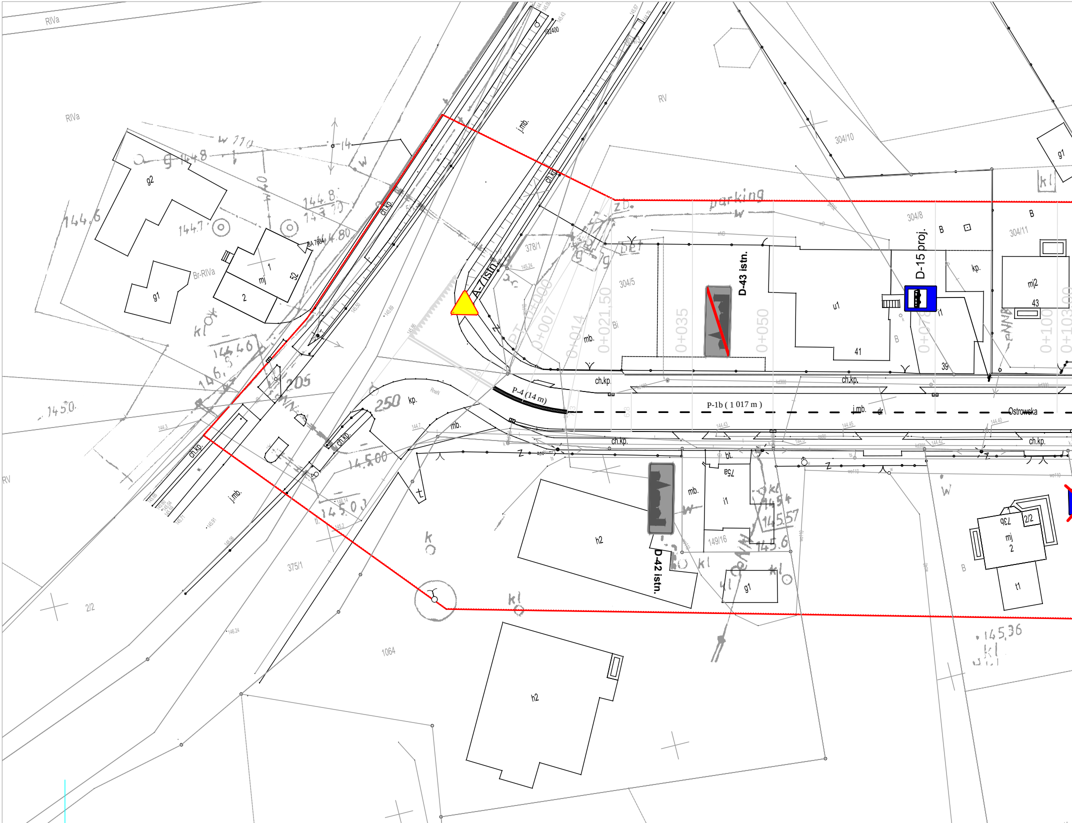
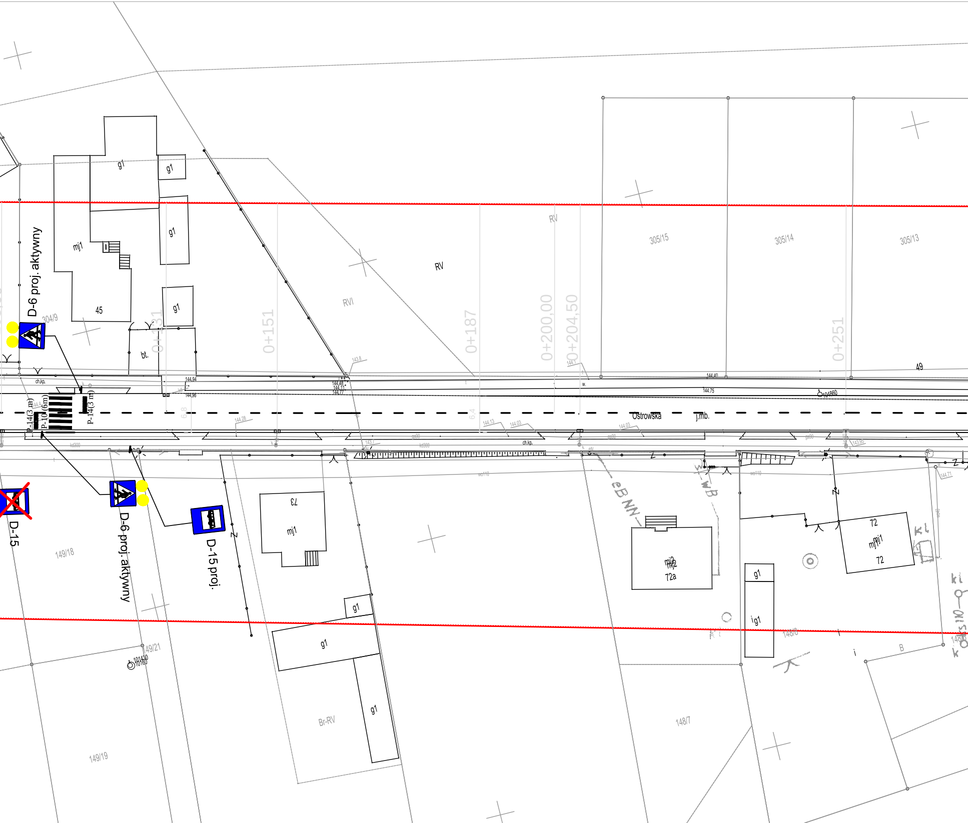
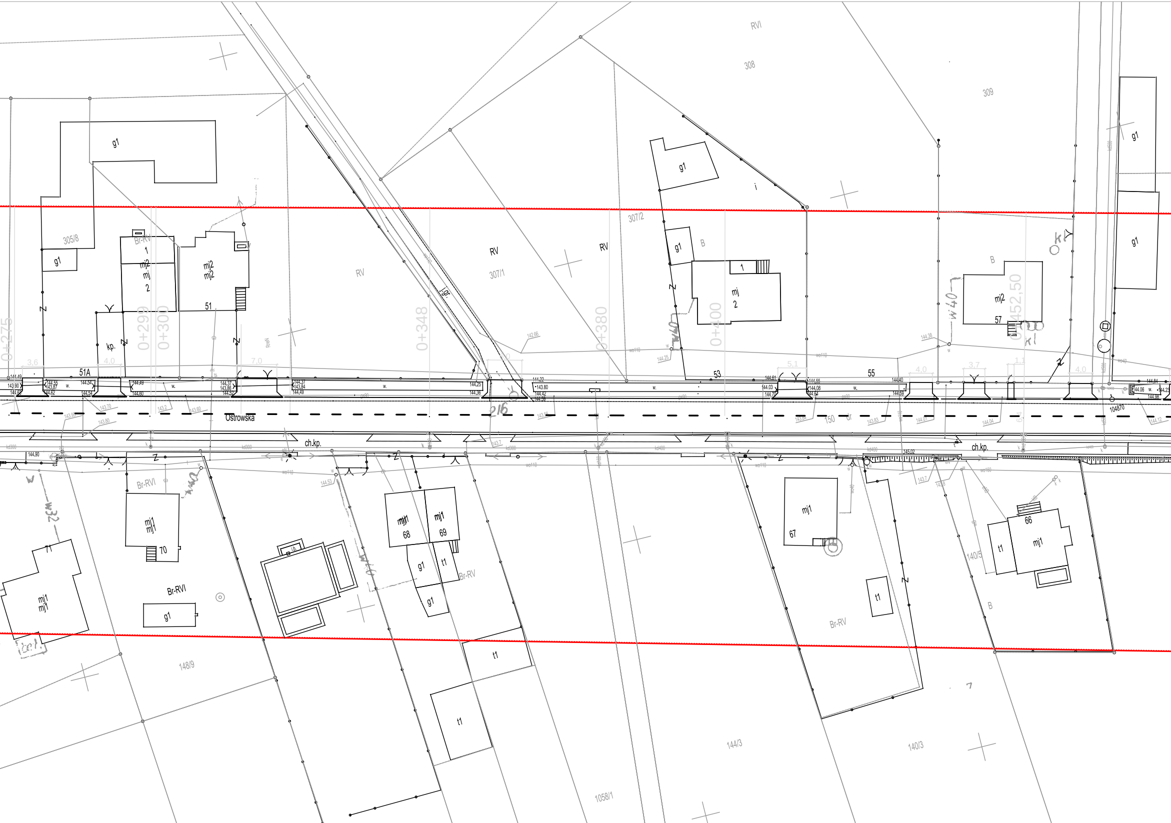
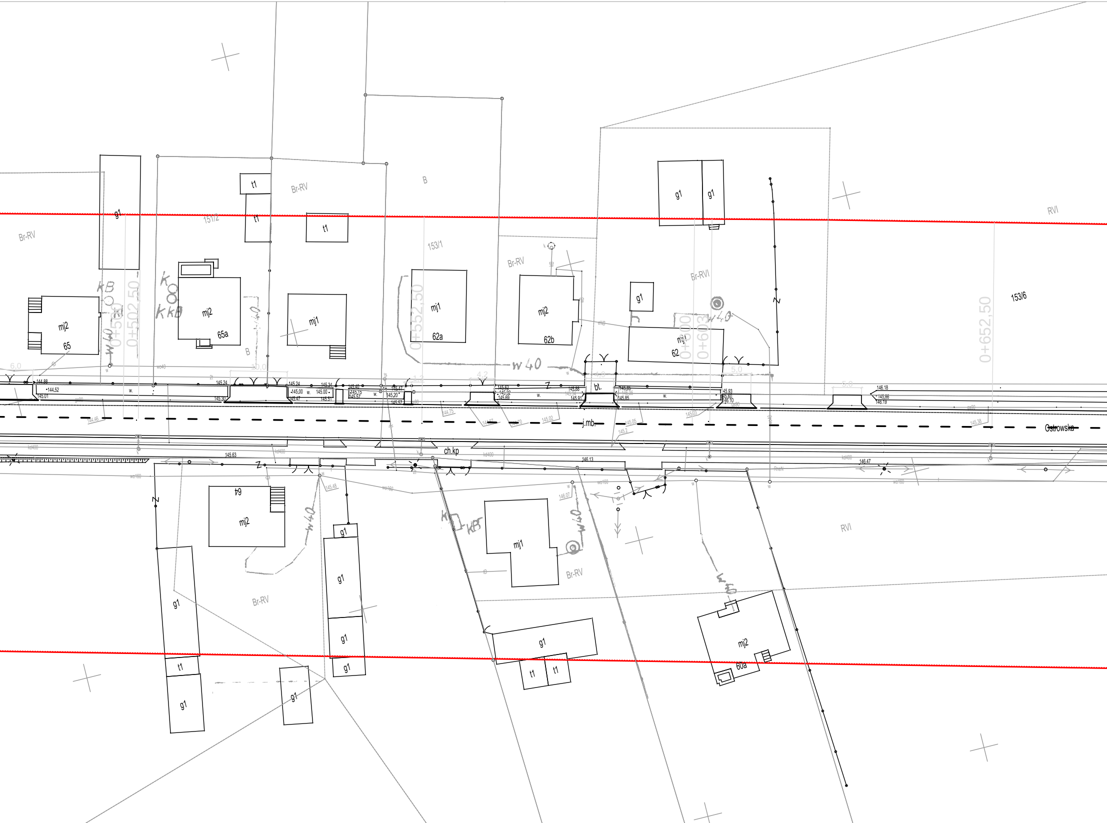
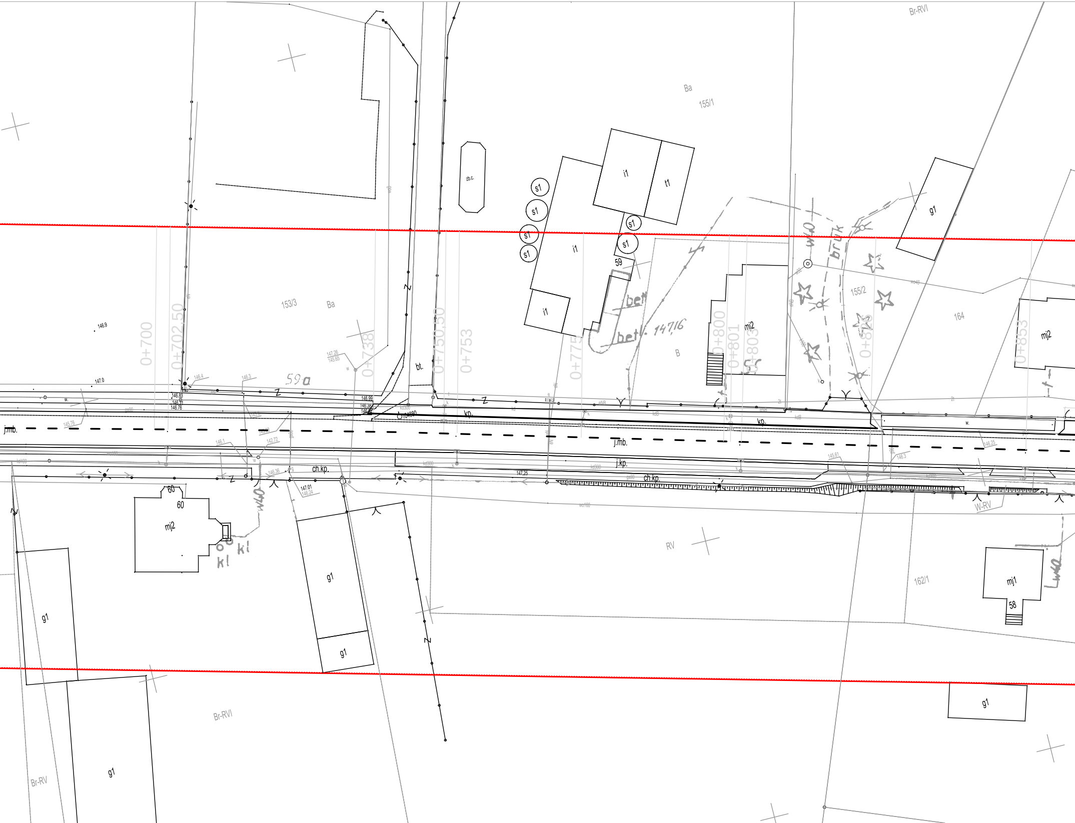
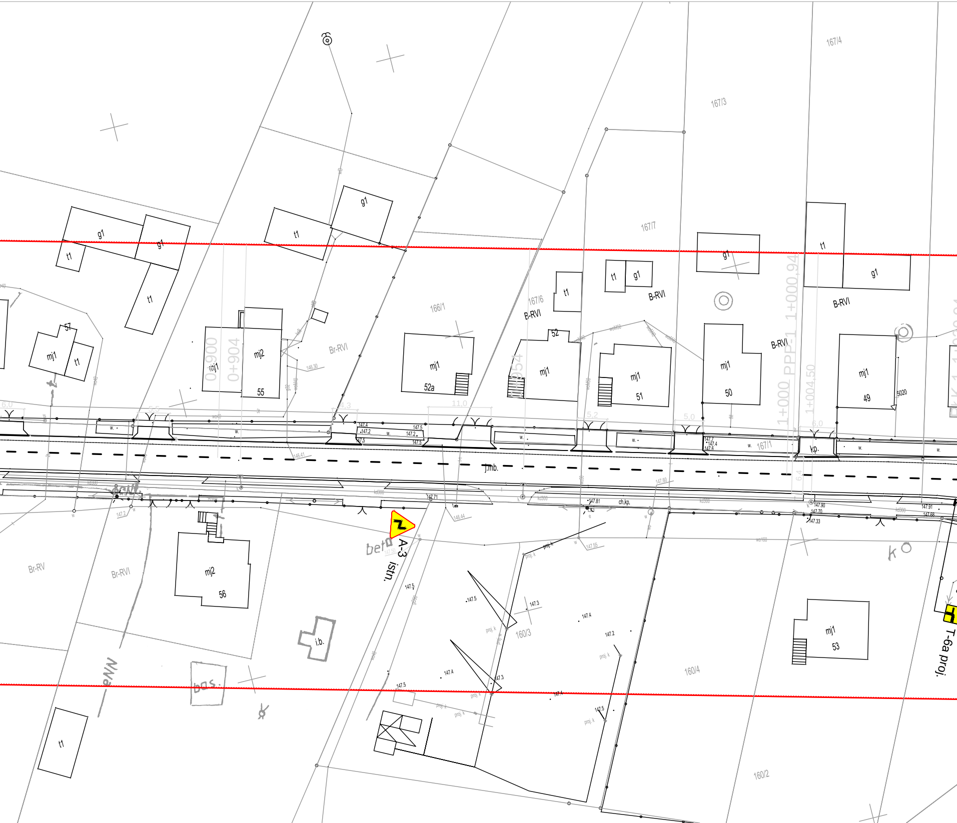

RIVa
RIVa
RV
RV
A-7 istn.
D-43 istn.
D-42 istn.
D-15 proj.
P-4 (14 m)
P-1b (1 017 m)
Ostrowska
parking
ch.kp.
j.mb.
mb.
kp.
378/1
304/5
304/8
304/10
304/11
375/1
149/16
1064
2/2
0+000
0+007
0+014
0+021,50
0+035
0+050
0+078
0+100
0+103,00
g2
g1
mj
52
h2
i1
u1
41
39
43
mj2
75a
73b
t1
Br-RIVa
250
205
144.6
144.7
144.8
145.0
145.00
145.4
145.57
145.6
145.36

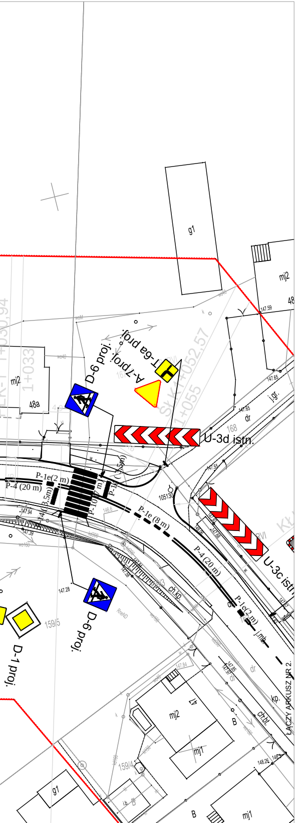

D-6 proj. aktywny
D-6 proj. aktywny
D-15
D-15 proj.
P-14(3 m)
P-10(6m)
P-14(3 m)
Ostrowska
j.mb.
ch.kp.
ch.kp.
0+131
0+151
0+187
0+200,00
0+204,50
0+251
RV
RV
RVI
305/15
305/14
305/13
304/9
45
mj1
g1
g1
g1
g1
bt.
73
mj1
g1
g1
g1
Br-RV
mj2
72a
72
mj1
72
g1
g1
149/18
149/19
149/21
148/7
148/8
49
144,94
144,96
144.48
144.11
144.77
144.40
144.75
144.28
144.13
144.03
144.03
143.8
144.71
143.95
w.
eB NN
wB
B
Z
Z
Z


RVI
308
309
g1
305/8
g1
Br-RV
1
mj2
mj
2
mj2
mj2
51
kp.
RV
RV
307/1
RV
307/2
i
g1
B
1
mj
2
B
mj2
57
g1
g1
0+275
0+299
0+300
0+348
0+380
0+400
0+452,50
51A
53
55
Ostrowska
216
150
ch.kp.
ch.kp.
w32
w40
Br-RVI
mj1
mj1
70
Br-RVI
g1
71
mj1
mj1
mj1
68
mj1
69
g1
t1
Br-RV
g1
mj1
67
t1
Br-RV
66
mj1
t1
140/5
B
t1
t1
148/9
144/3
140/3
1058/1
Ostrowska


g1
t1
t1
t1
Br-RV
B
151/2
153/1
Br-RV
g1
g1
Br-RVI
RVI
153/6
g1
mj2
65
mj2
65a
mj1
mj1
62a
mj2
62b
mj1
62
KB
K
KkB
w40
0+502,50
0+552,50
0+603,00
0+652,50
w 40
bt.
144.88
144.52
145.01
145.24
145.30
145.24
145.34
145.00
145.47
145.31
145.40
145.15
145.57
145.20
145.47
145.57
145.62
145.69
145.88
145.91
145.85
145.93
146.10
146.18
145.86
146.19
j.mb.
Ostrowska
ch.kp
145.63
146.13
146.47
64
mj2
g1
g1
g1
g1
t1
g1
g1
mj1
Br-RV
Br-RV
g1
t1
t1
mj2
60a
RVI
w40
K
KB


Br-RVI
Ba
155/1
i1
t1
s1
zb.c.
59
bet
bet. 14716
B
mj2
0+800
0+801
0+803
w40
bruk
155/2
164
0+853
mj2
g1
153/3
Ba
146.9
0+700
0+702.50
0+738
0+750.30
0+753
0+775
147.26
145.65
bt.
147.0
59a
Z
kp.
j.mb.
ch.kp.
j.kp.
147.25
147.01
146.24
146.36
60
60
mj2
kl
kl
w40
g1
g1
g1
g1
RV
162/1
mj1
58
W-RV
w40
g1
Br-RVI
g1
Br-RV


167/4
167/3
167/7
167/6
166/1
167/1
160/3
160/4
160/2
g1
t1
mj1
mj2
57
55
52a
52
51
50
49
56
53
B-RVI
Br-RVI
Br-RV
0+900
0+904
1+000 PPP-1
1+000,94
1+004,50
6,0
5,5
4,3
11,0
5,2
5,0
6,4
w.
j.mb.
kp.
ch.kp.
A-3
istn.
bet
i.b.
bas.
NN
ko
T-6a proj.
147.4
147.2
147.5
147.71
147.81
147.90
147.70
147.33
147.91
147.3
proj. k
5020


D-6 proj.
T-6a proj.
A-7 proj.
U-3d istn.
U-3c istn.
D-6 proj.
D-1 proj.
P-1e(2 m)
P-4 (20 m)
P-1e (8 m)
P-4(20 m)
P-1e(2 m)
g1
mj2
48a
mj2
47
mj1
g1
mj1
168
159/5
159/4
1+055
1+052,57
ch.kp.
j.mb.
j.gr.
dr
kp.
ch.bt.
B
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

ARKUSZ 1 (4)

GGO.6640.938.2019	KS. ROB. 48/2019
Miejscowość:	Biskupice Ołoboczne
Jednostka ewidencyjna:	301702_5, Nowe Skalmierzyce-obszar wiejski
Obręb:	0002-Biskupice Ołoboczne
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	2000 Strefa: 6 Południk: 18
Układ wysokości:	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru opracowania:	🟥
Format:	297x2500

Biskupice Ołoboczne, 10.04.2019 r.

Ze względu na charakter projektowanej inwestycji i jej wpływ na sposób zagospodarowania gruntów mapę wykonano bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1 : 40 000

KLAUZULA PODGiK

LEGENDA:

D-6 proj. aktywny	znak pionowy aktywny projel
D-6 proj.	znak pionowy projektowany
D-1 istn.	znak pionowy istniejący
D-15	znak pionowy do likwidacji
▬▬▬	znak poziomy projektowany- lin
— — —	znak poziomy proj.- linia przery

TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCH		
TEMAT:	Przebudowa drogi nr 5309P w m. Biskupice Ołoboczne na odcinku 2400 m		
LOKALIZACJA:	woj. wielkopolskie, pow. ostrowski, gm. Nowe Skalmierzyce, m. Ociąż, Biskupice Ołob		
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	BRANŻA: DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Urbański	NR UPRAWNIEŃ: UAN 7342-42/91	NR PRZYN. DO IZBY: WKP/BD/5341/01

ktowany

ia ciągła

wana

IU

oczne

DATA: CZERWIEC 2019	SKALA: 1:500
PODPIS:	NR RYS: 2.1