

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 5290P Radłów - Rąbczyn na odcinku długości około 400 m
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewidencyjna gm. Raszków obręb ewid. 301706_5.0017 Radłów dz. nr 447; Jednostka ewid. gm. Raszków., obręb ewid. 301706_5.0018 Rąbczyn dz. nr 234/1; 234/2; 234/4;
---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---------------------------------------------------------------------

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	----------------------------------------------------------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	czerwiec 2020 r.	

Ostrów Wielkopolski czerwiec 2020 r.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5290P Radłów Rąbczyn na odcinku długości około 400 m

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5290P Radłów - Rąbczyn na odcinku długości około 400 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz, dnia 10.06. 19 91 r.

Nr: UAM 7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 16) stwierdza się, że:

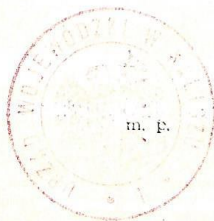
Obywatel (ka) Paweł URBANSKI
(nazwisko i imię)
z reg. inżynier budownictwa
(nazwa zawodu)
uzupełnił (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Końskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 250 g, Ciężar płuc: 1000 g, Ciężar wątroby: 1500 g, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 100 g, Ciężar wątroby: 1500 g, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 100 g

Przebudowa drogi powiatowej nr 5290P Radłów Rąbczyn na odcinku długości około 400 m

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kalkskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górnictwa.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-------------------------------------------------|-------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20 000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100/50 |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 3.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |
| 3.7. Przekrój kanału technologicznego rys. nr 7 | - skala 1:1, 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5290P Radłów - Rąbczyn na odcinku długości około 400 m.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni – poszerzenie, zmianę profilu podłużnego i poprzecznego,
- przebudowę odwodnienia drogi – odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych, wykonanie wpustów deszczowych włączonych do rowu lewostronnego na odcinku projektowanego chodnika prawostronnego,
- wykonanie chodnika prawostronnego,
- przebudowa zjazdów do posesji.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5290P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,1 – 6,0 m, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0 m do 15,5 m.

Skrzyżowania z innymi drogami:

- km 0+000 skrzyżowanie proste obustronne z drogą powiatową nr 5285P o nawierzchni bitumicznej,
- km 0+341,5 skrzyżowanie proste jednostronne z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

W km 0+140,0 – 0+166,0 znajduje się most (nie objęty przebudową) na rzece Ołobok. Na moście projektuje się remont nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada przekrój drogowy z lewostronnym rowem (km 0+166 – 0+390) i poboczami gruntowymi.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni znajduje się w złym stanie technicznym wymaga wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia do normatywnej szerokości oraz odnowy nawierzchni.

Pobocza gruntowe wymagają uzupełnienia i nadania normatywnych spadków poprzecznych.

Rowy przydrożne należy oczyścić z krzewów i porostów oraz odmulić na całym projektowanym odcinku.

W liniach rozgraniczających drogi rosną drzewa, które w nie muszą być usunięte w związku z projektowaną przebudową.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną kostką betonową.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)

Przebudowa drogi powiatowej nr 5290P Radłów Rąbczyn na odcinku długości około 400 m

- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni– 5,50 m z poszerzeniami na łukach,
- szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 1,0 m.
- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5290P Radłów - Rąbczyn zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z.

Trasa drogi w planie:

- początek projektowanej przebudowy km 0+000,00 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5285P projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego dr. 5285P
- trasa w planie składa się z trzech odcinków prostoliniowych przecinających połączonych łukami poziomym o promieniu R=110,00 m i R=500,00 m.
- na odcinkach łuków poziomych projektuje się jednostronną przechyłkę jezdni oraz poszerzenie 0,5 m na łuku o promieniu R=110,00 m. Zmiana przechyłki i szerokości nastąpi na odcinkach prostych przejściowych.

Zakres przebudowy:

Odcinek 0+000,00 – 0+390,00

- wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika prawostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu lewostronnego,
- oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby:

- na odcinku o przekroju półulicznym uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych,
- na odcinku o przekroju drogowym nie projektuje się zmiany niwelety jezdni.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni jezdni projektuje się:

- na odcinkach prostych o przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2%,
- na odcinkach łuków poziomych zgodnie z obowiązującymi wymogami normatywnymi,
- zmianę przechyłki jezdni należy wykonać na długości prostych przejściowych poprzez odpowiednie ukształtowanie rampy drogowej.

Na nawierzchni chodnika projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza utwardzone należy wykonać ze spadkiem 6-8% .

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. śr. 4,5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego - warstwa ścieralna o gr. 10 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 2 cm na przejściach dla pieszych.

UWAGA:

Przejście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m (max pochylenie 6%).

Jako obramowanie nawierzchni chodników zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdów zastosowano opornik betonowy 12*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Nie projektuje się przebudowy systemu odwodnienia drogi na odcinku objętym opracowaniem. Ze względu na projektowany chodnik prawostronny, projektuje się odprowadzenie wody opadowej za pośrednictwem wpustów deszczowych i przykanalików do rowu zlokalizowanego po lewej stronie.

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem (z wyłączeniem odcinka objętego remontem nawierzchni jezdni na moście).

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny KTU złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5290P Radłów - Rąbczyn na odcinku długości około 400 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewid. gm. Raszków., obręb ewid. 301706_5.0017 Radłów dz. nr 447;
Jednostka ewid. gm. Raszków., obręb ewid. 301706_5.0018 Rąbczyn dz. nr 234/1; 234/2; 234/4;

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

czerwiec 2020

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (wycinka, karczowanie, wykaszanie),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szcze-

gólnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: