

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ ZADANIA:	Przebudowa i remont drogi nr 5311P Rososzycza- Wielowieś na odcinku długości ok. 6 200 m
-----------------------	--

OBIEKT:	Remont jezdni na odcinku 13+223,50-13+535,00; 14+375,00-14+795,00; 14+895,00-17+037,00; 17+853,50-17+995,25; 18+035,25-19+125,00; 19+165,00-19+339,00 długości 4 279,00 m
----------------	---

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewidencyjna gm. Sieroszewice obręb ewid. 301707_2.0010 Rososzycza dz. nr 509 obręb ewid. 301707_2.0006 Ołobok dz. nr 470, 978 obręb ewid. 301707_2.0005 Masanów dz. nr 232 obręb ewid. 301707_2.0014 Wielowieś dz. nr 264
-----------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Przedmiar robót
-------------------------------	---

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	listopad 2019 r.	

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Spadki podłużne i poprzeczne.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni umocnionego pobocza.
- 1.8. Remont rowów przydrożnych.

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20 000 |
| 2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 2.3. Przekrój normalny rys. nr 3 | - skala 1:50 |
| 2.4. Szczegół konstrukcyjny | - skala 1:10 |

3. PRZEDMIAR ROBÓT

Remont jezdni na odcinku 13+223,50-13+535,00; 14+375,00-14+795,00; 14+895,00-17+037,00; 17+853,50-17+995,25; 18+035,25-19+125,00; 19+165,00-19+339,00 długości 4 279,00 m

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Remont jezdni na odcinku 13+223,50-13+535,00; 14+375,00-14+795,00; 14+895,00-17+037,00; 17+853,50-17+995,25; 18+035,25-19+125,00; 19+165,00-19+339,00 długości 4 279,00 m

Zakres prac obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- mechaniczne ścinanie poboczy,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- remont rowów przydrożnych,
- ewentualne wykonanie lokalnych poszerzeń jezdni w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5311P Rososzycza – Wielowieś na odcinkach objętych opracowaniem 13+223,50-13+535,00; 14+375,00-14+795,00; 14+895,00-17+037,00; 17+853,50-17+995,25; 18+035,25-19+125,00; 19+165,00-19+339,00 długości 4 279,00 m posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi wymagającymi ścięcia.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3.1. Parametry techniczne.

- kategoria ruchu – KR3
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- szerokość pobocza utwardzonego – 1,0 m.

1.4. Zestawienie powierzchni.

- jezdnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – 30 485,16 m²
- utwardzone pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego – 9 422,00 m²

1.5. Spadki poprzeczne i podłużne.

Nie projektuje się zmiany spadków podłużnych ani poprzecznych.

1.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 (w ilości śr. 100 kg/m²)
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

UWAGA:

W przypadku odkrycia lokalnych zwężeń lub uszkodzeń krawędzi jezdni po ścięciu poboczy należy wykonać uzupełnienia jezdni po uzyskaniu akceptacji inwestora.

Remont jezdni na odcinku 13+223,50-13+535,00; 14+375,00-14+795,00; 14+895,00-17+037,00; 17+853,50-17+995,25; 18+035,25-19+125,00; 19+165,00-19+339,00 długości 4 279,00 m

Konstrukcja ewentualnego uzupełnienia nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. śr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszonych podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

1.7. Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego - warstwa ścieralna o gr. 15 cm

1.8. Remont rowów przydrożnych:

Na remontowanym odcinku jezdni projektuje się remont rowów przydrożnych, polegający na:

- usunięciu krzaków,
- wykoszeniu traw i porostów z rowów i skarp nasypów,
- odmulenie rowów polegające na uzyskaniu głębokości od 0,30 m do 1,20 m oraz pochylenia skarp od 1:1,5 do 1:1,3,
- przebudowę zjazdów wynikającą ze zmiany niwelety dna rowu.

Projektant.....