



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 495

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa drogi powiatowej nr 5305P Strzegowa – Gostyczyna na odc. dł. ok. 4230 m

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Nowe Skalmierzyce, m. Strzegowa i Gostyczyna, dr powiatowa nr 5305P.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: kwiecień 2017 r.

Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
WKP-7JT-7Z6-LAE

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5305P Strzegowa – Gostyczyna na odc. dł. ok 4230m

sporządzony w dniu: kwiecień 2017 r.

dla: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63- 400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 - 2.6
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.1 – 3.7
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 - 4.12
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.1 i 6.2

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 5305P Strzegowa - Gostyczyna na odcinku o łącznej długości 4230 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- poszerzenie i remont jezdni bitumicznej do 6,0m oraz 7,0m (poszerzenie na łuku),
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- chodniki z betonowej kostki brukowej,
- chodnik bitumiczny z dopuszczonym ruchem pieszych,
- zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej oraz bitumicznych,
- odtworzenie i odmulenie rowu przydrożnego,
- wykonanie rowu krytego oraz wpustów deszczowych z przykanalikami,
- wykonanie pobocza utwardzonego,
- oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie miejscowości Strzegowa i Gostyczyna. Opracowanie obejmuje odcinek drogi począwszy od skrzyżowania przebudowywanej drogi powiatowej 5305P z drogą powiatową 5307P i przebiega w kierunku wschodnim do skrzyżowania drogi objętej w projekcie z drogą wojewódzką DW450 w miejscowości Gostyczyna (odc. o dł. ok. 4230m).

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,5m z poboczami trawiastymi i rowami przydrożnymi, które miejscowo połączone są za pomocą przepustów drogowych. W poboczach występują drzewa, które częściowo przeznaczone będą do wycinki.

Wzdłuż drogi powiatowej po obu stronach znajdują się gospodarstwa rolne, zabudowania jednorodzinne, łąki i pola uprawne, tereny leśne, a także w końcowym odcinku drogi po prawej stronie znajduje się cmentarz.

Do poszczególnych posesji oraz na pola doprowadzone są zjazdy gruntowe, z betonowej i kamiennej kostki brukowej, a także z betonu. Pod zjazdami znajdują się przepusty z rur betonowych oraz PVC, które umożliwiają swobodny przepływ wody opadowej pomiędzy rowami przydrożnymi.

W kilometrze 3+921,07 znajduje się obiekt inżynierski w postaci mostu na rzece Lipówce.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej oraz sieci teletechnicznej. Wzdłuż lewej krawędzi na słupach energetycznych zamontowane są latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi: Z (przebudowa klasy L).
- Kategoria ruchu – KR2.
- Prędkość projektowa – 50 km/h i 90km/h.
- Szerokość jezdni – 6,0 m z lokalnym poszerzeniem na łuku do 7,0 m.
- Szerokość chodnika bitumicznego – 2,0 m.
- Szerokość chodników z bet. kostki brukowej – 2,0 m.
- Szerokość poboczy – 1,00 m.

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęty został w miejscu skrzyżowania projektowanej drogi powiatowej 5305P z drogą powiatową 5307P, koniec natomiast znajduje się w miejscu skrzyżowania przebudowywanej drogi z drogą wojewódzką DW450 – km 4+230,00.

Projektowana nawierzchnia drogi powiatowej o przekroju ulicznym, półulicznym i drogowym wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Na całym odcinku droga poszerzona zostanie do szerokości 6,0m z wyjątkiem odcinka w km 3+788.94 – 3+863.19, gdzie zostanie wykonane poszerzenie jezdni na łuku do szerokości 7,0m oraz w km 3+910.98 – 3+932.62, gdzie zostanie wykonane zwężenie jezdni do szerokości 4,5m w miejscu istniejącego mostu na rzece Lipówce.

Wykonane zostaną również dwa poszerzenia jezdni do szerokości 7,5m w miejscach, gdzie na środku jezdni wykonane zostaną wyniesione wyspy dzielące o szerokościach 2,0m.

W początkowym odcinku na długości około 240m obie krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym, a bezpośrednio przy krawędzi wykonane zostaną chodniki bitumiczne o szerokości 2,0m. W tym miejscu występuje pierwsze poszerzenie jezdni z wyspą dzielącą, która stanowi azyl dla pieszych w miejscu przejścia dla pieszych.

W dalszej części prawa krawędź zostanie bez zmian, natomiast lewa krawędź pozostanie niczym nie ograniczona, a w miejscu chodnika zaprojektowane zostało pobocze utwardzone z mieszanki granitowej o szerokości 0,75m. Wyjątkiem będą odcinki w kilometrze od 1+016,55 do 1+031,55 i od

2+090,00 do 2+149,00 gdzie lewą krawędź ograniczono krawężnikiem, a za nim zaprojektowano chodniki szerokości 2,0m, które służyły będą jako perony autobusowe.

Część rowów znajdujących się za poboczem przeznaczono do odtworzenia i odmulenia, a pod zjazdami wykonane zostaną przepusty z rur PVC DN400. Sytuacja taka utrzyma się do kilometra 3+357,80. W miejscu tym znajduje się drugie poszerzenie jezdni z wyspą dzielącą. Od tego miejsca krawędzie jezdni po obu stronach nie będą niczym ograniczone, a bezpośrednio przy nich wykonane zostaną pobocza utwardzone z mieszanki granitowej o szerokości 1,0m.

Od kilometra około 4+000,00 krawędzie jezdni zostaną ponownie ograniczone krawężnikami. Bezpośrednio przy krawężnikach wzdłuż lewej krawędzi wykonany zostanie parking parkowania równoległego o szerokości 2,5m, a po drugiej stronie chodnik o szerokości 2,0m. Nawierzchnie parkingu oraz chodnika wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż drogi na odcinkach ograniczonych krawężnikami zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji wykonane z betonowej kostki brukowej oraz zjazdy na pola i drogi gruntowe o nawierzchni bitumicznej. Konstrukcje zjazdów wykonane zostaną bezpośrednio za projektowanym chodnikiem bitumicznym i sięgały będą do granicy pasa drogowego. W miejscach zjazdów krawężniki zostały obniżone, a ich szerokości zostały dostosowane indywidualnie dla każdego ze zjazdów. Zjazdy istniejące wykonane z betonowej i kamiennej kostki brukowej wykonane indywidualnie przez właścicieli, a kolidujące z projektowanym chodnikiem bitumicznym zostaną rozebrane.

Poprawione mają być również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni, poprzez odtworzenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz poprzez wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami podpiętymi do projektowanego rowu krytego.

Przebudowane zostaną również istniejące przepusty drogowe w km: 2+038.64, 2+523.56 i 3+183.28, które wykonane zostaną z rur dwuściennych karbowanych PE HD SN8 średnicy 600mm.

1.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni bitumicznej z uwzględnieniem wykonania nakładki bitumicznej, miejscami z niewielkimi różnicami w celu wyeliminowania nierówności terenu oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Na większości odcinka przebudowywanej drogi nowa nawierzchnia jezdni wykonana zostanie ze spadkiem poprzecznym typu daszek o pochyleniu 2% w kierunku obu krawędzi. Zapewni to prawidłowy spływ powierzchniowy ścieków opadowych i roztopowych do projektowanych elementów odwodnienia – wpustów deszczowych wpiętych bezpośrednio do istniejącego rowu przydrożnego oraz do projektowanego rowu krytego. Wyjątkiem będą łuki poziome, gdzie spadek poprzeczny zmieni się na jednostronny o wartości i kierunku przedstawionym poniżej:

- km 1+717,34 – 1+768,05 spadek o wartości 3% w kierunku prawej krawędzi jezdni,
- km 2+211,02 – 2+240,70 spadek o wartości 3% w kierunku lewej krawędzi jezdni.
- km 3+571,94 – 3+671,15 spadek o wartości 5% w kierunku prawej krawędzi jezdni,
- km 3+788,94 – 3+863,19 spadek o wartości 4% w kierunku lewej krawędzi jezdni.

Chodniki oraz parking należy wykonać ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku krawędzi jezdni wzdłuż całego odcinka.

Projektowane pobocze z mieszanki granitowej wykonać należy ze spadkiem 6-8% w kierunku granicy pasa drogowego.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdni - poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. min. 2 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z AC 11W – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ – gr. 10 cm

jezdni (remont jezdni)

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. zmienna min. 2cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- istniejąca konstrukcja jezdni

zjazd, parking z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

chodnik bitumiczny, zjazd bitumiczny

- warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – $0,8$ kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

chodnik z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

pobocze utwardzone

- mieszanka granitowa 0/31,5 mm o gr. 15 cm

1.4.2. Elementy jezdni, chodnika

Krawędzie jezdni obramowane będą krawężnikiem zwykłym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 12 cm ponad nawierzchnie jezdni, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 4 cm ponad jezdnie w miejscach zjazdów i jako ograniczenie parkingu, a także wyniesionym na 1 cm w miejscach przejść dla pieszych.

Jako obramowanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej przyjęto oporniki betonowe 12x25 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako obramowanie chodnika bitumicznego przyjęto obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej obramowany zostanie również obrzeżem betonowym, ale ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

1.4.3. Odwodnienie

Nawierzchnia jezdni oraz chodników odwadniane będą do istniejących rowu przydrożnego, oraz w kierunku projektowanych wpustów deszczowych, które za pomocą przykanalików podłączone

zostaną do projektowanych odcinków rowów krytych. W celu usprawnienia przepływu wody opadowej istniejące rowy przydrożne, te, które nie zostaną zarurowane zostaną odtworzone i odmulone.

Projektowane wpusty (68 szt. - betonowe DN500 z osadnikiem 0,5m.) zlokalizowane zostały z uwzględnieniem spadku podłużnego oraz poprzecznego nawierzchni jezdni. Wyloty przykanalików (DN 160 SN12) zakończonych w przydrożnym rowie odkrytym należy umocnić brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Pozostałe przykanaliki należy wpiąć do studni zabudowanych na odcinkach rowów krytych. Dokładna lokalizacja elementów systemu odwodnienia jest przedstawiona na planie sytuacyjnym oraz na profilach podłużnych.

Istniejące odcinki rowów odkrytych należy odtworzyć z wykonując skarpy 1:1,5 na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym - fragmenty nie zaznaczone należy pozostawić w stanie istniejącym - nie wymagają one korekty. Po odtworzeniu rowu jego skarpy i dno należy pokryć warstwą humusu gr. 10cm. Zakończenia wszystkich projektowanych odcinków rowów krytych (z uwzględnieniem rur ułożonych pod zjazdami) należy zwieńczyć ścianką czołową wykonywaną na mokro z betonu C30/37. Projektant nie akceptuje stosowania prefabrykatów betonowych ze względu na trudność w dopasowaniu do terenu.

Istniejące przepusty zlokalizowane pod drogą w km: 2+038.65, 2+523.56, 3+183.28 wykorzystano w projektowanym systemie odwodnienia. W celu prawidłowego funkcjonowania należy je odmulić na całej długości oraz przebudować. Przebudowa wymienionych przepustów polegać będzie na zabudowaniu na ich zakończeniach (zgodnie z planem sytuacyjnym) studni betonowych.

ZESTAWIENIE STUDNI ODCINKÓW ROWU KRYTEGO						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
1	st.01	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+066.17m	5727318.0696m	6501434.8875m
2	st.02	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+136.22m	5727316.7122m	6501504.8744m
3	st.03	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+196.22m	5727315.9275m	6501564.8692m
4	st.04	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+251.29m	5727293.3507m	6502619.7543m
5	st.05	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+321.30m	5727292.7280m	6502689.7516m
6	st.06	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+376.30m	5727292.1792m	6502744.7484m
7	st.07	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+386.14m	5727290.2838m	6502754.5685m
8	st.08	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+456.14m	5727289.5880m	6502824.5636m
9	st.09	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+521.13m	5727289.2034m	6502889.5625m
10	st.10	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+576.00m	5727289.5047m	6502944.4390m
11	st.11	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+636.00m	5727288.9278m	6503004.4362m
12	st.12	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+676.99m	5727287.6582m	6503045.4166m

13	st.13	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+716.99m	5727287.3380m	6503085.4153m
14	st.14	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+738.52m	5727286.8999m	6503106.4107m
15	st.15	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+771.23m	5727280.8361m	6503137.8310m
16	st.16	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+841.23m	5727262.7117m	6503205.4439m
17	st.17	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+901.23m	5727247.1524m	6503263.3913m
18	st.18	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+933.38m	5727238.6154m	6503294.2316m
19	st.19	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+970.53m	5727226.9220m	6503329.3352m
20	st.20	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+024.00m	5727209.6774m	6503379.9008m
21	st.21	1500.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+038.93m	5727204.8435m	6503394.0756m
22	st.52	1500.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+038.41m	5727214.0041m	6503396.6463m
23	st.53	1200.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+074.12m	5727202.3841m	6503430.7194m
24	st.54	1200.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+075.82m	5727205.9137m	6503434.8440m
25	st.22	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+099.50m	5727177.7707m	6503445.9278m
26	st.23	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+116.50m	5727160.7707m	6503445.9278m
27	st.24	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+120.87m	5727156.3970m	6503435.8090m
28	st.25	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+174.51m	5727102.7550m	6503436.0960m
29	st.26	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+276.50m	5727035.9554m	6503494.4132m
30	st.27	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+326.50m	5727028.1307m	6503543.7972m
31	st.28	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+376.50m	5727020.3060m	6503593.1811m
32	st.29	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+426.52m	5727012.4062m	6503642.5531m
33	st.30	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+481.52m	5727003.6020m	6503696.8439m
34	st.31	1500.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+523.52m	5726996.8788m	6503738.3023m
35	st.32	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+624.55m	5726982.8727m	6503838.3867m
36	st.33	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+661.55m	5726976.9469m	6503874.9090m
37	st.34	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+711.55m	5726968.9389m	6503924.2636m
38	st.35	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+771.54m	5726959.4054m	6503983.5014m
39	st.36	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+831.54m	5726950.0734m	6504042.7712m
40	st.37	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+881.51m	5726940.3763m	6504091.8219m
41	st.38	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+921.51m	5726934.1551m	6504131.3345m
42	st.39	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+966.51m	5726927.1560m	6504175.7874m
43	st.40	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+011.51m	5726920.1526m	6504220.2391m
44	st.41a	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+069.51m	5726911.0902m	6504277.5264m
45	st.41b	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+109.49m	5726905.9233m	6504317.1913m
46	st.42	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+136.51m	5726900.6212m	6504343.7052m
47	st.43	1500.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+182.51m	5726893.1870m	6504389.0994m
48	st.44	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+218.01m	5726887.8003m	6504424.1894m
49	st.45	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+264.01m	5726880.8205m	6504469.6568m
49	st.46	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+996.51m	5726719.0482m	6505153.6321m
50	st.47	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+023.60m	5726723.1232m	6505180.3228m
51	st.48	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+073.51m	5726731.8181m	6505229.5610m
52	st.49	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+118.38m	5726736.9859m	6505274.2633m
53	st.50	1000.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+163.18m	5726741.1866m	6505319.0710m
54	st.51	425.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+215.18m	5726744.7180m	6505370.9510m

łącna ilość studni DN 425 28

łącna ilość studni DN 1000 21

łącna ilość studni DN 1200 2

ZESTAWIENIE RUR ODCINKÓW ROWU KRYTEGO						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	R.01	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+066.17m	0+136.22m	70,00
2	R.02	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+136.22m	0+196.22m	60,00
3	R.03	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+196.22m	0+256.20m	60,00
4	R.04	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+251.29m	1+321.30m	70,00
5	R.05	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+321.30m	1+376.30m	55,00
6	R.06	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+376.30m	1+386.14m	10,00
7	R.07	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+386.14m	1+456.14m	70,00
8	R.08	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+456.14m	1+521.13m	65,00
9	R.09	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+521.13m	1+576.00m	55,00
10	R.10	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+576.00m	1+636.00m	60,00
11	R.11	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+636.00m	1+676.99m	41,00
12	R.12	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+676.99m	1+716.99m	40,00
13	R.13	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+716.99m	1+738.52m	21,00
14	R.14	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+738.52m	1+771.23m	32,00
15	R.15	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+771.23m	1+841.23m	70,00
16	R.16	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+841.23m	1+901.23m	60,00
17	R.17	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+901.23m	1+933.38m	32,00
18	R.18	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+933.38m	1+970.53m	37,00
19	R.19	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+970.53m	2+024.00m	53,50
20	R.20	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+024.00m	2+038.93m	15,00
21	R.49	600.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+035.41m	2+038.41m	3,00
22	R.50	600.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+038.41m	2+074.12m	36,00
23	R.51	600.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+074.12m	2+075.82m	5,50
24	R.52	600.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+075.82m	2+075.30m	2,00
25	R.21	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+099.50m	2+079.82m	30,00
26	R.22	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+116.50m	2+099.50m	17,00
27	R.23	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+150.48m	2+116.50m	34,00
28	R.24	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+120.87m	2+116.50m	11,00
29	R.25	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+276.50m	2+326.50m	50,00
30	R.26	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+326.50m	2+376.50m	50,00
31	R.27	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+376.50m	2+426.52m	50,00
32	R.28	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+426.52m	2+481.52m	55,00
33	R.29	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+481.52m	2+523.52m	42,00
34	R.30	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+624.55m	2+661.55m	36,30
35	R.31	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+661.55m	2+711.55m	49,30

36	R.32	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+711.55m	2+771.54m	59,30
37	R.33	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+771.54m	2+831.54m	59,30
38	R.34	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+831.54m	2+881.51m	49,30
39	R.35	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+881.51m	2+921.51m	39,30
40	R.36	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+921.51m	2+966.51m	44,30
41	R.37	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	2+966.51m	3+011.51m	44,30
42	R.38	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+011.51m	3+069.51m	57,30
43	R.39a	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+069.51m	3+109.49m	39,30
44	R.39b	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+109.49m	3+136.51m	26,60
45	R.40	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+136.51m	3+182.51m	45,00
	R.41	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+182.51m	3+218.01m	34,30
46	R.42	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+218.01m	3+264.01m	45,30
47	R.43	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	3+996.51m	3+986.99m	9,50
48	R.44	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+023.60m	3+996.51m	27,00
49	R.45	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+073.51m	4+023.60m	50,00
50	R.46	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+118.38m	4+073.51m	45,00
51	R.47	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+163.18m	4+118.38m	45,00
52	R.48	315.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	4+215.18m	4+163.18m	52,00

łącna Długość rur DN 315 2138,90
łącna Długość rur DN 600 46,50

ZESTAWIENIE RUR ODCINKÓW ROWU KRYTEGO - ułożonych pod zjazdami						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	P.01	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+315.03m	0+320.03m	5,00
2	P.02	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+402.83m	0+409.83m	7,00
5	P.03	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+522.86m	0+529.86m	7,00
6	P.04	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+576.17m	0+581.17m	5,00
7	P.05	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+592.87m	0+597.87m	5,00
8	P.06	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+607.00m	0+612.00m	5,00
9	P.07	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+620.14m	0+644.14m	24,00
10	P.08	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+661.73m	0+670.73m	9,00
11	P.09	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+690.70m	0+695.70m	5,00
12	P.10	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+747.25m	0+754.25m	7,00
13	P.11	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+902.06m	0+907.06m	5,00
14	P.12	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+960.83m	0+965.83m	5,00

15	P.13	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	0+976.11m	0+981.11m	5,00
16	P.14	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+007.53m	1+032.53m	25,00
17	P.15	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+105.11m	1+117.03m	12,00
52	P.16	400.000mm	Strzegowa - Gostyczyna	1+133.81m	1+140.81m	7,00
łącznie Długość rur DN 400						138,00

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).

Projektant: