

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5309P w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku ok. 2400 m
----------------	--------------------------------------------------------------------------

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewidencyjna gm. Nowe Skalmierzyce obręb ewid. 0002 Biskupice Ołoboczne dz. nr 150, 163, 167/1, 353, 170, 129, 424/2, 481.
-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---------------------------------------------------------------------

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-------------------------------	----------------------------------------------------------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	czerwiec 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski czerwiec 2019 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi nr 5309P w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku ok. 2400 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kielcach
(Kielce)

Kielisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAN 7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 Lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 18) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Panel URBANSKI
(nazwisko i imię)

z reg. inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - budowlany)

uzyskał (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kielcach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)

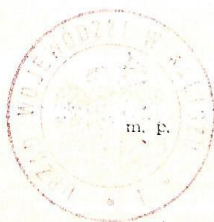
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Urząd Wojewódzki
MA-BCA/04
CML MA-BCA-14 tel. 1002 KW-W-16 VDA tel. 10-101 50-011 pism. TG

Przebudowa drogi powiatowej nr 5309P Biskupice Ołoboczne - Parczew

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżopolska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---------------------------------------------|------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100/50 |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 3.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |

4. PRZEDMIAR ROBÓT

- 4.1. Przedmiar robót.

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi nr 5309P w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku 2400 m

Zakres prac obejmuje:

- wycinkę drzew,
- częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie poszerzenia jezdni i nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- położenie ścieków przykrawężnikowych z czterech rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z czterech i dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- przestawienie krawężników na istniejących zjazdach utwardzonych posadowionych zbyt nisko do projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ,
- położenie nawierzchni na istniejących zjazdach utwardzonych posadowionych zbyt nisko do projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- wykonanie odcinków nowych chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie utwardzenia zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- uzupełnienie odwodnienia drogi,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5309P Biskupice Ołoboczne – Parczew w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku objętym opracowaniem długości 2,071 km posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,40 – 7,90 m, szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi od 7,50 m do 14,00 m.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+131,00 droga posiada przekrój uliczny z chodnikami z kostki brukowej betonowej zlokalizowanymi po obydwu stronach jezdni oddzielonymi od niej krawężnikiem betonowym i pasem zieleni.

Na pozostałym odcinku tj. od km 0+131,00 do km 0+131,00 droga posiada przekrój półuliczny z chodnikiem z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po prawej stronie jezdni oddzielonym od niej krawężnikiem betonowym i pasem zieleni, po lewej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe i rów przydrożny, który wymaga wykoszenia, oczyszczenia i odmulenia.

Zjazdy do posesji zlokalizowanych po lewej stronie drogi mają w większości nawierzchnię gruntową a tylko nieliczne utwardzoną.

Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem zlokalizowano kanał deszczowy odprowadzający wody opadowe z drogi za pośrednictwem wpustów deszczowych, na odcinkach jezdni obramowanej krawężnikiem zlokalizowano ścieki przykrawężnikowe z czterech rzędów kostki brukowej betonowej. W liniach rozgraniczających drogi rosną drzewa, które muszą zostać usunięte w związku z projektowaną przebudową:

- lipa Ø85 cm km 1+735
- lipa Ø50 cm km 1+765
- lipa Ø55 cm km 1+832
- lipa Ø65 cm km 1+940
- lipa Ø60 cm km 1+956
- lipa Ø40 cm km 1+988

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga wyprofilowania i wzmocnienia, a na części rozebrania i zastąpienia nową konstrukcją drogową.
Nawierzchnia chodników i utwardzonych zjazdów jest w dobrym stanie technicznym.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezinventaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m na odcinku prostym (normatywne poszerzenia na łukach poziomych),
- szerokość projektowanego chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość pobocza umocnionego – 1,0 m.

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5309P Biskupice Ołoboczne – Parczew w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku długości 2,071 km zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z (przebudowa).

Droga w planie przebiega odcinkami prostoliniowymi z wierzchołkami zlokalizowanymi w:

- **PT** km 0+000,00
- **W-0** km 0+007,00 kąt zwrotu 49,0524 grada,
- **W-1** km 1+052,57 kąt zwrotu 55,0790 grada,
- **W-2** km 1+189,395 kąt zwrotu 7,2313 grada,
- **W-3** km 1+251,00 kąt zwrotu 0,7722 grada,
- **W-4** km 1+327,00 kąt zwrotu 0,4111 grada,
- **W-5** km 1+818,07 kąt zwrotu 0,0714 grada,
- **W-6** km 2+008,16 kąt zwrotu 42,3829 grada,
- **KT** km 2+071,00

Odcinki prostoliniowe projektuje się połączyć łukami poziomymi o normatywnych promieniach:

- **Ł-0** - R=30,00 m, K=13,91 m, T=8,58 m, z=1,96 m, posz. na pas ruchu istn. (skrzyżowanie)
- **Ł-1** - R=50,00 m, K=43,26 m, T=23,09 m, z=5,07 m, poszerzenie na pas ruchu 0,6 m,
- **Ł-2** - R=250,00 m, K=28,39 m, T=14,21 m, z=0,40 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0 m,
- **Ł-3** - R=1000,00 m, K=12,10 m, T=6,05 m, z=0,02 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0 m,
- **Ł-4** - R=1000,00 m, K=6,44 m, T=3,22 m, z=0,01 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0 m,
- **Ł-5** - R=1000,00 m, K=1,26 m, T=0,55 m, z=0,00 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0 m,
- **Ł-6** - R=50,00 m, K=33,28 m, T=17,28 m, z=2,90 m, poszerzenie na pas ruchu 0,6 m,

Zakres przebudowy:

- Odcinek 0+000,00 – 0+103,00
 - wyrównanie profilu istniejącej jezdni poprzez wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej na głębokość do 4 cm,
 - wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej o grubości średnio 4 cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm (SMA),
 - przełożenie ścieków przykrawężnikowych obustronnych z 4 rzędów kostki brukowej bet.,
 - przestawienie krawężników i przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach na których będzie to niezbędne,
 - wykonanie nawierzchni chodników w okolicach przystanku autobusowego celem uzyskania peronów,
 - regulacja wysokościowa i uzupełnienie wpustów deszczowych,

- Odcinek 0+103,00 – 1+810,00
 - rozebranie lewej krawędzi nawierzchni jezdni na szerokości 0,50 m,
 - wyrównanie profilu istniejącej jezdni poprzez wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej na głębokość do 4 cm,
 - wykonanie poszerzenia lewostronnego jezdni do szerokości 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych,
 - wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej o grubości średnio 4 cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm (SMA),
 - przełożenie ścieku przykrawężnikowego prawostronnego z 4 rzędów kostki brukowej bet.,
 - przestawienie krawężników i przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach na których będzie to niezbędne,
 - wykonanie nawierzchni chodników w okolicach przystanku autobusowego celem uzyskania peronów,
 - regulacja wysokościowa i uzupełnienie wpustów deszczowych,

- Odcinek 1+810,00 – 2+025,50
 - rozebranie istniejącej nawierzchni,
 - wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
 - wykonanie ścieków przykrawężnikowych z 4 rzędów kostki brukowej betonowej,
 - wykonanie nawierzchni chodników w okolicach przystanku autobusowego celem uzyskania peronów,
 - regulacja wysokościowa i uzupełnienie wpustów deszczowych,

- Odcinek 2+025,50 – 2+071,00
 - wyrównanie profilu istniejącej jezdni poprzez wykonanie frezowania nawierzchni na głębokość do 4 cm,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej o grubości 2-6 cm (średnio 4 cm),
 - wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm (SMA),

1.4. Zestawienie powierzchni.

- nawierzchnia z mieszanki grysowo- mastyksowej SMA 8 – 12 954,70 m²
- nawierzchnia kostki brukowej betonowej – 1 785,50 m²
- umocnione pobocze z kory asfaltowej – 1 679,00 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby:

- na odcinkach w przekroju ulicznym oraz półulicznym uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych,
- na odcinkach łuków poziomych uzyskać normatywne pochylenia poprzeczne jezdni,
- na pozostałych odcinkach nie projektuje się zmiany pochylenia niwelety drogi.

1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnię jezdni projektuje się w przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2% na odcinkach prostych, załamaniach w planie i łukach poziomych o odpowiednim promieniu :

- **Ł-0** - R=30,00 m, K=13,91 m, T=8,58 m, z=1,96 m, posz. na pas ruchu istn. (skrzyżowanie)
pochylenie poprzeczne jezdni istniejące,
Ł-1 - R=50,00 m, K=43,26 m, T=23,09 m, z=5,07 m, poszerzenie na pas ruchu 0,6 m, pochylenie poprzeczne jezdni 4%,
- **Ł-2** - R=250,00 m, K=28,39 m, T=14,21 m, z=0,40 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0 m, pochylenie poprzeczne jezdni jak na odcinku prostym,
Ł-3 - R=1000,00 m, K=12,10 m, T=6,05 m, z=0,02 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0 m, pochylenie poprzeczne jezdni jak na odcinku prostym,
- **Ł-4** - R=1000,00 m, K=6,44 m, T=3,22 m, z=0,01 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0 m, pochylenie poprzeczne jezdni jak na odcinku prostym,
- **Ł-5** - R=1000,00 m, K=1,26 m, T=0,55 m, z=0,00 m, poszerzenie na pas ruchu 0,0m, pochylenie poprzeczne jezdni jak na odcinku prostym,
Ł-6 - R=50,00 m, K=33,28 m, T=17,28 m, z=2,90 m, poszerzenie na pas ruchu 0,6 m, pochylenie poprzeczne jezdni 2%,

Zmianę przechyłki jezdni należy wykonać na długości prostych przejściowych poprzez odpowiednie ukształtowanie rampy drogowej.

Na chodnikach projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza drogi należy wykonać ze spadkiem 6-8% na odcinkach prostych, a na łukach poziomych o pochyleniu innym niż na odcinku prostym :

- po wewnętrznej stronie łuku - o 2% do 3% większym niż pochylenie jezdni
- po zewnętrznej stronie łuku – tyle co pochylenie jezdni do szerokości 1,0m a na pozostałej części 2% w kierunku przeciwnym.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni 0+000,00 - 1+810,00 i 2+025,50 – 2+071,00

- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo- mastyksowej SMA8 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm

- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²

Konstrukcja nawierzchni jezdni km 1+810,00 – 2+025,50

- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo- mastyksowej SMA 8 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 10 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni km 0+131,00 - 1+810,00

- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo- mastyksowej SMA 8 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 10 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

Konstrukcja nawierzchni umocnionego pobocza:

- nawierzchnia z kory asfaltowej (pozyskanej z frezowania jezdni) stabilizowanej mech. gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni azylu dla pieszych z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
(mieszanka przygotowana w betoniarce)

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano:

- krawężnik uliczny betonowy o szerokości 15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię ścieku przykrawężnikowego:
- 6 - 16 cm,
- 2 - 6 cm na zjazdach do posesji,
- do 2 cm na przejściach dla pieszych.

1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem ścieków otwartych, wpustów deszczowych rozmieszczonych w punktach odbioru wody poprzez system przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty deszczowe zostaną wyregulowane wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni po przebudowie. Istniejące rowy przydrożne nadal będą pełnić swą funkcję w systemie odwodnienia drogi.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi nr 5309P w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku 2400 m

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna gm. Nowe Skalmierzyce
obręb ewid. 0002 Biskupice Ołoboczne dz. nr 150, 163, 167/1, 353, 170, 129, 424/2, 481.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

Czerwiec 2019

Kolejność realizacji robót obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- wycinkę drzew,
- częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie poszerzenia jezdni i nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- przełożenie ścieków przykrawężnikowych z czterech rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z czterech i dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- przestawienie krawężników na istniejących zjazdach utwardzonych posadowionych zbyt nisko do projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ,
- przełożenie nawierzchni na istniejących zjazdach utwardzonych posadowionych zbyt nisko do projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- wykonanie odcinków nowych chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie utwardzenia zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- uzupełnienie odwodnienia drogi,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- porządkowanie pasa drogowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: