PRZEJN.DO UZBY: WKP/BD/5341/01	
		PODPIS:		NR RYS: 4.	