

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. 663 103 700
mail purb@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5309P w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku 2400 m
ADRES:	województwo wielkopolskie powiat ostrowski gmina Nowe Skalmierzyce m. Ociąż, Biskupice Ołoboczne
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
BRANŻA:	Drogowa - organizacja ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
2020 rok

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	czerwiec 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski czerwiec 2019 r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Opis projektowanych rozwiązań.

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 5.1 Plan orientacyjny skala 1:20 000 rys. nr 1
- 5.2 Stała organizacja ruchu skala 1:500 rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu przebudowy drogi nr 5309P w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku ok. 2400 m wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Raszków, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

2.3. Opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 5309P Biskupice Ołoboczne – Parczew w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku objętym opracowaniem długości 2,071 km posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,40 – 7,90 m, szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi od 7,50 m do 14,00 m.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+131,00 droga posiada przekrój uliczny z chodnikami z kostki brukowej betonowej zlokalizowanymi po obydwu stronach jezdni oddzielonymi od niej krawężnikiem betonowym i pasem zieleni.

Na pozostałym odcinku tj. od km 0+131,00 do km 0+131,00 droga posiada przekrój półuliczny z chodnikiem z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po prawej stronie jezdni oddzielonym od niej krawężnikiem betonowym i pasem zieleni, po lewej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe i rów przydrożny, który wymaga wykoszenia, oczyszczenia i odmulenia.

Zjazdy do posesji zlokalizowanych po lewej stronie drogi mają w większości nawierzchnię gruntową a tylko nieliczne utwardzoną.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga gruntownej przebudowy, polegającej na poprawie parametrów geometrycznych w planie i profilu oraz oddzielenia ruchu kołowego od ruchu rowerowego celem poprawy bezpieczeństwa.

Odcinek drogi 5309P objęty opracowaniem jest drogą kategorii powiatowej, klasy Z (zbiorcza). Droga jest oznakowana jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o średnim natężeniu oraz komunikację publiczną.

2.4. Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 6,0 m na odcinku prostym (normatywne poszerzenia na łukach poziomych),
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość poboczy utwardzonych – 1,0 m

- Zakres prac obejmuje:

- poszerzenie jezdni i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie krawężników na odcinkach o przekroju ulicznym i półulicznym,
- ścieków przykrawężnikowych z czterech rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie odcinków chodników,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych i poziomych.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 - 2,2m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi. Istniejące znaki zlokalizowane w nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej należy przestawić poza projektowaną nawierzchnię. Ponieważ projektowana ścieżka rowerowa przylega bezpośrednio do jezdni i nie można znaków usytuować po jej prawej stronie należy je ustawić na słupkach poza nawierzchnią z wysięgnikiem dł. min. 0,8 m, w taki sposób aby tarcza znaku znajdowała się nad ścieżką rowerową.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	stupków	
1	A-7	2		
2	E-17a	2		
3	E-18a	2		
4	D-42	1		
5	D-43	1		
6	D-15	3		Do likwidacji
7	A-3	2		
8	U-3c,d	2		
9	U-18b	1		
10	U-11a	1		
11	Tablice D-6+T-27	4		
12	T-6a	3		
13	D-1	2		
14	B-33	2		
15	U-9b	2		
	Suma	30		
ZNAKI PROJEKTOWANE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	stupków	
1	D-15	6	6	
2	D-6 aktywny	2	2	Z własnym zasilaniem solarnym
3	D-6	8	8	
4	A-7+T-6a	2	1	
5	D-1+T-6a	4	2	
6	D-1	2	2	
7	A-7	2	2	
8	D-6 aktywny+T-27	2	2	D-6 z własnym zasilaniem solarnym
	Suma	28	25	

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2

„Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

3.2 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m ² /mb	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-4	151,0	mb	0,24	36,24	m ²
2	P-1e	32,0	mb	0,12	3,84	m ²
3	P-1b	1 870,0	mb	0,04	74,80	m ²
4	P-13	19,5	mb	0,2625	5,12	m ²
5	P-14	38,0	mb	0,375	14,25	
6	P-10	37,5*4,0	mb*s	0,5*s	75,00	
7	P-21a	34,0	m ²	0,38	12,92	
8	P-21a obw.	70,5	mb	0,24	16,92	
Suma					239,10	m ²

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 2

„Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

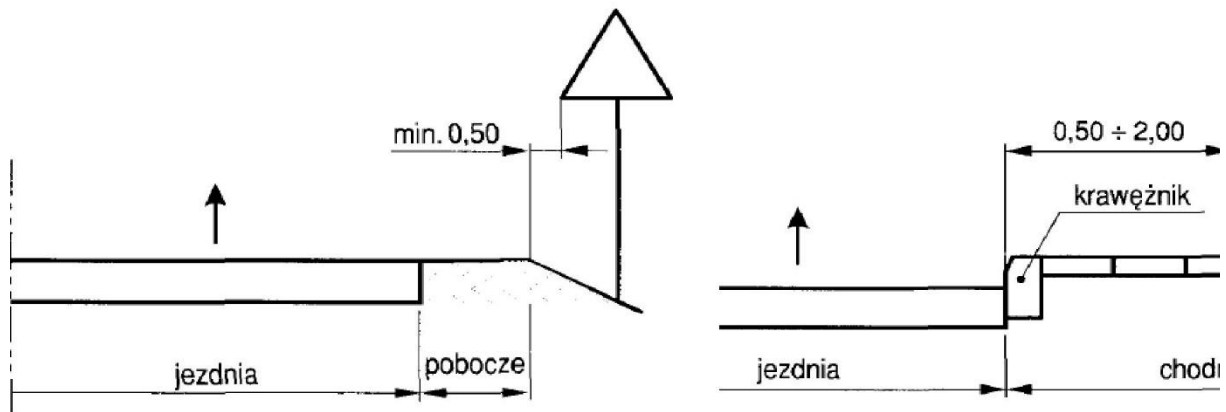
Nie projektuje się nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

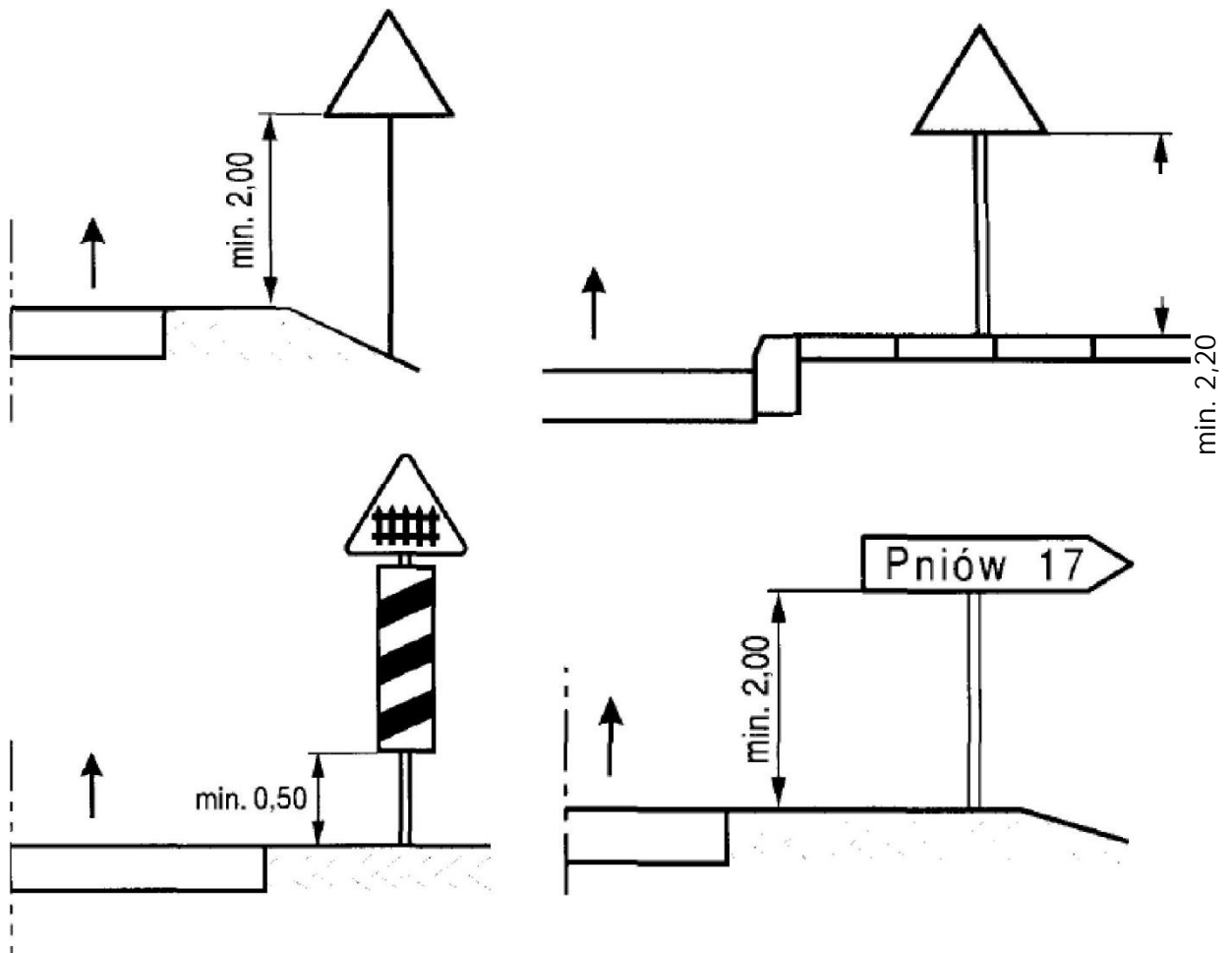
Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu. Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!! Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $> 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektant: