

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Zimowe utrzymanie dróg

Odśnieżanie, zwalczanie śliskości i używane materiały, prowadzenie dyżurów

1. WSTEP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu ostrowskiego

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót zimowego utrzymania dróg.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg i obejmują:

- a) usuwanie śliskości zimowej,
- b) odśnieżanie,
- c) prowadzenie dyżurów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN, definicjami podanymi w OST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1. 4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 OST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami Inżyniera /Kierownika Działu BU PZD lub osoby przez niego upoważnionej/.

Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg IIa i IVa standardów zimowego utrzymania opracowanych na podstawie Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku.

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg standardu IIa określa poniższa tabela

WYKAZ DRÓG I ULIC OBJĘTYCH AKCJĄ ZIMOWĄ W SEZONIE 2020/2021

IIa STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi powiatowej	Nazwa odcinka	Długość(km)
1.	5311P	Ostrów – Wielowieś Klasztorna	16,455
2.	5285P	Ostrów-Koryta	16,150
3.	5335P	Odolanów – Boników	2,650
4.	5320P	od skrzyż. z dr.5318 - m. Wtórek	3,320
5.	5318P	Ostrów – Wysocko Wielkie	1,380
6.	5305P	Skalmierzyce „25”- skrzyż. ul. Powstańców	1,330
Razem			41,285

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg standardu IVa określa poniższa tabela

**WYKAZ DRÓG i ULIC OBJĘTYCH AKCJĄ ZIMOWĄ
W SEZONACH 2020/2021**

IVa STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr. drogi powiatowej	Nazwa odcinka	Długość [km]
1.	4174 P	Koryta – gr. powiatu	0,300
2.	5312 P	dr.5311 – Ołobok – granica powiatu	2,870
3.	5314 P	Wielowieś – skrzyż z dr. 5313	1,800
4.	5313 P	dr. woj.450 – gr. pow.	8,700
5.	5317 P	Strzyżew – Namysłaki	4,813
6.	5316 P	Parczew – Strzyżew gr.powiatu	9,512
7.	5310 P	Sławin – gr. gminy Sieroszewice	7,900
8.	5308 P	Sieroszewice – skrzyż z dr. 5310	3,400
9.	5307 P	Rososzycza – Śliwniki	5,655
10.	5305 P	Skalmierzyce – Śliwniki skrzyż. z dr. 5307	3,900
11.	5297 P	Górzno – (Gałązki) – granica gminy	4,100
12.	5158 P	Raszków – Drogosław	3,960
13.	5288 P	Raszków – (Bronów) – granicy powiatu	9,800
14.	4332 P	Łąkociny – Sulisław	2,125
15.	4333 P	gr. powiatu - Koryta	4,504
16.	5165 P	Daniszyn – Chruszczyny	4,780
17.	5325 P	skrzyż. z dr 5326 – m. Glińnica	1,000
18.	5295 P	gr. gminy – gr. powiatu (Grudzielec – Sobótka)	5,220
19.	5296 P	Sobótka - Gutów	3,562
20.	5294 P	dr. kraj. 11 – Biniew - Moszczanka	4,820
21.	5293 P	Biniew – Szczury	1,590
22.	5292 P	Moszczanka – Będzieszyn	5,818
23.	5298 P	Szczury – Czekanów	7,810
24.	5300 P	Michałków –Lewków – Ociąż	8,216
25.	5299 P	Ostrów – Lewków	2,759
26.	5319 P	Wysocko – Sadowie – Wtórek	4,280
27.	5291 P	gr. gminy (Szczury) – dr.kr.11	1,850
28.	5289 P	Lamki - Świeligów	2,650
29.	5287 P	Sulisław – Przybysławice	5,575
30.	5161 P	Daniszyn – Cegły	2,800
31.	5169 P	Ostrów – Nabyszyce – Kuroch	11,030
32.	5322 P	Gorzyce – Lamki	2,240
33.	5328 P	Odolanów – Uciechów – gr.wojew.	6,915
34.	5170 P	Uciechów – Sulmierzyce	2,835
35.	5323 P	Odolanów – Łąkociny	8,450
36.	5324 P	Wierzbno – Nabyszyce	1,885
37.	5326 P	Gorzyce – Nabyszyce	7,410
38.	5321 P	Topola Mała	2,198
39.	5329 P	Odolanów – Huta – Nadstawki	5,000
40.	5337 P	Boników – Świeca	4,450
41.	5332 P	Przygodzice – Strzyżew	3,730
42.	5330 P	Huta-Dębница	4,370
43.	5290 P	Moszczanka-Rąbczyn-Radłów-Ostrów Wlkp.	8,217
44.	5315P	DW450-Zamość-gr.powiatu	2,620
RAZEM			207,419

Opis warunków ruchu na jezdni w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawisk określa poniższa tabela.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA SEZONY 2019/2020

Standard	Opis warunków ruchu Na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		Śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
IIa	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 6 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śniegowe, zaspy lokalnie -6 godz. • Utrudnienia dla samochodów osobowych 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadz - 5godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IVa	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusach - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śnieżne - występują • zaspy - do 8 godz. • Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli zawierającej poszczególne standardy utrzymania dróg.

Zakłada się, że roboty będą prowadzone w sposób zapewniający bezwzględne utrzymanie dróg w założonych standardach przy średnich warunkach zimowych.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w OST D.00.00.00 pkt 2

2.2. Materiały

Do zwalczania śliskości zimowej na drogach zaliczonych do IIa i IVa standardu używana będzie mieszanina czystego piasku z solą drogową przy udziale minimum 25 % soli, przy użyciu piaskarek. Dopuszcza się posypywanie tych standardów zwilżoną solą przy użyciu solarek.

Przed terminem określającym gotowość do prac zimowych, jak również w trakcie trwania sezonu zimowego należy przygotować i posiadać stały zapas soli i mieszanin w ilości pozwalającej na minimum 20- krotne zwalczenie śliskości zimowej na sieci dróg objętych zimowym utrzymaniem, w założonych standardach i przy średnich warunkach zimowych.

Przygotowane mieszaniny należy składować w przymach, na umocnionych i szczelnych składowiskach. Składowiska powinny posiadać dogodny dojazd, samodzielne odwodnienie np. za pomocą szczelnych studzienek odparowujących. Przemy z materiałami do posypywania nawierzchni należy przykryć plandekami.

Do obsłużenia sieci dróg, przy założeniu odległości najdalej 25 km od składowiska, potrzebne są 2 składowiska.

3.SPRZET

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D.00.00.00 pkt 3

3.2. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg w założonych standardach, oferent przedłoży zbilansowaną ilość proponowanego do użycia sprzętu wraz ze schematem ich pracy.

Minimalna ilość sprzętu z przeznaczeniem do obsłużenia sieci dróg powiatowych, przy średnich warunkach zimowych, to:

- solarki samochodowe 2 szt.
- piaskarki samochodowe 6 szt.
- pługi odśnieżne-samochodowe - 10 szt.
- samochody przeznaczone do płuzenia – 10 szt. (dopuszcza się zastosowanie samochodów z piaskarkami jako nośniki do pługów)
- pług wirnikowy 2 szt.
- pług do odśnieżania chodników: 1szt.
- wyposażenie każdego pojazdu biorącego udział w akcji z.u. w indywidualne środki łączności – telefony komórkowe
- każdy pojazd uczestniczący w akcji zima musi być wyposażony w moduł GPS.

Przygotowanie sprzętu własnego należy prowadzić zgodnie z załączonym harmonogramem i prace przygotowawcze należy ukończyć przed terminem określającym gotowość do prac zimowych.

Przygotowując sprzęt należy w szczególności zwrócić uwagę na:

a) przy pługach

- pomalowanie skrajnych części lemiesza w pasy oznaczające zajmowany pas drogi /szerokość roboczą pługa/;
- sprawność oświetlenia sygnalizacyjnego i roboczego /światełek na górnej krawędzi lemiesza, lampy błyskowej nośnika/;
- działanie mechanizmu podnoszenia;
- przyleganie lemiesza do nawierzchni /gumy/.

b) w rozsypywarkach

- sprawność lampy lub lamp błyskowych /światło błyskowe musi być widoczne z przodu oraz z tyłu pracującej piaskarki/;
- dopasowanie rozsypywarek do przeznaczonych dla nich nośników;
- działanie silnika napędowego, oraz układu dozującego i rozsypującego - wskazane jest uruchamianie silnika piaskarki z kabiny kierowcy;
- działanie urządzeń regulacyjnych.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D.00.00.00 pkt 4

5. WYKONANIE ROBÓT

Zleceniobiorca przy robotach przygotowawczych do sezonu zimowego zobowiązany jest do przestrzegania terminów podanych w załączonym harmonogramie robót, zwracając uwagę na konieczność

- udziału w szkoleniach organizowanych przez PZD, dotyczących między innymi zasad zimowego utrzymania w danym sezonie zimowym;

- opracowanie szczegółowego planu operacyjnego zawierającego harmonogram pracy sprzętu ze schematem jego pracy, harmonogram pracy dyżurnych;
- przygotowanie pomieszczenia dla dyżurnego, w którym oprócz w/w harmonogramów znajdować się muszą środki łączności przewodowej i bezprzewodowej, mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, wykazy zawierające nazwiska dyżurnych, kierowców i operatorów oraz łączność z nimi, sprzętu, materiałów do zwalczania śliskości, i.t.p.

Dyżurni prowadzący dyżury powinni posiadać doświadczenie w utrzymaniu zimowym dróg oraz muszą posiadać znajomość dróg na których będzie wykonywana praca.

Dyżurni oprócz czynności nałożonych przez zleceniobiorcę wykonywać będą:

- a) prowadzenie dokumentacji dyżuru zgodnie z wzorami nałożonymi przez zleceniodawcę;
- b) składanie meldunków do PZD z częstotliwością żadaną przez PZD uzyskiwanie zgody na rozpoczęcie pracy sprzętu od Kierownika Sekcji BU PZD lub osoby przez niego upoważnionej;
- c) inną działalność związaną z zimowym utrzymaniem dróg.

Koszt prowadzenia dyżurów należy uwzględnić w cenach jednostkowych pracy sprzętu.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich w przypadku nie wykonania usługi zgodnie ze standardem zimowego utrzymania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D.00.00.00 pkt 6

6.2. Kontrola jakości robót

Jakość wykonanych robót należy ocenić wizualnie.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D.00.00.00 pkt 7

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiarowymi są:

- a) akcja czynna (odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej) – ilość godzin pracy sprzętu
- b) akcja bierna – kwoty ryczałtowe za dyżur.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D.00.00.00 pkt 8

8.2. Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg

Polecenia rozpoczęcia i wykonania robót, kontrole i stwierdzenie wykonania tych robót, dokonuje Kierownik Sekcji BU PZD lub osoba przez niego upoważniona.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia podstawy płatności podano w OST D.00.00.00 pkt 9

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w OST D.00.00.00 pkt 10